

KALEIDO
IDEAS & LOGISTICS



DECLARACIÓN AMBIENTAL



VASCO GALLEGA SOCIEDAD DE CARTERA S.L.
Enero-Diciembre 2018

ÍNDICE

1	OBJETO Y ALCANCE	3
2	PRESENTACIÓN DE KALEIDO	3
3	DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL IMPLANTADO EN KALEIDO 22	
4	ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES	28
5	EVALUACIÓN DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL	65
6	PLAZO DE VALIDEZ DE LA DECLARACIÓN Y FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN	76
7	DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE SANCIONES AMBIENTALES	76
8	VALIDACIÓN POR VERIFICADOR ACREDITADO	77



1 OBJETO Y ALCANCE

En una sociedad cada día más concienciada ambientalmente, cobran mayor importancia si cabe las empresas que percatándose del posible impacto de sus actividades sobre el medio ambiente deciden confiar su gestión en un sistema de ecogestión. Desde el año 2004 KALEIDO ha confiado sus posibilidades de mejora ambiental en dicho sistema, que es de obligado cumplimiento para todos los agentes del Sistema de Gestión.

El presente documento constituye la décimo cuarta Declaración Ambiental de acuerdo con lo establecido en el Reglamento EMAS, en el que la empresa VASCO GALLEGA SOCIEDAD DE CARTERA, SL está registrada con el número ES-GA-000027. A través de esta sociedad, perteneciente al grupo KALEIDO, se gestionan los datos de todos los centros incluidos en el alcance. Desde KALEIDO queremos hacer llegar a toda la sociedad nuestro esfuerzo en preservar y mejorar el Medio Ambiente, siendo ello posible mediante el cumplimiento estricto de todos los principios que nos hemos fijado en nuestra política y a través del mantenimiento eficaz del Sistema de Gestión implantado.

Desde KALEIDO se promueve el desarrollo Sostenible e Innovador hacia los 360° en los que nuestra organización tiene influencia y con la vista puesta en todos los agentes involucrados identificados y sus requisitos.

Esta declaración constituye un instrumento de diálogo con la sociedad y facilita a todas las partes interesadas información precisa acerca del impacto de nuestra actividad y del comportamiento ambiental de KALEIDO.

2 PRESENTACIÓN DE KALEIDO

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA EMPRESA

En 1976, se fundó Vasco Gallega de Consignaciones (VGC) agente consignatario de buques en el puerto de Vigo. A comienzo de los años 80, comenzó a interesarse por la logística de las exportaciones del granito de las canteras locales. Durante las dos décadas siguientes, la compañía experimentó un crecimiento exponencial vinculado al sector de la piedra natural. Ese fue el comienzo de una nueva empresa, especializada en aportar soluciones logísticas integrales a la industria minera. VGC se convirtió así en líder mundial en logística del granito y de la piedra natural.

Ya cerca del cambio de milenio, VGC extendió sus servicios a otros recursos naturales como productos forestales y siderúrgicos, así como a la industria naval. Durante la primera década de los años 2000 comenzó a especializarse en la logística integral de los proyectos industriales y de la industria eólica. En 2007-08 se crearon Red Ball



Logistics (transitaria de contenedores), VGL y Green Ball (gestión de la cadena de suministro y servicios de valor añadido).

Desde el año 2008 al 2014, la expansión internacional se consolidó con la apertura de filiales en Brasil, La India, China, Angola y Sudáfrica, que se suman a las oficinas existentes en España y Portugal.



En otoño de 2013, Vasco Gallega pasó a llamarse KALEIDO, Ideas & Logistics. KALEIDO se convirtió de esta manera en una empresa internacional de logística integral que cuenta, hoy por hoy, con **una red propia en cuatro continentes y más de 50 corresponsales, reforzando la presencia de KALEIDO a nivel GLOBAL**

KALEIDO está formado por una serie de sociedades bajo una estructura de holding. El alcance de esta declaración afecta a las siguientes entidades participadas por la empresa matriz "Vasco Gallega Sociedad de Cartera":

- VASCO GALLEGA SOCIEDAD DE CARTERA, S.L. (SOCIEDAD CARTERA DEL GRUPO)**
- KALEIDO LOGISTICS S.L.**
- KALEIDO SCM S.L.**
- KALEIDO FREIGHT SERVICES S.L. (TRANSITARIA, FORWARDING)**
- GREEN BALL External Services, Unipessoal, Lda.**
- KALEIDO LOGISTICS ANGOLA, (SU) LDA**
- KALEIDO LOGISTIC ARGENTINA, SA**
- KALEIDO FREIGHT SERVICES BRASIL**
- KFS LOGISTICS MEXICO, S. DE R.L. DE C.V**
- KALEIDO TECHNOLOGY SOLUTIONS**



Junto con el cambio de marca del grupo, se ha definido la siguiente estrategia:



Espíritu de Compañía:



El afán de KALEIDO se fundamenta en la continua renovación, la apuesta por las nuevas tecnologías y la internacionalización de sus actividades, lo que ha permitido que hoy en día KALEIDO sea miembro de la más importante red de especialistas en proyectos, el Worldwide Project Consortium-WWPC presente en más de ochenta países. En la actualidad, KALEIDO configura una oferta completa en el sector del transporte internacional de mercancías. Nuestra presencia directa actualmente en más de media docena de países (España, Portugal, Angola, China, Brasil, México, Argentina Sudáfrica e India) nos permiten ofrecer servicios que incluyen el transporte desde la salida de fábrica de la mercancía, hasta su llegada al lugar de destino.

KALEIDO ofrece un amplio abanico de servicios:

- Agencia Consignataria
- Agencia de Aduanas
- Almacenaje
- Estiba
- Fletamentos



- Logística integral
- Seguro de carga
- Servicios logísticos de valor añadido
- Transitaria
- Innovación abierta y Desarrollos de I+D
- Lashing and welding

Desde KALEIDO siempre intentamos adelantarnos a las necesidades de nuestros clientes. Es este afán el que nos llevó a constituir la actual red que se centra en la zona industrial de Porriño, Valladares y del puerto de Vigo, focos dinamizadores no sólo de su área metropolitana, sino del Eje Atlántico del noroeste de la península Ibérica.

Desde el año 2014 KALEIDO forma parte de la plataforma ALICE "Alliance for Logistics Innovation Through Collaboration in Europe", esta plataforma se lanzó en Junio de 2013 y tiene como finalidad desarrollar estrategias de investigación, innovación e implementación en el mercado en el área de la logística y la gestión de la cadena de suministro. La Plataforma asiste a la Comisión en la definición del Programa Europeo de Investigación e Innovación: Horizonte 2020.



Desde 2015 KALEIDO forma parte de LOGISTOP, Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad; participando en el Grupo de Trabajo 1 (GT1) que se encarga de la Cadenas de Aprovisionamiento Sostenibles, Fiables y Seguras

LOGISTICS TECH ACCELERATOR es la primera aceleradora enfocada en la búsqueda de startups de base tecnológica que permita la incorporación de las mejores tecnologías a nivel mundial en logística del tejido industrial gallego.

Se trata de una aceleradora orientada a startups de serie A o serie B, aunque ocasionalmente pueda también tenerse en cuenta startups en estado "seed". Es decir se centran en startups con una tecnología probada y un equipo de trabajo consolidado, que necesitan un último impulso para trasladar su tecnología al mercado. Se trata de tecnologías punteras a nivel mundial capaces de aportar nuevas soluciones para la logística y el transporte de mercancías.

En febrero de 2017 tiene lugar el lanzamiento de la FISHIG ACCELERATOR, una iniciativa que supone un cambio en la búsqueda de oportunidades e identificación de tecnologías, con la consiguiente mejora de la oferta de servicios a nuestros clientes. Esta apuesta de KALEIDO atraerá tecnología de todo el mundo, para potenciar la COMPETITIVIDAD del SECTOR PESQUERO.

Los datos identificativos de KALEIDO para los Centros incluidos en el Lloyd's Register Quality Assurance son:



Head Office: actividad administrativa	C/ Pontevedra, nº4-3º.y 1º Población: Vigo. Código Postal: 36201. Teléfono: +34 986 447 475. Fax: +34 986 449 691 CNAE 6920 (VGSC) y 5229 (KFS), NACE V2 6920 Y NACE V2 5229
Puerto de Vigo	Zona Comercial: Muelle del Areal. Areal, 1 Población: Vigo. Código Postal: 36200 Teléfono: +34 986 227 425 Fax: +34 986 224 508 CNAE 5222 Y NACE V2 5222
Centro Logístico de Porriño	Carretera Porriño a Salceda Km. 0,2 Población: Atios - Porriño. Código Postal: 36400 Teléfono: +34 986 334 374 Fax: +34 986 338 824 CNAE 5210 Y NACE V2 5210
Centro Logístico de Valladares	Parque Tecnológico e Loxístico Naves 6.2-6.3 Población: Vigo. Código Postal: 36400 Teléfono: +34 986 475 124 Fax: +34 986 475 128 CNAE 5210 NACE V2 5210
Centro Logístico de Vilanova de Cerveira	Alto das Cereijas-Campos, 4920-011 Población: Vilanova de Cerveira- Portugal Teléfono: (+351) 251 797 157 CAE Principal 52240 (Manuseamento de carga) -R3 Y NACE V2 5210
Actividad administrativa – Madrid	C/ Trespaderne, nº7, 1ºE Población: Madrid Código Postal: 28042 Teléfono: +34 911 420 788 CNAE 5229 NACE V2 5229

2.2. LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

KALEIDO dispone de todas las autorizaciones necesarias para el desarrollo de su actividad:



2.2.1 AUTORIZACIONES

PUERTO DE VIGO (AREAL)

- Declarado depósito aduanero TIPO A según inscripción ESXA54001001 de fecha 13 de Mayo de 2002 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).
- Declarado depósito aduanero TIPO A según inscripción ESXA54001007 de fecha 20 de Noviembre de 2003 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).
- Declarado depósito distinto del aduanero según inscripción ESIA54001011 de fecha 28 de Octubre de 2010 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).
- Declarado depósito distinto del aduanero según inscripción ESIA54001009 de fecha 22 de Abril de 2008 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).

PUERTO DE VIGO. ALMACENAMIENTOS

- Permiso ocupación explanada para almacenamientos en muelle de 21/10/2003 según resolución de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 3 de noviembre de 2003.

En septiembre de 2015 se renovó la concesión por un periodo de 5 años.

CENTRO LOGÍSTICO DE PORRIÑO (A GRANXA)

- Declarado depósito aduanero TIPO A según inscripción ESXA54001000 de fecha 10 de Abril de 2002 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).
- Declarado depósito distinto del aduanero según inscripción ESIA54001001 de fecha 4 de Agosto de 2006 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).
- Declarado almacén depósito temporal según la inscripción ESDT54000004 de fecha 23 de Abril de 2012 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).

CENTRO LOGÍSTICO DE VALLADARES

- Declarado depósito aduanero según inscripción ESXA54001014 de fecha 2 de Abril de 2007 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).
- Declarado depósito distinto del aduanero según inscripción ESIA54001016 de fecha 23 de Febrero de 2012 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).



2.2.2 LICENCIAS MUNICIPALES

Puerto de Vigo. Usufructo instalaciones. Actividad autorizada por la Autoridad Portuaria al titular Estibadora Gallega, S.A., existiendo una cesión privada de derechos

entre la referida y VGC, (ya que las empresas con licencia para la prestación del servicio portuario básico de manipulación y transporte de mercancías son las empresas estibadoras).

La Licencia Municipal de Actividad definitiva fue concedida por el Excelentísimo Ayuntamiento de Vigo, con fecha final de inscripción el 18 de agosto de 2005.

KALEIDO dispone de Licencia Municipal de Actividad del Concello de Porriño con fecha 15 de marzo de 1996. Esta licencia ha sido ampliada tras la ampliación sufrida con fecha 31 de marzo de 2009, y actualizada con fecha 21 de noviembre 2011. El 2 de Diciembre de 2014 se concedió la licencia para la ampliación de la cubierta de la Nave 2.

En fecha 29 de Noviembre de 2014 se recibió la aprobación del cambio de titularidad de la Nave de Porriño.

En septiembre de 2015 el ayuntamiento de Porriño otorgó la licencia de obra e comunicación previa para la construcción de una nave destinada a almacén de magnesio y piezas de automoción en el polígono PPI5 (EXPTE 02/15).

Los trámites para conseguir la licencia de primera ocupación se iniciaron en el mes de junio y se encuentran a la espera de la recepción del PPI5 por parte del CONCELLO de Porriño.

El 19 de abril de 2018 se presentó en el Concello de PORRIÑO la licencia de final de obra y primera ocupación de la modificación realizada en las naves I y II

El 29 de noviembre de 2018 el Concello de Porriño otorga la licencia de primera ocupación para nave industrial de almacén de granito.

Porriño; el 28/1/2019 se presentó vía telemática la documentación requerida para la legalización del muro, trámite necesario para el expediente de la nave del ppi5

El 25 de junio de 2019 se presenta en el Concello de Porriño una modificación de dicha licencia.

Permiso de captación de aguas en Porriño, por la Confederación Hidrográfica del Norte con fecha 25 de julio 2007.

El Centro logístico de Valladares posee licencia de actividad, concedida el 3 de Abril del 2008 por el Concello de Vigo, y actualizada con fecha 3 de noviembre del 2011.

En el año 2016 KALEIDO adquirió una nueva nave en el polígono de Valladares, adyacente a la anterior, esta Nave posee licencia de actividad desde el AÑO 2007.

El 4/6/2018 se presentó la comunicación previa para solicitar el cambio de titularidad.

2.2.3 ACREDITACIONES

OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO:





En el año 2013 KALEIDO ha conseguido la certificación como OEA. Concedida por la administración aduanera tras superar una auditoría de organización, es voluntaria e implica unas garantías, un mejor servicio y una mayor eficiencia y seguridad.

Destacar que la certificación que acreditamos es la de SIMPLIFICACIONES ADUANERAS, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD.

Con esta certificación KALEIDO asegura que sus procedimientos cumplen con los siguientes requisitos:

- Historial satisfactorio de cumplimiento de la legislación aduanera y fiscal y de las normas de orden público, y otros cuya implementación es responsabilidad de la ANA.
- Sistema y procedimientos de administración adecuados
- Situación financiera solvente
- Implementación de niveles de seguridad apropiados en los centros de operaciones

Además, desde 2016 disponemos de la dispensa total de GARANTÍAS, lo cual supone una ventaja competitiva para nuestra organización.

En diciembre de 2016 se ha solicitado la inscripción en el REGISTRO SANITARIO para la instalación de PORRIÑO para dar servicio de almacenamiento de mercancía PONA a nuevos clientes.

NORMAS ISO:

En mayo de 2019 KALEIDO se ha certificado según la norma ISO 45001, mostrando una vez su alto nivel de exigencia en materia de seguridad y compromiso con la mejora continua en materia de SEGURIDAD Y SALUD, la auditoria transición ha sido liderada por LLOYD'S REGISTER LRQA.



REQUISITOS LEGALES Y MEDIOAMBIENTALES

A continuación, se resumen los aspectos destacables en cuanto al cumplimiento de requisitos legales medioambientales:

Legislación medioambiental aplicable	Requisitos específicos	Situación de la organización	Resultado
Legislación sobre residuos	Gestión de residuos	Gestión de residuos bajo control	<p>Correcto; KALEIDO está inscrito en el Registro de Pequeños Productores de Residuos Peligrosos (menos de 10 TM/año) desde el 18 de octubre del 2004. Posteriormente se solicitó ampliación de la inscripción resolviendo la administración favorable en fecha de 12 de marzo de 2007.</p> <p>Correcto; presentado el autodiagnóstico ambiental de residuos a la Xunta el 16 de Abril del 2018.</p> <p>En el año 2019 ya no se requiere presentación del autodiagnóstico ambiental, la legislación que requería este requisito, ha sido derogada.</p>
Legislación sobre tratamiento de aguas	<p>Tratamiento específico (eliminación de P y N)</p> <p>Límites de efluentes</p> <p>Permiso de emisión a cursos de agua</p>	No se cumple plenamente por el momento	<p>Correcto. En el centro de Valladares ha sido aprobada el 16 de septiembre del 2008;</p> <p>Se ha solicitado la prórroga para el permiso de vertido el 8 de octubre del 2014, sin disponer actualmente de respuesta.</p> <p>-En el centro de Porriño se ha presentado en JUNIO de 2017 y no hemos tenido respuesta por parte del CONSORCIO (ppi5).</p>
Legislación sobre instalaciones petrolíferas	Inspecciones por OCA a los 10 años de puesta en marcha	Gestión de depósitos de gasóleo bajo control	<p>Se ha tramitado ante la Consellería de Industria el registro de los dos depósitos de gasóleo B de los que dispone la empresa en el Puerto de Vigo y Porriño, con una capacidad de 3000 y 2000 litros respectivamente aprobados en sendos certificados de fecha 13 de octubre de 2004 y 10 de junio de 2005 respectivamente.</p> <p>La Inspección OCA DEPOSITO PUERTO se ha realizado el 17 de octubre de 2014</p> <p>En el 2015 se realizó la Oca del depósito de gasóleo de Porriño de ella se derivó la necesidad de presentación de memoria de cambio de ubicación. Presentada memoria en marzo de 2016.</p>
Legislación sobre aparatos a presión	Inspección a los 3 años de su puesta en marcha por empresa instaladora y a los 6 y 12 por OCA	Gestión de aparatos a presión bajo control	<p>Instalación de dos compresores de aire que se utilizan en las instalaciones portuarias. Ambos dados de alta en Industria:</p> <p>-Compresor PUSKA AL 30 200 15/09/2009</p> <p>-Compresor PUSKA N 700-300 TRIDD 21/04/2014</p> <p>En el 2016 se han realizado también inspecciones a dos compresores de PORRIÑO</p> <p>-AIRCOM 86 DV2H9</p>

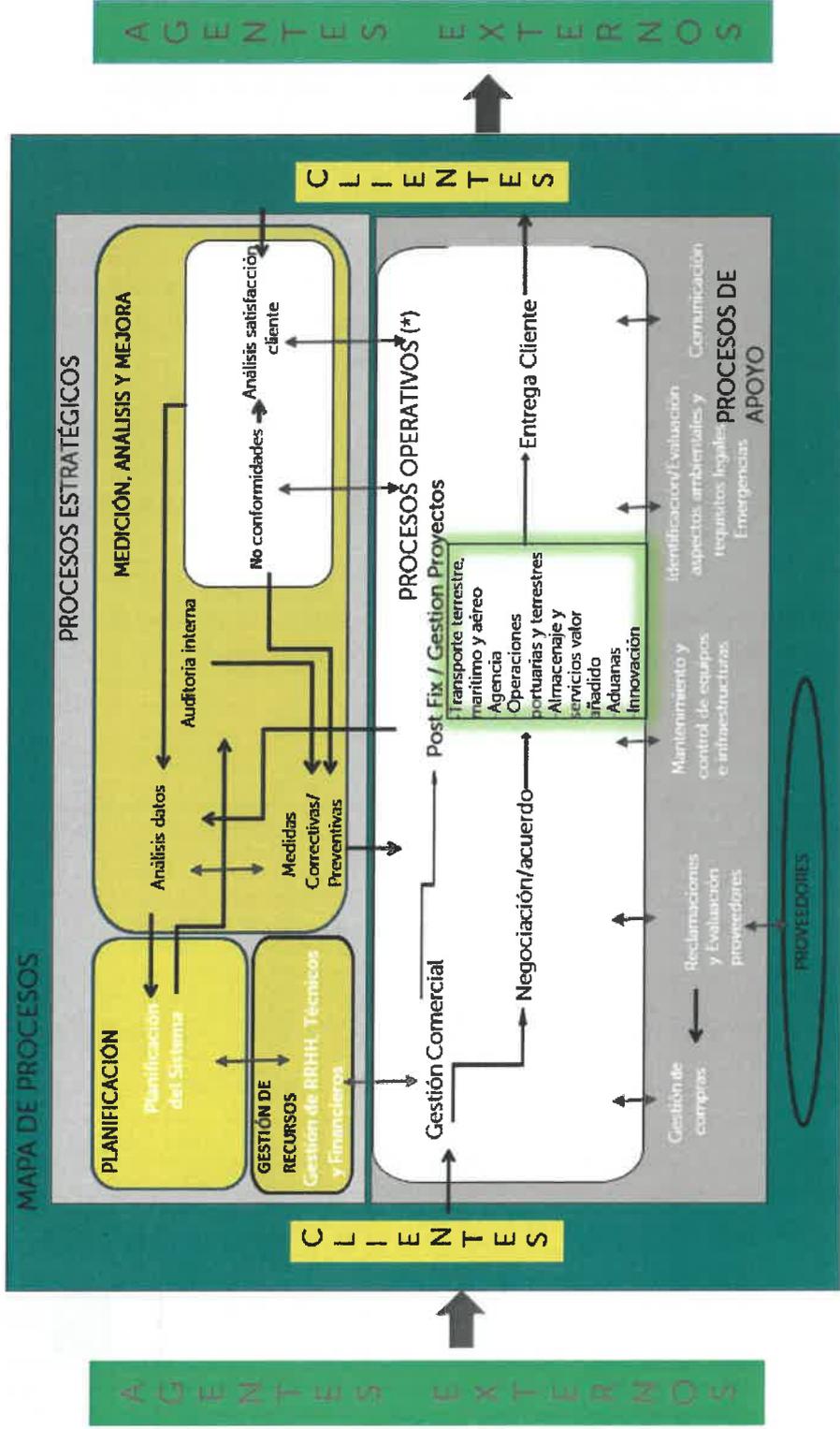
Legislación medioambiental aplicable	Requisitos específicos	Situación de la organización	Resultado
			- AIRCOM 86 PO VE 49 En Diciembre de 2017 se da de alta en INDUSTRIA un nuevo compresor BOTTARINI de 5,5 kW y 11 bar

2.3. ACTIVIDADES DE LA EMPRESA Y ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

La estructura organizativa de KALEIDO se muestra en el organigrama, la Gestión Global corresponde a la Dirección General de la empresa que, mediante los instrumentos de sus sistemas de gestión, podrá efectuar un control del estado y avance de las líneas estratégicas y objetivos de la Organización.

Los procesos de KALEIDO se pueden observar en la siguiente figura:





Con un esquema de este tipo se persigue un doble objetivo:

ELASTICIDAD

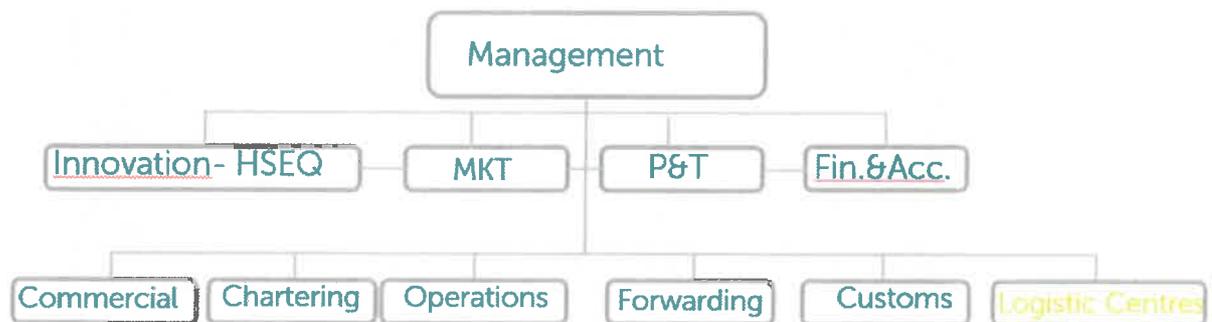
Los diferentes departamentos de la empresa pueden asumir la realización de operaciones en común o individualmente, pudiendo administrar de forma más eficiente los recursos dedicados.

COORDINACIÓN

Al existir una comunicación entre los departamentos y una herramienta informática en la que se registra la actividad de cada uno de ellos (ya sea individualmente o a través de las reuniones planificadas) resulta más sencillo coordinar las acciones realizadas y distribuir eficazmente los recursos.

De este modo, es necesario destacar que la actividad de operaciones está dividida, inicialmente, por la naturaleza del área de negocio, pero que esos departamentos funcionan de una forma coordinada, muchas veces con aspectos y tareas comunes entre ellos. Además, existen otros cuatro departamentos (Consignaciones, Comercial, Seguros e incidencias legales y Administración) que tiene relación entre sí y con los otros departamentos citados anteriormente, ya que les prestan un servicio y, al mismo tiempo, recogen información generada en ellos.

El organigrama de KALEIDO es el siguiente:



2.4. REPRESENTANTE

El Director General de KALEIDO es Xoán Martínez Reboredo, en su nombre y representación, Nicolás Troncoso Andrade es el Director de Calidad, Medioambiente, Prevención e Innovación teniendo delegada la autoridad necesaria para ello.

2.5. DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES Y RELACIÓN DE MEDIOS

Las instalaciones de KALEIDO, aplicables al alcance de esta Declaración, se componen de oficinas centrales en Vigo, una nave y oficinas en el puerto de Vigo y de sendos centros logísticos en Porriño y Parque Tecnológico y Logístico (Valladares).

OFICINAS CENTRALES (KALEIDO IDEAS & LOGISTICS)

En nuestras oficinas sitas en la calle Pontevedra núm. 4, Vigo (España) se localiza la sociedad holding que presta servicios generales dentro del grupo, así como la mayoría del personal administrativo de Kaleido Logistics y Kaleido Freight Services.

Kaleido cuenta también con una oficina en Madrid, cuya actividad está principalmente centrada en funciones comerciales.

INSTALACIONES PORTUARIAS (KALEIDO LOGISTICS S.L.)

La nave del puerto de Vigo se distribuye en tres zonas bien diferenciadas:

- Almacén de mercancías
- Taller de mantenimiento
- Oficinas

Al tiempo se usufructúan explanadas sectorizada para depósito temporal de las cargas en tránsito, según tipología y destino.

El centro del Puerto de Vigo está especializado en la manipulación de las partidas de los diferentes clientes, actuando como centro de consolidación de cargas por lo que las mercancías no están durante mucho tiempo en el recinto, salvo aquella que entran en alguno de los diferentes tipos de depósito aduanero.

En el taller de mantenimiento se dispone el almacén de consumibles y útiles diversos, y se realiza el almacenamiento de la mayoría de los residuos peligrosos producidos.

En el área exterior de la terminal se dispone de contenedores de almacenamiento de residuos clasificados como asimilables a urbanos, los cuales son dispuestos por la Autoridad Portuaria.

En la zona de manipulación de mercancías del Puerto de Vigo se dispone de puente grúa, grúas y carretillas elevadoras para el movimiento de mercancías.





CENTROS LOGÍSTICOS (KALEIDO SCM)

-PORRIÑO

La nave se distribuye en dos zonas bien diferenciadas:

- Almacén de mercancías
- Oficinas

En el exterior de la instalación se encuentra el almacén de mercancías, principalmente granito, y dos puentes grúa para el manejo de la mercancía, y las zonas de almacenamiento de residuos.

Para la manipulación de mercancías en el interior de la nave se utilizan carretillas eléctricas de nueva adquisición (lo que supone una disminución en emisión de gases de combustión); para el exterior donde se manejan mercancías de grandes dimensiones como el granito, se utilizan carretillas de gasóleo.

En el 2015 finalizó la construcción de una Nave nueva con una superficie de 2827.m2 construidos, tal como se ha indicado, se ha presentado la solicitud de la licencia de actividad de dicha nave.

-VALLADARES

Se trata de dos naves destinadas fundamentalmente al almacenamiento de mercancía para diversos sectores: industria de bienes de equipo, electrónica y componentes de automoción. Este centro dispone además de un recinto declarado como "Depósito Aduanero". La disposición del lay out de mercancías, con playa de recepción y expedición separadas por el espacio de almacenamiento, así como la utilización de muelles de carga y maquinaria eléctrica, hacen que la optimización del proceso sea máxima, reduciendo las emisiones generadas por la propia actividad.

A comienzos de 2016 se materializó la compra de una nave contigua a la nuestra con una superficie total de unos 1000 m2. A finales de ese mismo año se amplió la actividad a la nave contigua en régimen de alquiler.

-VILANOVA DA CERVEIRA (GREEN BALL)

Se trata de una nave propiedad del propio cliente en la que los trabajadores de Green Ball realizan trabajos de almacenamiento de embalajes de componentes para automoción.

En noviembre el 2018 han comenzado las obras de construcción de una nave en VILANOVA, con una superficie total de 6858 m2 con capacidad de almacenamiento de 6628 m2 y 400 m2 de oficinas

En las instalaciones mencionadas, KALEIDO dispone de la siguiente maquinaria propia para la realización de las actividades descritas anteriormente:

PUERTO DE VIGO

Grúas

- Grúa de tierra Ganz (swl 16/30 TM.)
- Grúa de tierra Macosa (swl 30 TM.)
- Grúa de tierra Babkok Wilcox (swl 20 TM.)
- Grúa Pórtico (swl 32 TM.)
- Grúa Móvil Portuaria Liebherr LHM 1300 (swl 52TM)
- Plataforma elevadora modelo JLG 450

Carretillas Elevadoras (Forklift)

- TH 17 (swl 17 TM.)
- TH 25 (swl 25 TM.)
- TH 25 Telescopica (swl 25 TM.)
- TH 28 (swl 28 TM.)
- TH 42 (swl 42 TM.)
- TH 50 A (swl 50 TM.)
- TH 50 B (swl 50 TM.)
- TH 50 C (swl 50 TM.)
- Pala Zettelmeyer (swl 5 TM.)
- Nissan 7 C (swl 7 TM.)
- Carterpillar 7.0
- Nissan 4.5 (swl 4,5 TM.)
- Linde H 4.5 D (Swl 4.5 TM)
- Nissan 3 (swl 3 TM.)
- Nissan 4.5 (swl 4,5 TM)

PORRIÑO

Grúas

- Puente Grúa (swl 32 TM.)
- Puente Grúa (swl 50 TM.)
- Puente Grúa 16 TN JASO

Carretillas elevadoras (Forklift)

- TH 28 M1 (swl 28 TM.)
- Jungheinrich EFG 545 (swl 4,5 TM)
- 2 Carretilla Jungheinrich EFG 220
- 2 Carretilla Jungheinrich EFG 320

Apiladoras



- Apiladora Linde L-10
- Apiladora ETV 216 GE (A)
- Apiladora ETV 216 GE (B)
- Apiladora ETV 216 GE (C)
- Traspaleta manual TM-2000



VALLADARES

Carretillas elevadoras (Forklift)

- Jungheinrich EFG 220 690 AH

Apiladoras

- Jungheinrich ERE 120 A (swl 2 tns)
- Jungheinrich ERE 120 B (swl 2 tns)
- Jungheinrich ETV 216 7100 DZ GN (swl 1 tns)
- Jungheinrich ETV 216 9410 DZ GNE (swl 0.8 tns)
- Apiladora ETV 320 135 695 DZ
- Traspaleta manual AY 2500 (swl 2.5 tns)
- Jungheinrich ERE 120 C (swl 2 tns)
- Apiladora ETV 216 10250 DZ
- Jungheinrich ETV 216 9410 DZ GN (PROGECO)

VILANOVA DA CERVEIRA

Carretillas elevadoras (Forklift)

- R-193 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-194 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-263 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-291 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-382 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-383 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-388 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-389 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-390 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-392 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-294 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-413 Carretilla eléctrica Komatsu
- R-434 Carretilla eléctrica Komatsu

2.6 DESCRIPCIÓN DEL PROCESO. INCIDENCIA AMBIENTAL

La incidencia ambiental está relacionada principalmente con los residuos generados como consecuencia del desarrollo de las actividades en las diversas áreas, así como de las potenciales situaciones de emergencia derivadas de la propia actividad. A

continuación, se describen las distintas áreas y actividades, con indicación de su incidencia ambiental:

MUELLES DE CARGA Y DESCARGA (EXPEDICIONES)

Desde el punto de vista ambiental adquieren consideración al ser un foco de generación de residuos derivados de embalajes en los que se disponen diversas mercancías. Básicamente pallets y tacos de madera.



EQUIPOS MÓVILES

KALEIDO dispone de carretillas para las actividades de carga y descarga de mercancías. Estos equipos son de gasóleo o eléctricas. Las grúas y puentes grúa son eléctricos a excepción de la grúa móvil; la plataforma elevadora también requiere suministro de gasóleo. Esta maquinaria constituye un foco de incidencia ambiental tanto por el consumo de recursos naturales como por el riesgo potencial de situaciones de emergencia (derrames).

ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

En la actividad de la empresa se utiliza gasóleo B como combustible. Así, existen depósitos en el taller del Puerto de Vigo y en la nave de Porriño, de 3.000 y 2.000 litros de capacidad respectivamente. El depósitos del puerto se encuentra a la entrada de la nave, en suelo hormigonado, y presentan cubetos de retención para la contención de los posibles derrames en operaciones de carga o ante roturas. Los residuos identificados se generan como consecuencia de derrames en las actividades de abastecimiento. En Porriño el depósito se ha trasladado en el año 2016 al exterior, habiendo sido tramitado el cambio de ubicación en el registro de la Xunta en marzo de 2016.

EXPLANADAS Y NAVES DE ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS EN LÍNEA

El almacenamiento temporal de las mercancías en tránsito se realiza en los almacenes y en las explanadas, zonificadas y delimitadas por los viales de circulación interior, en la parcela de Porriño y en los muelles Transversal Oeste, Este, Cabecera, Areal y Guixar (contenedores) del Puerto de Vigo.

La mayor parte de los productos en tránsito son granito, aluminio y productos siderúrgicos, así como piezas de grandes volúmenes. Los productos se almacenan en containers, sobre pallets, plataformas o directamente en el suelo.

En estas zonas se identifican residuos que se generan como consecuencia de los embalajes de los productos y de su manipulación, entre ellos pallets rotos, film, tacos

de madera, cinchas, cajas, eslingas, tierra y fragmentos de piedra que se desprendan como consecuencia de las actividades de manipulación.

Salvo situaciones de emergencia derivadas de potenciales incendios o catástrofes naturales las mercancías no son susceptibles de generar impactos ambientales diferentes de la generación de residuos.

En el recinto portuario, Autoridad Portuaria limpia las zonas comunes y KALEIDO la nave, así como las explanadas de operaciones y acopio de mercancías, según lo indicado en la normativa de operaciones portuarias.

Los servicios de retirada de residuos en zonas comunes son contratados a empresas gestoras mediante concesión por parte de la Autoridad Portuaria, mientras que la eliminación de los residuos de la nave corresponde a KALEIDO, realizada a través de las empresas subcontratadas al efecto.

La gestión de residuos en Porriño es realizada por un gestor autorizado. En el centro logístico de Valladares la gestión de los residuos, es realizada por el PTL (Parque Tecnológico e Loxístico de Vigo) salvo la gestión del cartón que se valoriza. Los proveedores se encuentran inscritos en el registro de gestores autorizados de la Xunta de Galicia, según RD 174/2005.

LIMPIEZA

La limpieza de las instalaciones es realizada por vía seca, en el caso del Puerto los residuos generados en esta actividad son evacuados mediante los contenedores dispuestos para este fin por Autoridad Portuaria. En Porriño y Valladares se realiza de forma subcontratada mediante una máquina de limpieza. En Green Ball se subcontrata la limpieza de la nave a Cristina Araujo y en Madrid la empresa SERLIMP.

MANTENIMIENTO

Para las actividades de mantenimiento realizadas por KALEIDO se dispone de un taller, situado en la planta baja de la nave de actividades portuarias, en el que se realizan diferentes tipos de trabajos, reparación y sustitución de piezas mecánicas, cambio de fluidos hidráulicos, engrases, etc. Estas actuaciones tienen lugar únicamente sobre la maquinaria de carga y descarga.

El taller de mantenimiento de equipos e instalaciones alberga todas las herramientas y dotaciones que se precisan para efectuar las tareas de mantenimiento de los equipos. Existe un plan de mantenimiento procedimentado. Se dispone de un almacén de materias primas, donde se realiza el almacenamiento de aceites lubricantes e hidráulicos en uso. Los productos se almacenan en estanterías, sobre cubetos de retención.

En general, la actividad es la propia de un taller y como consecuencia de ella se genera una amplia tipología de residuos, tales como, aceites e hidráulicos, papeles y otros absorbentes impregnados con hidrocarburos, pequeñas chatarras, envases, baterías, aceites y filtros de aceite.

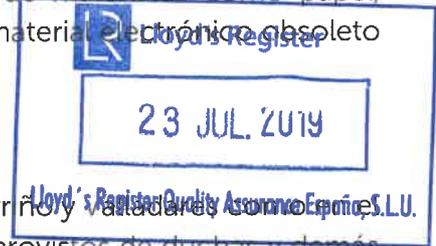
El mantenimiento correspondiente a los medios disponibles en las instalaciones de Porriño, Valladares y Green Ball al igual que el de las grúas y puentes grúa, es realizado por empresas externas.

OFICINAS

La dotación de las dependencias administrativas auxiliares es adecuada a su uso. En su actividad se generan como residuos consumibles de materiales como papel, cartón, plástico, etc. destacando por su singularidad el material electrónico obsoleto y los consumibles de impresión y fotocopia.

SERVICIOS Y ASEOS

Dentro del apartado de servicios, tanto en la nave de Porriño y Valladares como en el Puerto de Vigo, se dispone de vestuarios para personal provistos de duchas y demás servicios necesarios para dar cumplimiento a la normativa en materia de salud laboral. El destino de las aguas es la red de saneamiento en el Puerto de Vigo, Valladares y oficinas de la calle Pontevedra y dos Fosas Sépticas en las instalaciones de Porriño.



2.7 DATOS DE GESTIÓN PERIODO 2015-2018

La actividad de KALEIDO se segmenta por tráficos, para los cuales se prestan servicios de consignación, fletamento de buques, carga, descarga, almacenamiento y transporte de mercancías.

La siguiente tabla refleja las cantidades manipuladas por cada tráfico en una parte de nuestra actividad donde generamos impacto directo, referentes a las actividades de estiba y desestiba en el puerto de Vigo, en las cuales nuestra organización genera impacto:

ACTIVIDAD	AÑO 2015 (ton)	AÑO 2016 (ton)	AÑO 2017 (ton)	AÑO 2018 (ton)
Granito	160.714	106.783	143.793,93	145.885
Siderúrgicos y aluminio	17.854	38.026	42.006	100.456,54
P Cargo y Otros	16.067	5.255	39.602,87	21.171,42
TOTALES (ton)	194.635	150.064	225.402,63	267.513

Esta declaración se ha realizado con datos correspondientes a años completos.

En los últimos años se experimentó un cambio en las actividades principales del grupo, aumentando los movimientos de Siderúrgico y disminuyendo Granito y Project cargo, Por otra parte, desde el 2014 no se han realizado movimientos de eólico en el puerto de Vigo.

Parar darle un mayor sentido a los indicadores, se están teniendo en cuenta el dato de los movimientos en los centros logísticos, los datos registrados son:

AÑO	VALLADARES	PORRIÑO
2015	128.541	207.987
2016	123.096	216.592
2017	120.422	301.498
2018	137193	355.806

3 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL IMPLANTADO EN KALEIDO

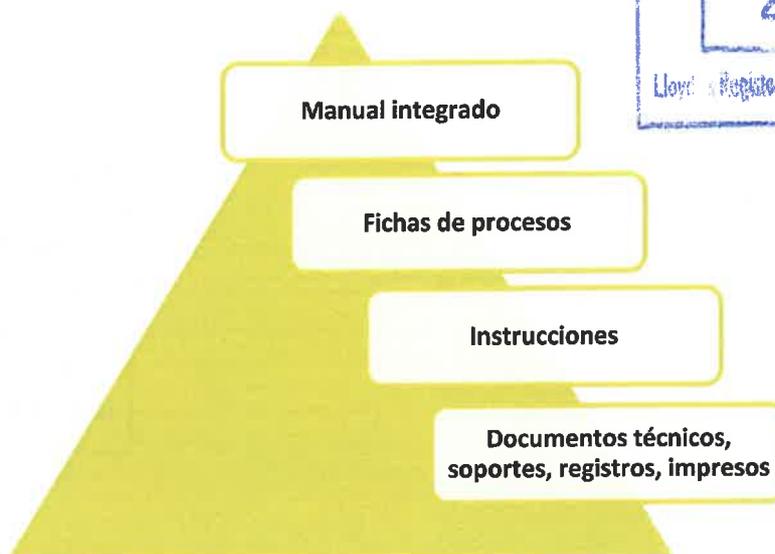
KALEIDO ha implantado un Sistema de Gestión Ambiental tomando como referencia la norma ISO 14001 y el REGLAMENTO EMAS, por el que se permite que las organizaciones se adhieran con carácter voluntario a un sistema comunitario de gestión y auditoría ambientales.



Se ha tenido en cuenta a la hora de elaborar esta Declaración ambiental el nuevo Reglamento 1505/2017.

3.1. DESARROLLO DOCUMENTAL, IMPLANTACIÓN Y FORMACIÓN

El Sistema de Gestión Integral de Medio Ambiente, Calidad y Seguridad y Salud Laboral se describe en cuatro niveles de documentos que están representados gráficamente en la figura adjunta.



MANUAL INTEGRADO

El Manual de Gestión Integral de Medio Ambiente, Calidad y Seguridad y Salud Laboral constituye el primer nivel en el que se describe el sistema de gestión adoptado por la empresa, con el fin de asegurar que sus servicios se prestan con el nivel de calidad exigido por los clientes y con un adecuado comportamiento ambiental, sirviendo además como guía para todas las personas involucradas en dicho sistema.

FICHAS DE PROCESOS

Las fichas de procesos generales constituyen el segundo nivel. Regulan las actuaciones generales de la organización y serán aplicables, por consiguiente, a los procesos de la empresa de carácter general.

Las fichas de procesos que conforman el sistema de gestión de KALEIDO están disponibles para todo el personal implicado en la intranet corporativa.

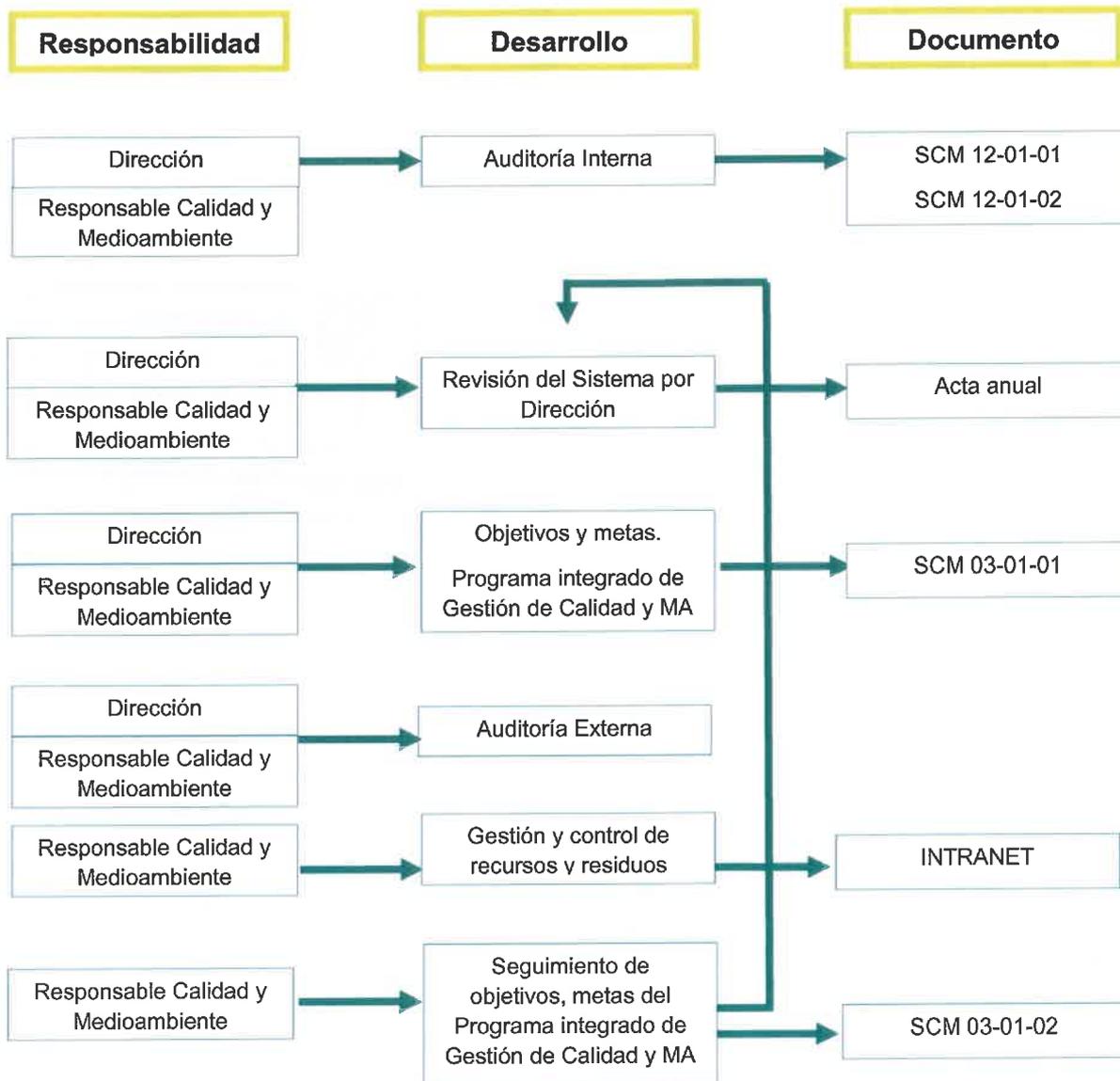
Como resultado del ANÁLISIS AMBIENTAL INICIAL, se identificaron ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES, REQUISITOS LEGALES de aplicación y grado de cumplimiento de los mismos. En base a la ficha de proceso FM 17 Identificación, registro, actualización y cumplimiento legal de requisitos legales y otros requisitos, el departamento de Calidad y Medio Ambiente realizó de forma trimestral la Identificación de Requisitos Legales y otros Requisitos para todo el Grupo KALEIDO y semestralmente la Verificación de Requisitos legales por centro.

Se valoraron los aspectos a fin de determinar los más significativos y se pusieron en marcha actuaciones para su CONTROL Y SEGUIMIENTO; todo ello documentado en los correspondientes procedimientos, instrucciones y registros que constituyen la base del Sistema.

El Sistema contempla además el seguimiento permanente y la revisión periódica de su eficacia, fundamentalmente a través de la detección de NO CONFORMIDADES y puesta en marcha de ACCIONES CORRECTORAS Y ACCIONES PREVENTIVAS, AUDITORÍAS INTERNAS y una REVISIÓN anual del Sistema por la Dirección, como base para la mejora continua.



DIAGRAMA DE PROCESO GENERAL



3.2. POLÍTICA AMBIENTAL

El Reglamento EMAS requiere la elaboración de una declaración de compromiso de protección medioambiental. Ésta se ha realizado integrándola con la Política del Sistema de gestión Integrado de la organización, está a disposición del público y es conocida por todo el personal.

Para fomentar la transparencia informativa y potenciar los mecanismos de comunicación respecto del medio Ambiente, KALEIDO realiza las siguientes tareas:

- Distribución de la Política de Medio Ambiente, Calidad y Seguridad y Salud Laboral a proveedores, subcontratistas con incidencia ambiental y partes interesadas.

- Distribución de la Política de Medio Ambiente, Calidad y Seguridad y Salud Laboral junto con el manual de acogida para los nuevos trabajadores del grupo.
- Distribución de la Declaración ambiental a través de la página web corporativa KALEIDO, además de encontrarse una copia en el departamento de calidad y Medioambiente a disposición de los clientes, trabajadores, etc.

En abril de 2019, hemos actualizado nuestra Política, dándola a conocer a las partes interesadas mediante los canales de comunicación habituales.



POLÍTICA DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD

KALEIDO

IDEAS & LOGISTICS

OPERADOR LOGÍSTICO GLOBAL
ESPECIALIZADO EN INNOVACIÓN

Tiene como VALORES FUNDAMENTALES



satisfacción
del cliente



respeto al
medioambiente,
seguridad y salud
de los trabajadores



impulso de la
innovación
y mejora continua



cumplimiento
de la legislación

Para ello KALEIDO ha implantado un Sistema de Gestión Integrado basado en las normas: ISO 9001, 14001, 45001 y el Reglamento EMAS.

KALEIDO establecerá y revisará periódicamente unos objetivos de Calidad, Medioambiente y seguridad y salud **Y SE COMPROMETE A:**

1 ADAPTARSE AL CLIENTE PARA LOGRAR SU SATISFACCIÓN

cumpliendo con sus requisitos para ofrecer el mejor servicio sin afectar al Medio Ambiente y asegurando la seguridad y salud de los trabajadores.



2 FOMENTAR EL TRABAJO EN EQUIPO Y LA PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES EN LA GESTIÓN Y DESARROLLO DEL SISTEMA DE HSEQ

Con los medios necesarios y un plan de formación adecuado para el aprendizaje continuo.

3 TRABAJAR EN EL PRINCIPIO DE PREVENCIÓN, EVITANDO LA CONTAMINACIÓN Y EL DETERIORO DE LA SALUD DE LOS TRABAJADORES.

Planificando todos los procesos, reduciendo y eliminando los residuos generados en las operaciones logísticas; y facilitando el uso sostenible de los recursos adecuados.



4 ESTABLECER LOS CAUCES DE COMUNICACIÓN ADECUADOS QUE PERMITAN TRABAJAR LA MEJORA CONTINUA SIEMPRE CUMPLIENDO CON LA LEGALIDAD

y otros requisitos que la organización voluntariamente suscriba.

EXTENDER EL COMPROMISO ADQUIRIDO A LAS PARTES INTERESADAS

Difundiendo nuestra política de calidad, medioambiente y seguridad y salud.

El SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO será revisado periódicamente por la Dirección de Kaleido y todos los empleados o colaboradores deben cumplir los requisitos descritos en la documentación del sistema de gestión.



**RETHINK
LOGISTICS**



POL 01 04 19

4 ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES

4.1 IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES Y CRITERIOS DE VALORACIÓN

De acuerdo con lo previsto en el Sistema de Gestión Ambiental el Responsable de Medio Ambiente mantiene actualizado un listado de Aspectos Ambientales, directos e indirectos, así como los Impactos asociados a los mismos identificados a partir de la revisión exhaustiva de todas las actividades desarrolladas y de su potencial incidencia ambiental.

Los aspectos se clasifican teniendo en cuenta las siguientes definiciones:

Aspecto directo: un aspecto medioambiental asociado a las actividades, productos y servicios de la organización misma sobre los cuales esta ejerce un control directo de gestión

Aspecto indirecto: Aspecto medioambiental indirecto»: un aspecto medioambiental que puede ser el resultado de la interacción entre una organización y terceros y en el cual pueda influir en un grado razonable esa organización

Son aspectos directos de la actividad de KALEIDO los consumos de recursos naturales y la generación de residuos, tanto peligrosos como no peligrosos, resultantes de su propia actividad (aguas de limpieza, cartón, plásticos, residuo industrial de limpieza y restos de madera y RP'S). También se generan aspectos indirectos como resultado de la actividad de terceros en nombre o para KALEIDO, como pueden ser residuos de absorbentes debido a derrames, consumos de neumáticos (gestionados por proveedores). Los aspectos ambientales identificados se someten a evaluación con el objetivo de determinar aquellos que tienen o pueden tener un impacto ambiental significativo, a partir de los siguientes criterios de evaluación, siguiéndose los mismos criterios tanto para aspecto directos como indirectos:

Para situaciones de actividad normal y prevista de funcionamiento:

- Magnitud.
- Frecuencia.
- Permanencia.
- Peligrosidad.

Para situaciones de emergencia:

- Recuperabilidad (R).
- Grado de control sobre el aspecto (GCA).



- Nivel Cuantificado de riesgo: (R.+ GCA.)

Para algunos aspectos, tales como el Ruido o el Polvo generado, se utiliza además otro criterio derivado de la existencia o no de comunicaciones al respecto procedentes de partes interesadas. KALEIDO considera fundamental como parte de su política de gestión, la satisfacción de todos los posibles grupos de interés (clientes, proveedores, empleados, comunidades de vecinos, administraciones...). A este respecto, se actualiza anualmente el registro donde se recogen dichos grupos y nuestra interacción con ellos, en las revisiones anuales con los responsables de área, se revisan los requisitos y expectativas de las partes interesadas.

Todos estos Aspectos Ambientales son controlados y revisados periódicamente de acuerdo con lo establecido en el procedimiento específico para tal fin. Así se asegura que las operaciones y actividades asociadas con dichos Aspectos se desarrollan en condiciones controladas. Los métodos de seguimiento, cuyos resultados quedan plasmados en los registros correspondientes, permiten comprobar la conformidad con los requisitos especificados.

4.2 ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

Aplicando la sistemática mencionada anteriormente, se han identificado en 2018 en KALEIDO como Aspectos Ambientales Significativos los siguientes:

DIRECTO:

	ASPECTO	IMPACTO	LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD
GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS	Envases contaminados	Contaminación del medio	Taller mantenimiento puerto de Vigo	Granito Siderúrgicos Eólicos P. Cargo+ Naval Otros Logística de Contenedores
	Aceite usado			
	Sepiolita			
GENERACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	Chatarra	Contaminación del medio	Taller mantenimiento y nave puerto de Vigo	Granito Siderúrgicos Eólicos P. Cargo+ Naval Otros Logística de Contenedores
	Madera			

CONSUMOS	Energía eléctrica	Consumo de recursos	Instalaciones de Porriño, Valladares y Vilanova da Cerveira	Logística Multimodal
----------	-------------------	---------------------	---	----------------------

EMERGENCIA

	ASPECTO	EMERGENCIA	IMPACTO	LOCALIZACIÓN	ACTIVIDADES
GENERACIÓN DE RESIDUOS (en situaciones accidentales o de emergencia)	Materiales quemados y de apagado	Emergencia	Contaminación del medio	Instalaciones de Porriño y Vilanova	Logística Multimodal

Tras la valoración de aspectos no se ha identificado ningún aspecto indirecto como significativo, no obstante, se ha realizado un simulacro en el puerto en coordinación con la Autoridad Portuaria y con Esgasa.

4.3. COMPORTAMIENTO MEDIOAMBIENTAL. INDICADORES



A continuación, se detallan los valores de residuos y consumos registrados en el período de enero a diciembre [desde 2015 a 2018](#); para una mejor comprensión, se representan en los gráficos los siguientes datos:

- Dato A: valor absoluto en toneladas
- Dato B1 (R1 según EMAS) : valor relativo= dato A*factor corrector/ Horas máquinas
- Dato B2 (R2 según EMAS) : valor relativo=dato A*factor corrector/ Toneladas manipuladas (cifra B según Reglamento EMAS)
- Dato B3 (R3 según EMAS): valor relativo= dato A*factor corrector/ facturación
- Dato B4 (R4 según EMAS) valor relativo=dato A*factor corrector/ MOVIMIENTOS
- Dato B5 (R4 según EMAS) valor relativo=dato A*factor corrector/ nº cajas
- Dato B6 (R4 según EMAS) valor relativo=dato A/ nº personas



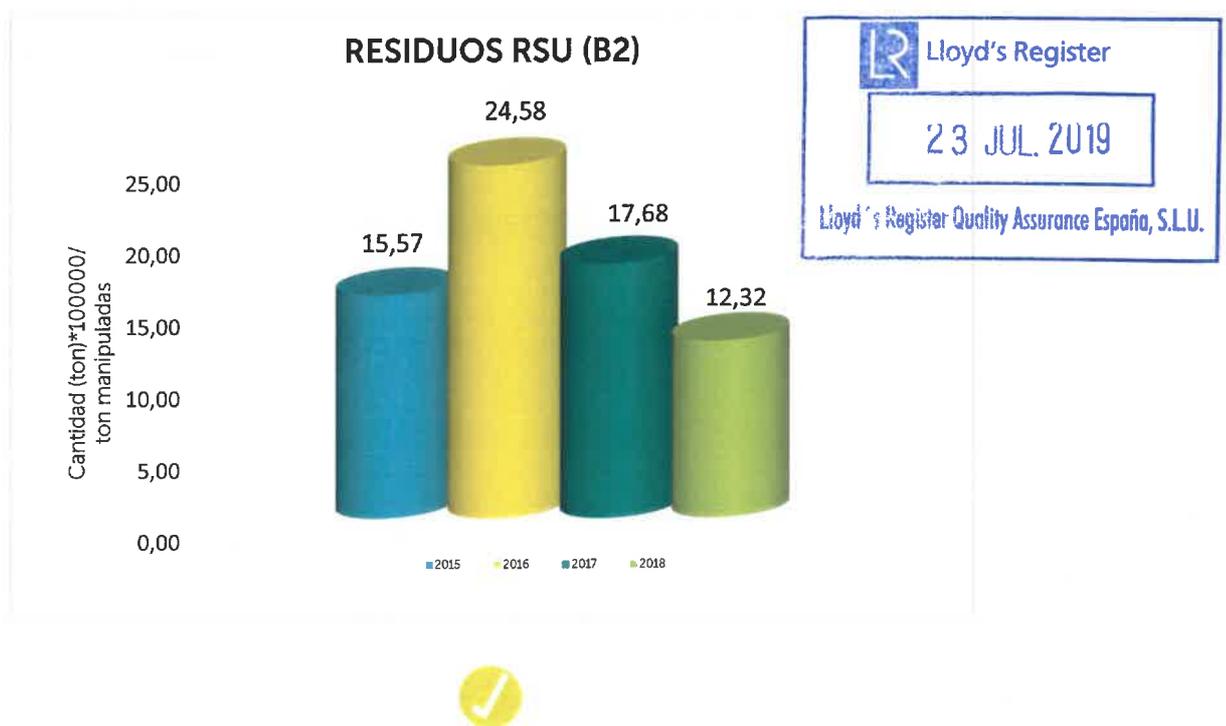
- GENERACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS EN TALLER MANTENIMIENTO, OFICINAS Y NAVE ALMACENES DE PUERTO DE VIGO, PORRIÑO & VALLADARES

	RSU	MADERA	PAPEL, CARTÓN	PLÁSTICO	NEUMÁTICOS	METALES FERREOS	RESIDUO DE LIMPIEZA
	t	t	t	t	t	t	
2015	30,3	64,93	98,23	8,71	9,6	62,78	61,86
2016	36,89	75,68	127,43	8,23	0,361	61,35	266,42
2017	39,856	64,601	103,12	13,95	0,361	46,74	233,3
2018	32,95	51,31	76,63	18,34	1,124	37,91	239,06

El total de residuos no peligrosos asciende a 456,21 Tn (año anterior 501,93 Tn.). Se detalla el estado de este indicador (apartado de seguimiento de objetivos)

a) Residuos Sólidos Urbanos:

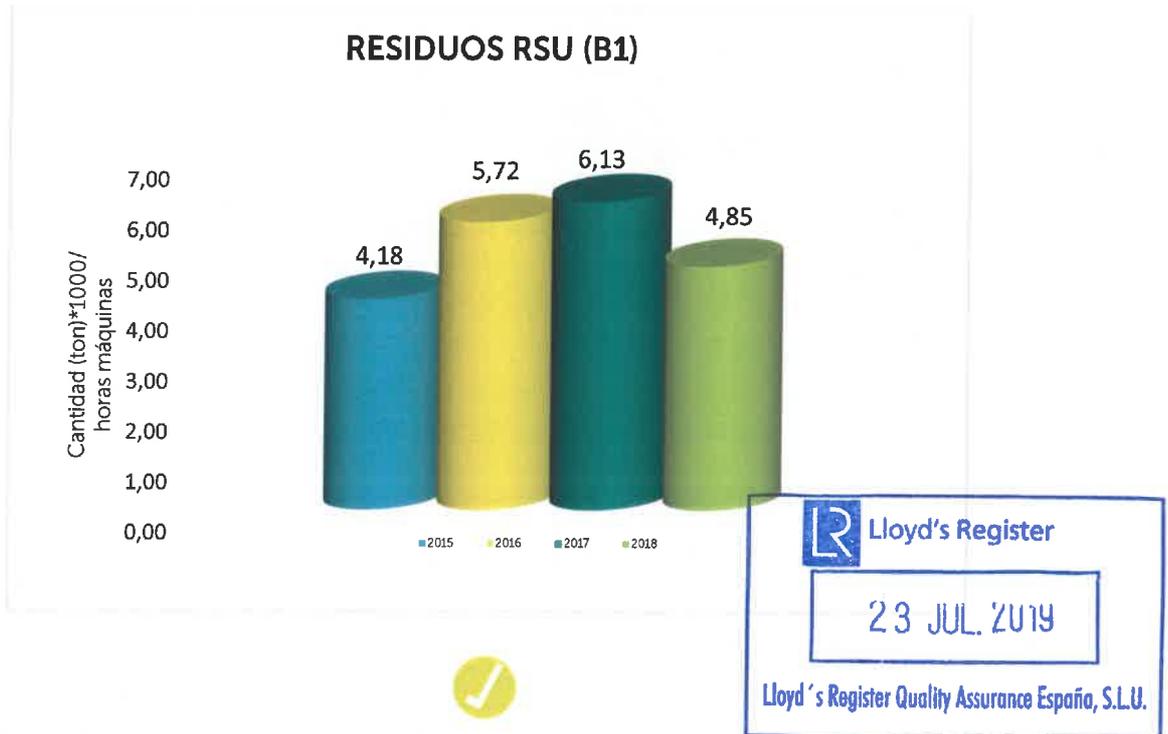
KALEIDO controla de forma continua los residuos generados como consecuencia de sus actividades. Los valores de generación de residuos sólidos urbanos o asimilables a estos son los siguientes:



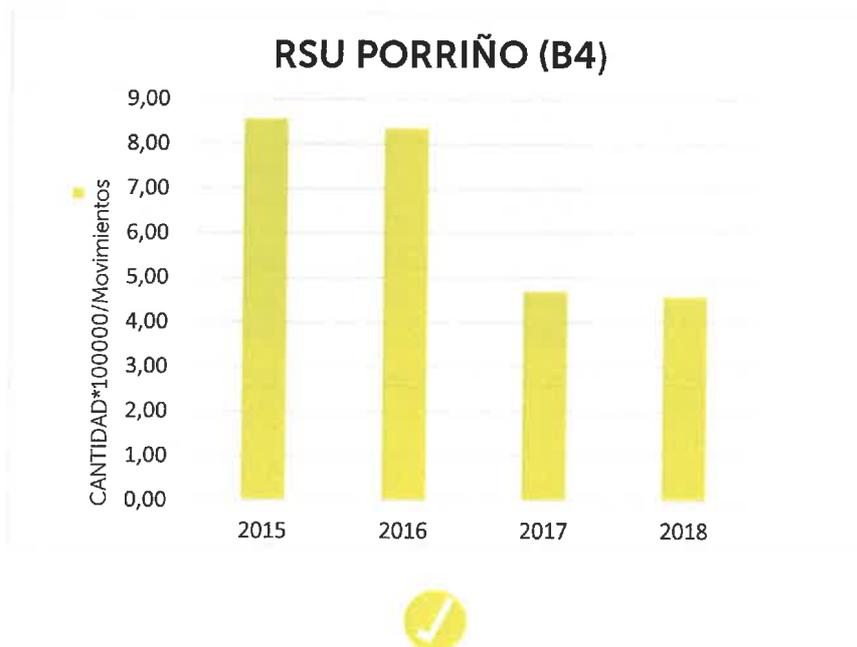
La generación de RSU tiene como una de las causas es la mala segregación de madera sucia debido a que se mezcla con residuos de buque. Al tratarse de recinto portuario

nos encontramos con la imposibilidad de controlar lo que agentes externos a KALEIDO depositan en nuestro contenedor de RSU.

A continuación, se representa la cantidad de RSU recogidos con respecto al total de horas de las máquinas:

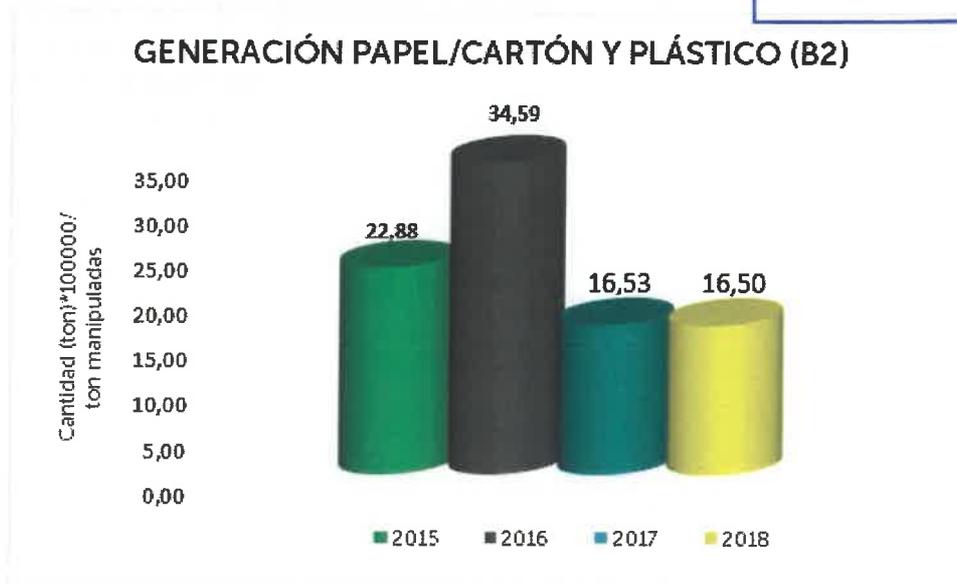


Para poder mostrar datos que correlacionen de forma más coherente se ha comenzado a registrar el indicador respecto al número de movimientos en PORRIÑO

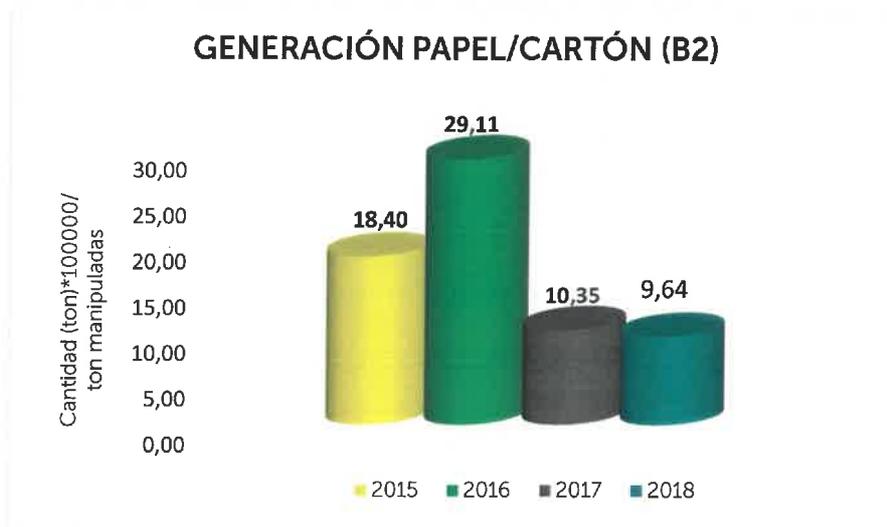




b) Generación de residuos de papel, cartón y plástico:



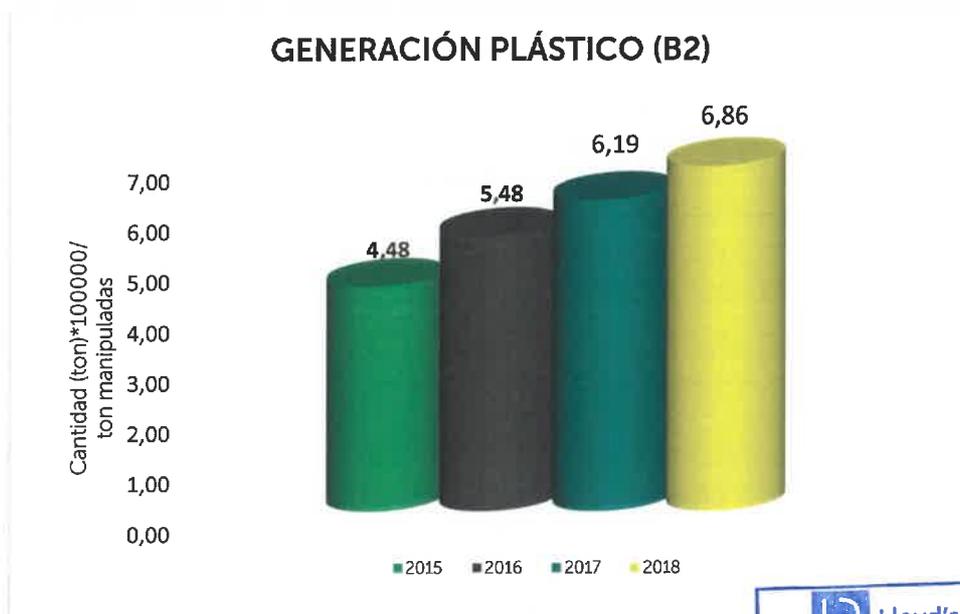
Se excluye en este gráfico el centro de Valladolid, dado que la gestión de plástico se hace a través del POLÍGONO, más adelante se analiza la evolución del comportamiento en los centros logísticos.



Porriño



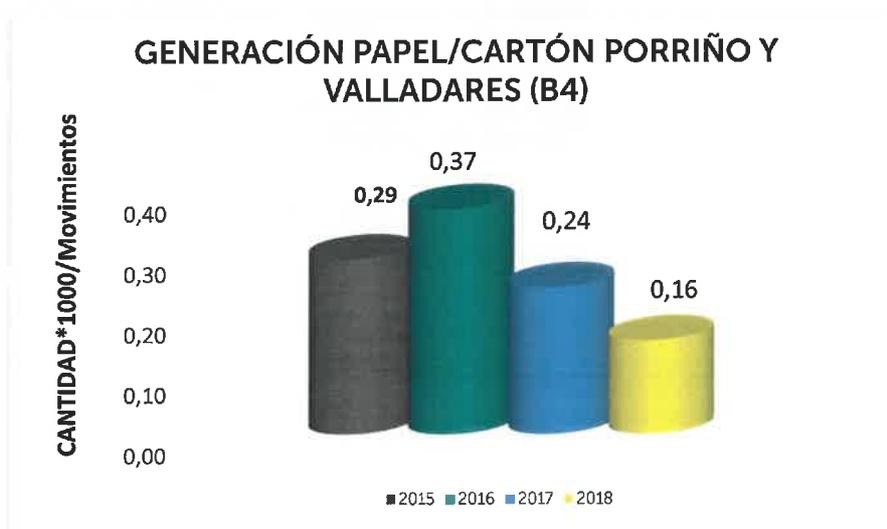
La mayor parte del residuo tanto de plástico como de cartón se ha generado en Porriño.



Incluye Porriño y Puerto



Desde el 2015 se ha comenzado a estudiar el indicador de generación de cartón por movimiento (B4), de este modo podemos obtener un indicador más representativo del comportamiento ambiental en Valladares y Porriño.



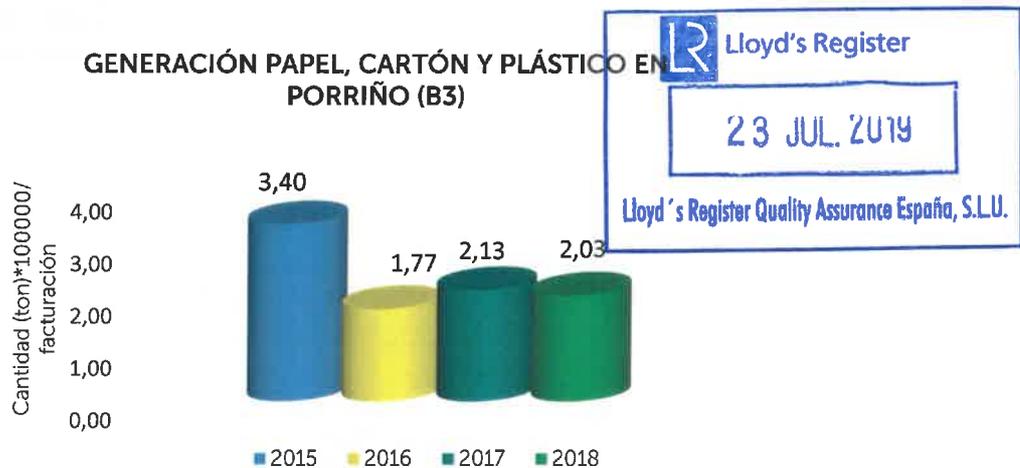
La política de KALEIDO respecto a los residuos generados se dirige hacia la minimización, reutilización interna y revalorización de los mismos en la medida de lo posible. Se han establecido sistemáticas para segregación de fracciones siguientes:

- Papel/cartón (oficinas, almacenes)
- Plástico (oficinas, almacenes)
- Metales (taller y eslingas/flejes explanadas Puerto)
- Neumáticos usados (taller)
- Maderas (nave almacén y explanadas)
- Residuos mezclados (nave almacén y explanadas)

En lo que se refiere al papel/cartón usado, plástico y maderas, estos son recogidos de manera selectiva y almacenada para su reciclaje.

La generación de cartón había aumentado considerablemente años atrás, pero en 2018 se revierte la tendencia, estos datos son muy positivos porque también han aumentado los movimientos.

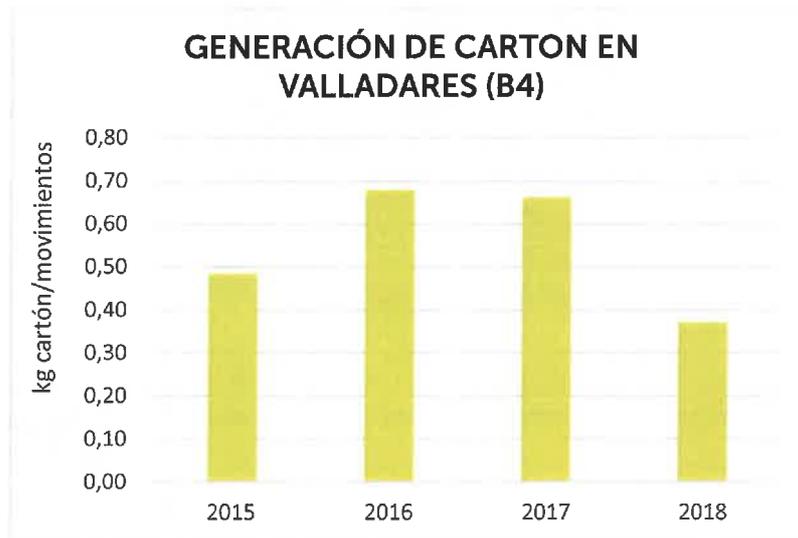
Es la misma línea, de búsqueda de indicadores más coherentes con la actividad, se presenta el ratio B3 que tiene en cuenta el volumen de facturación, indicados que apenas presenta variación respecto al año anterior:



Cabe decir que la generación de plástico tiene cierta discontinuidad porque estamos condicionados a las solicitudes del cliente de desechar o no el material (cajas de plástico máquina de lavado).

En Valladolid se aprecia también una elevada generación de cartón debido a la actividad de embalaje. Aunque cabe decir que se ha reducido notablemente.

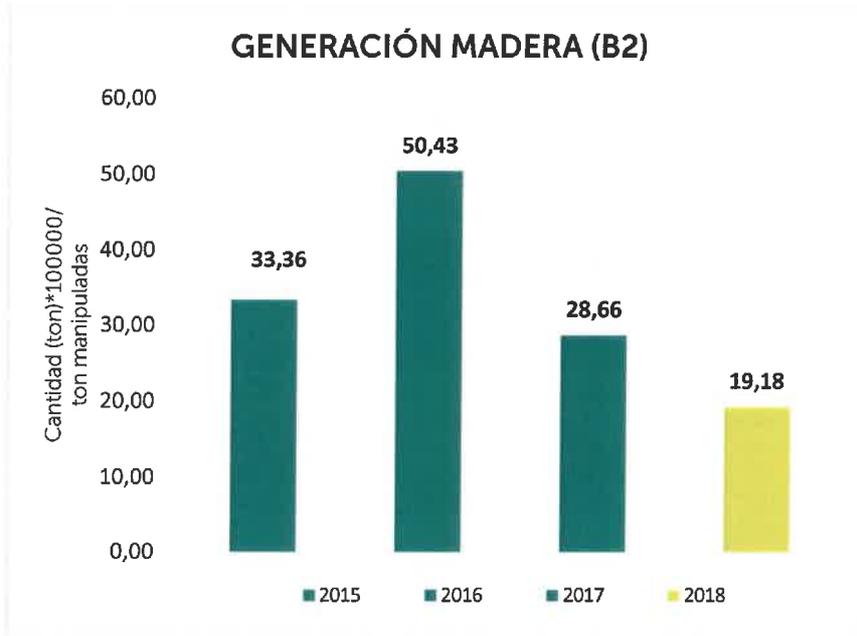
Generación de cartón Valladolides (A)	
PERIODO	CANTIDAD(tn)
2014	34,84
2015	62,26
2016	83,6
2017	79,8
2018	50,84



c) Madera



Para el control de la producción de residuos no peligrosos se realiza un seguimiento por parte del Responsable de Sistemas de Gestión para cada residuo de las cantidades generadas, fechas de cesión a gestores y gestor destinatario. Las mayores cantidades de madera proceden del transporte por contenedor, del transporte de lingotes de aluminio, y la utilización de tacos de madera para la estiba y trincaje de bloques de granito.

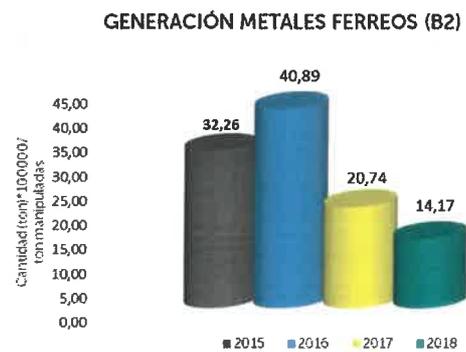


Como se puede ver en el gráfico superior, el volumen de madera se ha reducido tanto en términos absolutos ni en términos relativos, siendo el ratio B2 muy positivo.



d) Chatarra

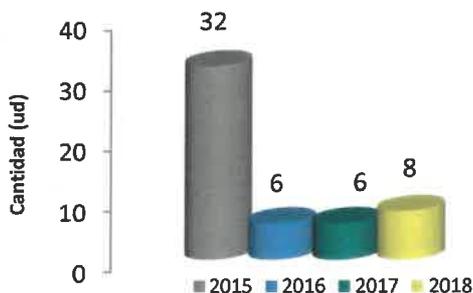
Generación de residuos de chatarra:



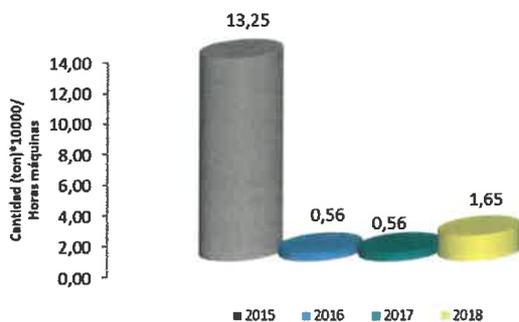
La generación de chatarra, al igual que en el caso de la madera también ha sufrido un descenso importante, alcanzando el valor más positivo en estos últimos 4 años.

e) Generación de residuos de neumáticos:

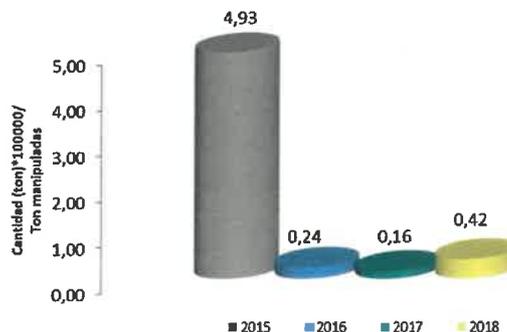
GENERACIÓN NEUMÁTICOS (A)



GENERACIÓN NEUMÁTICOS (B1)

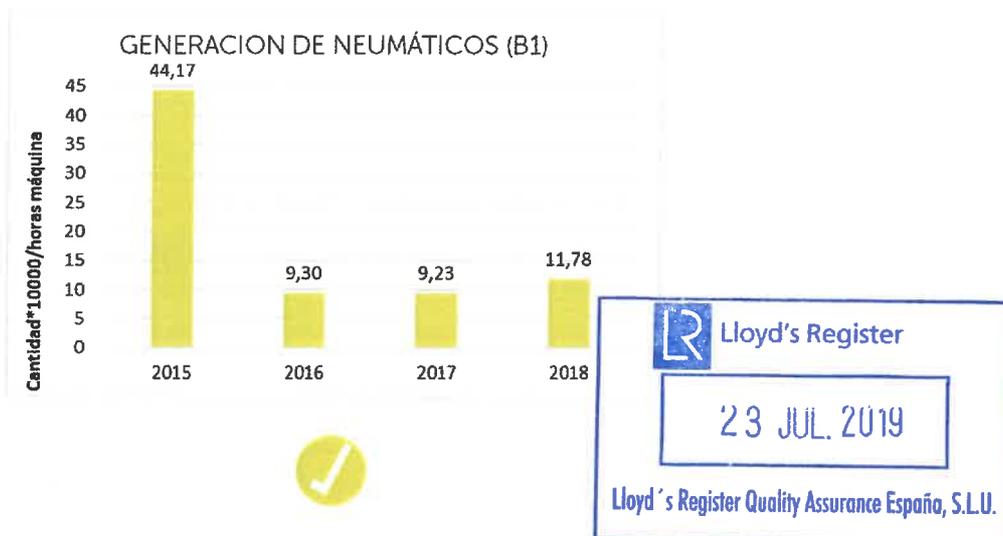


GENERACIÓN NEUMÁTICOS (B2)



Se producen como consecuencia de la utilización de maquinaria de gran tonelaje en el centro del puerto y Porriño. Hay que tener en cuenta que la generación de este residuo no es constante. Por otro lado, no siempre se hace la retirada en el año en que se ha generado el residuo.

Debido a la variabilidad de los pesos de este residuo se presenta a continuación el ratio de nº de neumáticos en relación a las horas trabajadas.



Respecto a la generación de este residuo desde el puerto se realiza seguimiento para aumentar la vida útil y, las empresas suministradoras de neumáticos realizan las revisiones periódicas necesarias para un buen mantenimiento.

- GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS EN TALLER MANTENIMIENTO, OFICINAS Y NAVE ALMACENES DE PUERTO DE VIGO, PORRIÑO & VALLADARES

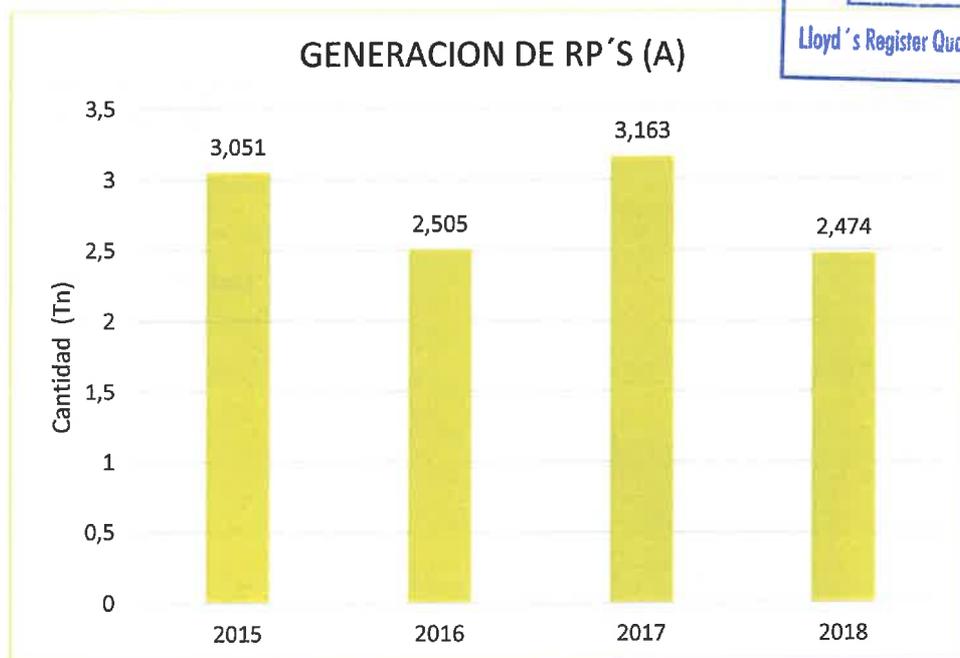
KALEIDO, genera también una serie de residuos considerados peligrosos como consecuencia de la actividad auxiliar de mantenimiento de sus medios, así como consecuencia de puntuales situaciones de emergencia identificadas.

En 2018 resultaron significativos los indicadores de aceite usado, envases contaminados y sepiolita. Se sigue planteando como uno de los objetivos de 2018 optimizar el control y gestión de consumos y recursos, con la idea de minimizar la producción de residuos. En general, en cuanto a la generación de residuos peligrosos, KALEIDO realizó las diligencias oportunas para inscribirse en el Registro de Pequeños Productores de Residuos Peligrosos (menos de 10 TM/año) siendo admitido por la Xunta de Galicia el 18 de octubre de 2004 con número de registro P-P/413/2004 y gestiona todos ellos en conformidad con lo establecido en la normativa al respecto (C.A. Galicia, RD 174/2005, haciendo entrega de los mismos a Gestor Autorizado y llevando la correspondiente tramitación administrativa obligatoria. Posteriormente se solicitó la ampliación de la inscripción resolviendo la administración favorablemente en fecha de 12/03/07.

A través del Procedimiento de Gestión de Residuos se sigue una metodología que permita llevar un control permanente de dicha generación, así como una gestión de cada uno de ellos acorde a la normativa de alcance, facilitando la evaluación del comportamiento ambiental en lo que se refiere a este aspecto. Los datos en cuanto a la gestión de residuos peligrosos son los que siguen:

	ACEITE USADO	FILTROS DE ACEITE	BATERIAS	SEPIOLITA	MATERIALES IMPREGNADOS	DISOLVENTE CONTAMINADO	ENVASES CONTAMINADOS	AEROSOLÉS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
2015	2000	178	241	199,42	83	100	201	39
2016	1500	147	288	324	118	35	39	54
2017	2100	143	58	401	161	60	208	32
2018	1700	57	41	453	61	20	115	27

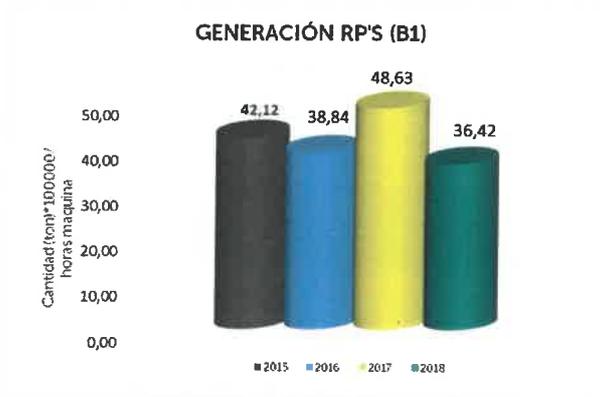
	TOTAL RP's generados (ton)	TOTAL RP's (ton)*10000 / ton manipuladas
2015	3,04	1,56
2016	2,50	1,67
2017	3,16	1,40
2018	2,47	0,92



- GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS

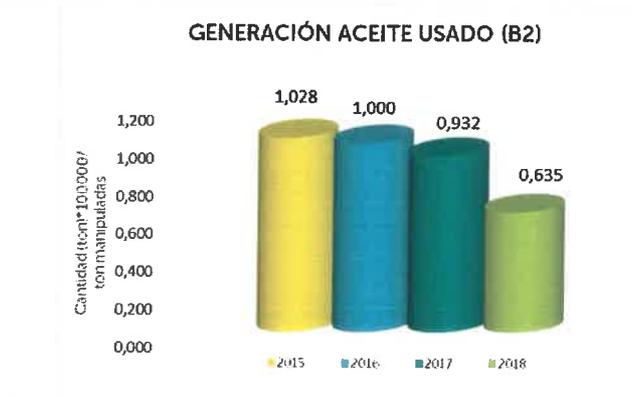
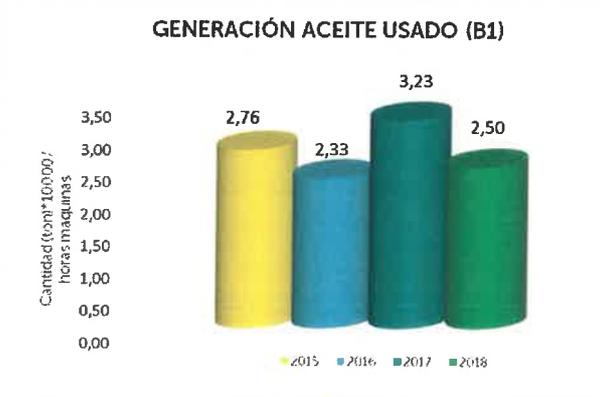
Este año todos los RP generados corresponden al Centro de trabajo del Puerto, no se han generado residuos en Porriño.

Igual que en el caso de la generación de neumáticos, las cantidades de RP's suelen ser proporcionales a los mantenimientos de maquinaria. Se representan los ratios de toneladas generadas entre horas máquina, que se considera más representativo, y el de toneladas generadas entre toneladas manipuladas.



Como se aprecia en el gráfico el indicador ha disminuido tanto en términos absolutos, como en términos relativos en el 2018.

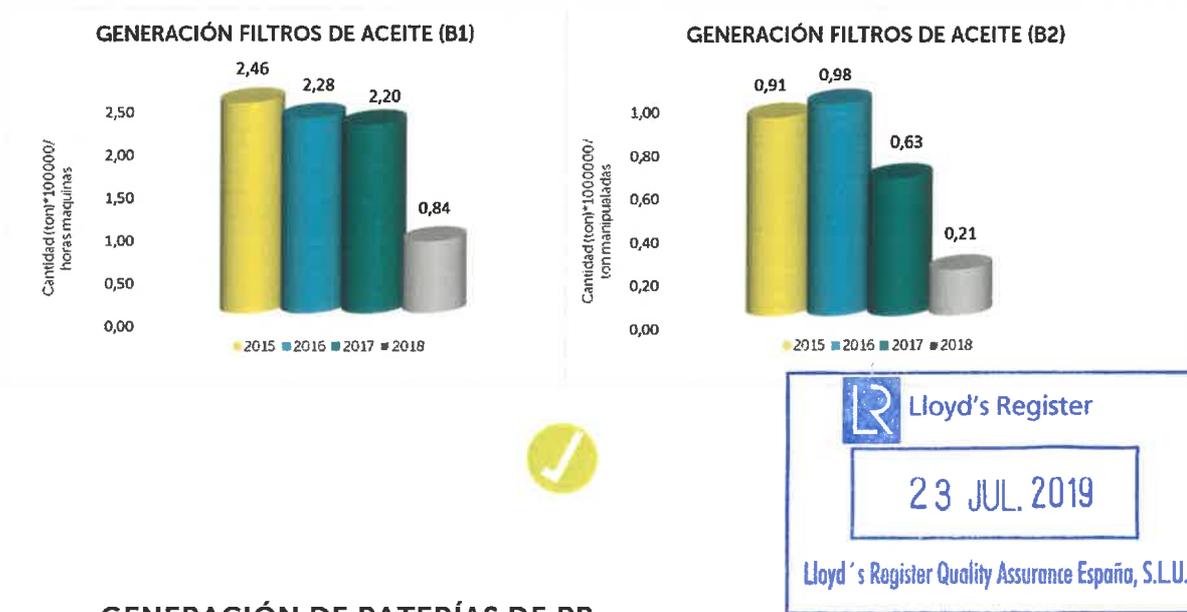
- **GENERACIÓN DE ACEITE USADO**



Dado que la generación de residuos es debida a los mantenimientos internos realizados en el taller, se ha registrado el número de intervenciones y extraído el índice de intervenciones por máquina. En 2018 el número de intervenciones totales ha disminuido, al igual que las intervenciones que han supuesto generación de residuos de peligrosos (47%).

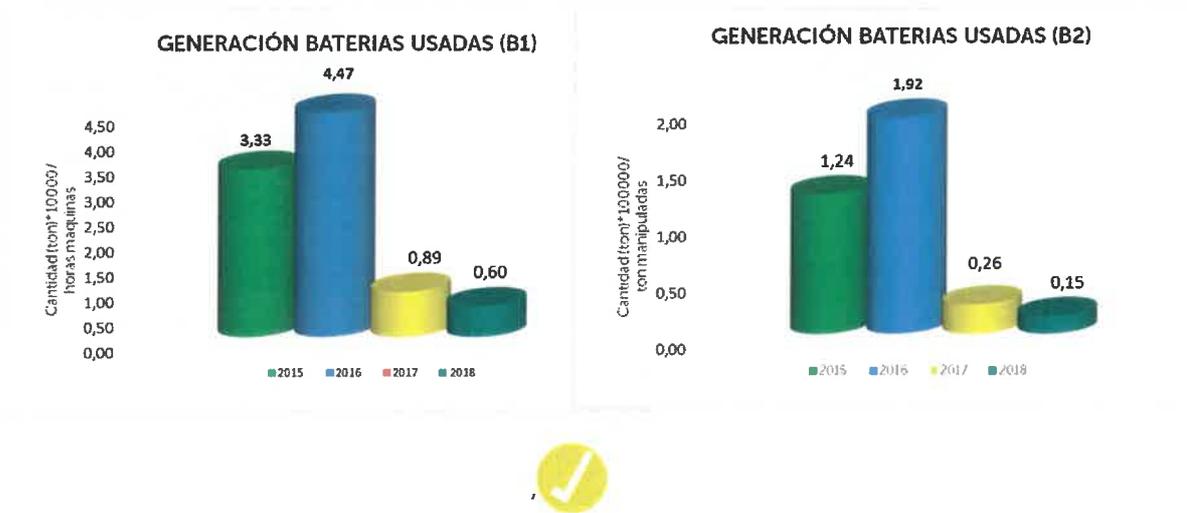
- **GENERACIÓN DE FILTROS DE ACEITE**

Como se ve en el gráfico el comportamiento es positivo



- **GENERACIÓN DE BATERÍAS DE PB**

No todos los años se generan baterías, ya que estas están ligadas al mantenimiento de cada máquina y al número de horas. En el 2018 se han retirado baterías de Pb con un peso total de 0,041 Tn.



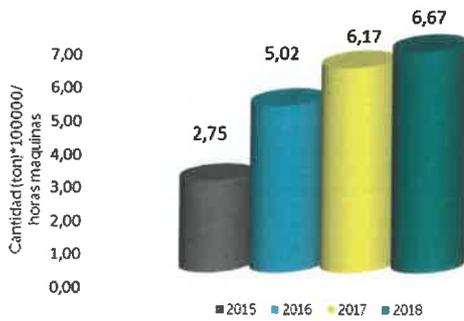
- **GENERACIÓN DE SEPIOLITA**

La generación de sepiolita es un aspecto significativo para la organización. Se presentan a continuación los datos relativos para el 2018

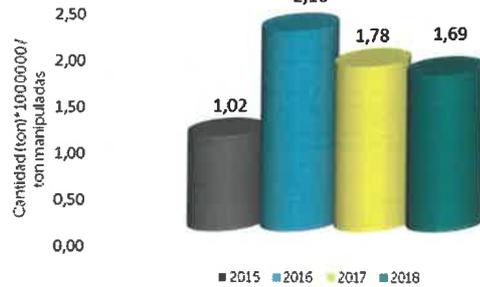
La generación de sepiolita ha disminuido en términos absolutos, y relativos, para los indicadores establecidos B1 y B2. Seguimos disponiendo de absorbentes vegetales que permiten minimizar este impacto. Estos son especialmente apropiados para los casos en que se produce un derrame en donde hay presencia de agua, dado que no

la acumulan y se reduce el peso real del residuo, aun así, no se ha conseguido reducir su generación.

GENERACIÓN SEPIOLITA (B1)

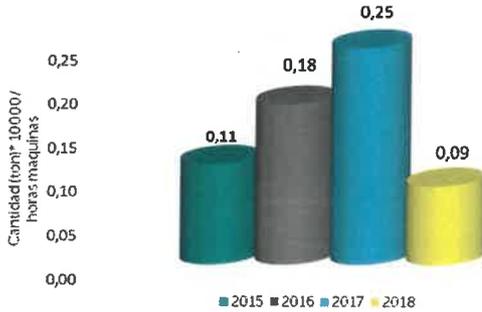


GENERACIÓN SEPIOLITA (B2)

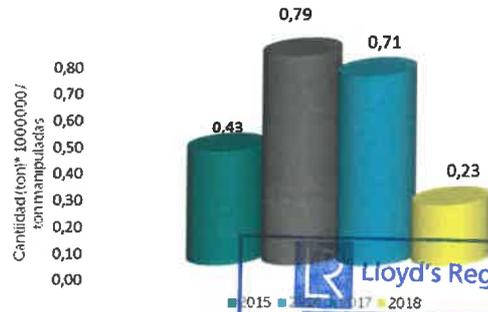


- GENERACIÓN DE MATERIALES IMPREGNADOS

GENERACIÓN MATERIALES IMPREGNADOS (B1)



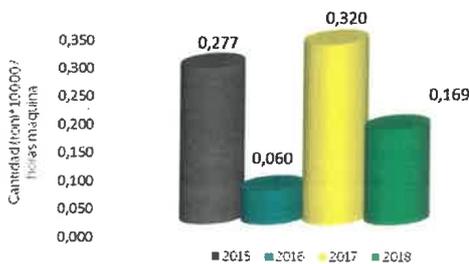
GENERACIÓN MATERIALES IMPREGNADOS (B2)



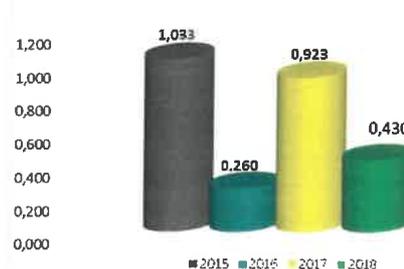
La cantidad de materiales impregnados ha disminuido llegando a valores por debajo de los alcanzados en 2015, siendo, por tanto el valor más bajo en los últimos 4 años.

- GENERACIÓN DE ENVASES CONTAMINADOS

ENV. CONTAMINADOS (B1)

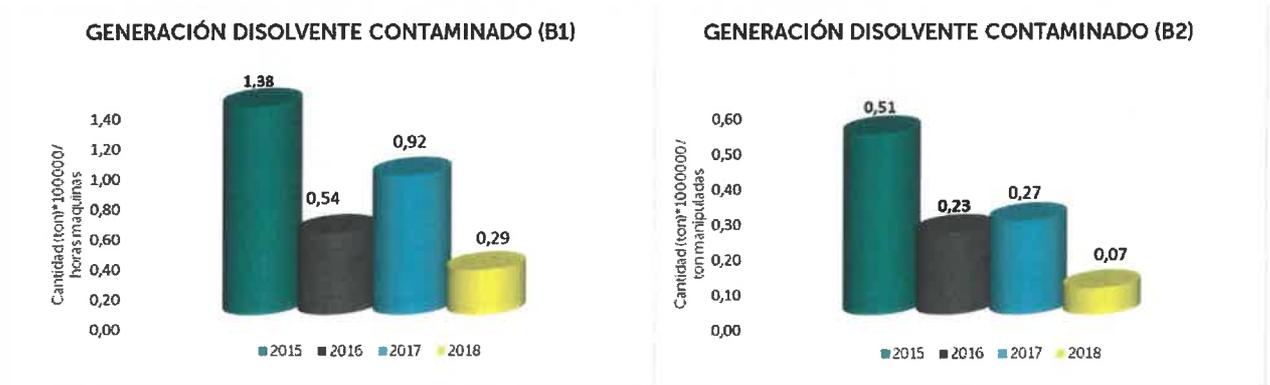


ENV. CONTAMINADOS (B2)



La generación de envases contaminados es también un aspecto significativo para la organización, este valor ha disminuido muy notablemente en 2018, muestra de la discontinuidad de la generación de este residuo.

- **GENERACIÓN DE DISOLVENTE CONTAMINADO**

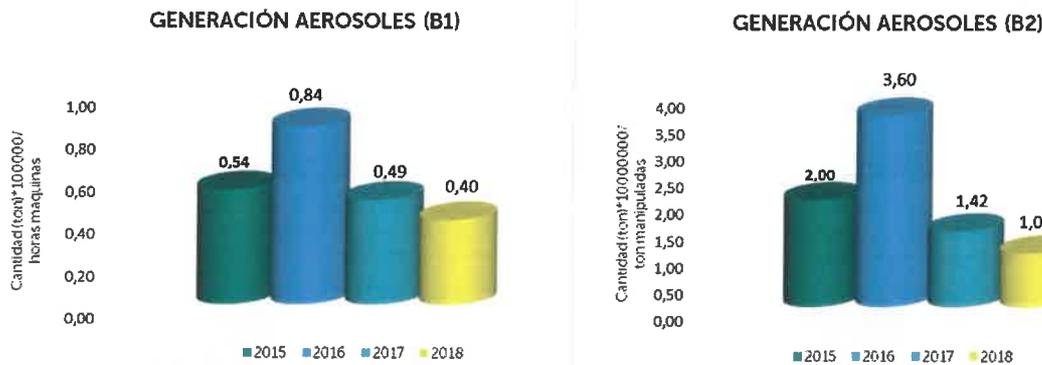


En cuanto al disolvente contaminado se descenso tanto en términos absolutos y términos relativos, al igual que otros residuos hemos llegado este año a los valores más bajos de los últimos 4 años.





- **GENERACIÓN DE AEROSOLES**



La cantidad de aerosoles generados ha disminuido respecto al 2017, apreciándose el mismo comportamiento favorable que el resto de residuos peligrosos.

CONSUMO DE GASOLEO

En KALEIDO hemos definido, a través del procedimiento de control del consumo de recursos, unas pautas para la correcta utilización de los equipos que conllevan un ajuste en las cantidades de combustible consumidos para el manejo de las cargas.

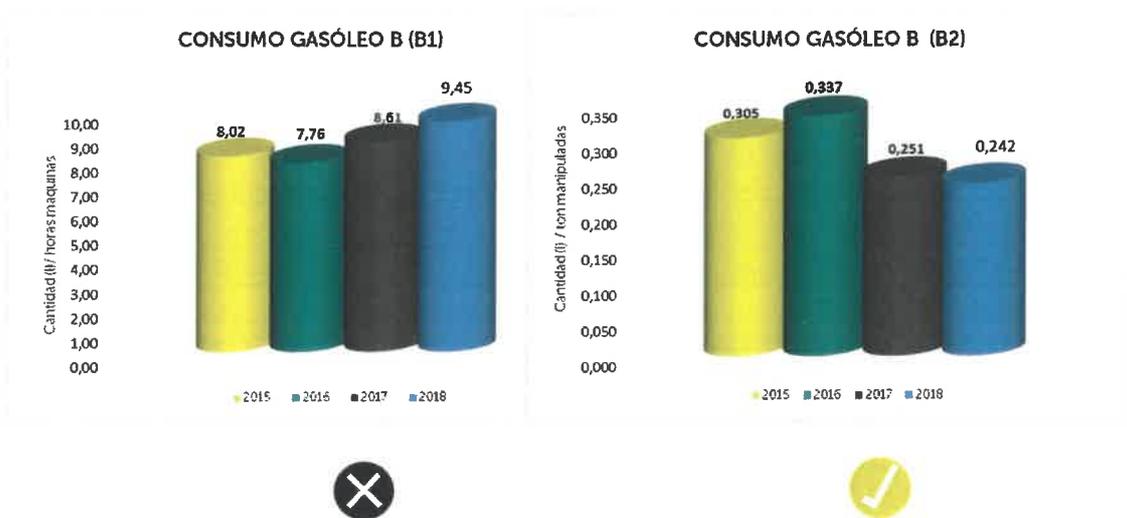
En la siguiente tabla se observan las variaciones en el consumo de combustible, con un leve aumento valores absolutos durante el año 2018 con respecto al 2017 anteriores, y también un aumento ponderado a las horas máquina pero sin embargo un descenso leve de consumo ponderado entre toneladas manipuladas.

COMBUSTIBLE: GASOLEO B

Indicador (conjunto Porriño y Puerto de Vigo)

PERIODO	CANTIDAD (litros)	CANTIDAD(ton)**	CANTIDAD (ton)/ ton Manipuladas	CANTIDAD (ton)/ Horas Maquina
2015	59.446	50,53	0,000259614	0,006820238
2016	50.627	43,03	0,000286744	0,006595290
2017	56.601	48,11	0,000221179	0,007318019
2018	64.726	55,02	0,000210475	0,008099633

** d gasóleo: 0,85kg/l (fuente Inega (Instituto Energético de Galicia))



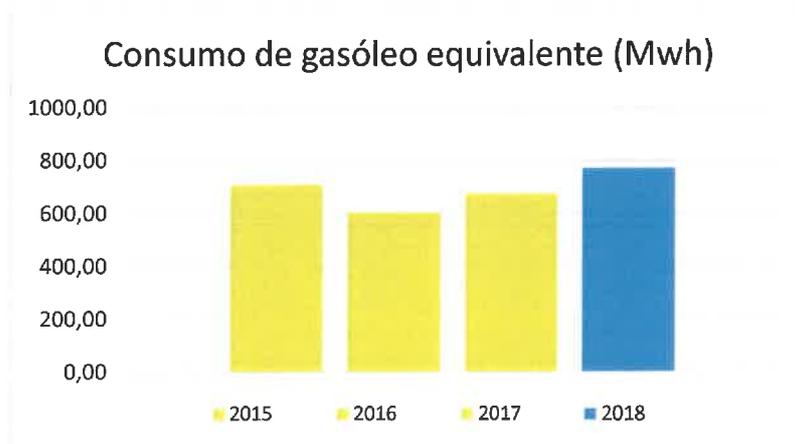
En las gráficas se aprecia un comportamiento diferente en las ratios B1 y B2, no obstante, no se trata de un incremento excesivo en términos relativos.

EVOLUCION DEL CONSUMO EQUIVALENTE MWh

	EQUIVALENCIA CONSUMO GASOLEO	
	LITROS	MWh (*)
2015	59446	708,78
2016	50627	603,63
2017	56.601	674,86
2018	64.726	771,73



(*) Fuente: Factor de conversión energía IDAE 2012; 1092 l equivalen a 13,02 MWh



Para el calentamiento del agua de la máquina de lavado en Porriño se utiliza gas natural , con un consumo total de 142,083 Mwh que suponen 35,80,47 tCO₂, (el año anterior fue de 14,47 tCO₂ pero no se utilizó gas natural todo el años por tanto no procede la comparativa)

Como parte del Sistema de Gestión Ambiental implantado, sigue en marcha el Procedimiento específico para el control del consumo de recursos, donde se establecen medidas de ahorro y buenas prácticas para la actividad diaria, así como una sistemática de control y seguimiento rutinario de estos consumos que permita evaluar periódicamente la efectividad en las pautas de actuación definidas.

Para llevar a cabo tal objetivo, KALEIDO es consciente de que todo el personal debe verse involucrado en ello y sensibilizado a tal fin. Desde los inicios de la implantación del Sistema, se ha hecho un esfuerzo muy importante a fin de conseguir la motivación y la participación de todos los trabajadores de la empresa. En KALEIDO se busca continuamente soluciones que permitan optimizar los consumos de recursos naturales.

Sigue en marcha la herramienta de monitorización de consumo implantada en 2015, con la cual se controlan los consumos en el deposito de gasóleo del puerto, y en las naves de Porriño y Valladares.

GREEN LOGISTICS, está arraigado en nuestra organización, y persigue desarrollar un modelo de líneas de negocio sostenible propio y ofrecer soluciones "verdes" pero sin por ello renunciar a la competitividad. La herramienta de cálculo KARBON TRACK, es un sistema pionero de medición de emisiones GEI (Gases de Efecto Invernadero) asociadas a proyectos logísticos en los que participa.



- **CONSUMO DE ELECTRICIDAD**

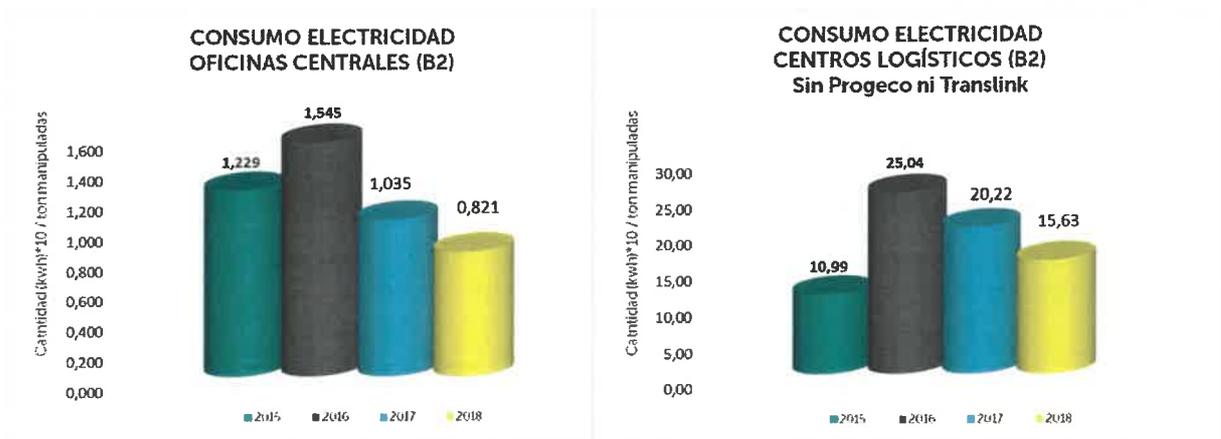
Se resume a continuación el consumo eléctrico por centros

AÑOS	2015	2016	2017	2018
Consumo anual (Mwh) Porriño	150,7	310,23	386,52	354,813
Consumo anual (Mwh) Oficinas de Vigo	23,9	23,18	23,33	21,97
Consumo anual (Mwh) Valladares (1)	63,2	69,81	82,13	74,47
Consumo anual (Mwh) Vilanova da Cerveira (GB)(2)	351,62	351,62	351,62	336,36
Consumo anual (Mwh) Madrid	7,044	6,18	6,88	5,79
TOTAL	596,49	761,02	850,48	793,4

(1) desde 2016 se incluye Progeco y Translink en 2017, se presentan graficas para poder mantener el mismo criterio de evolución, pero se tiene en cuenta para generar histórico

(2)En Vilanova se calcula el consumo para 12 máquinas dado que no tenemos datos por estar en las instalaciones de cliente.

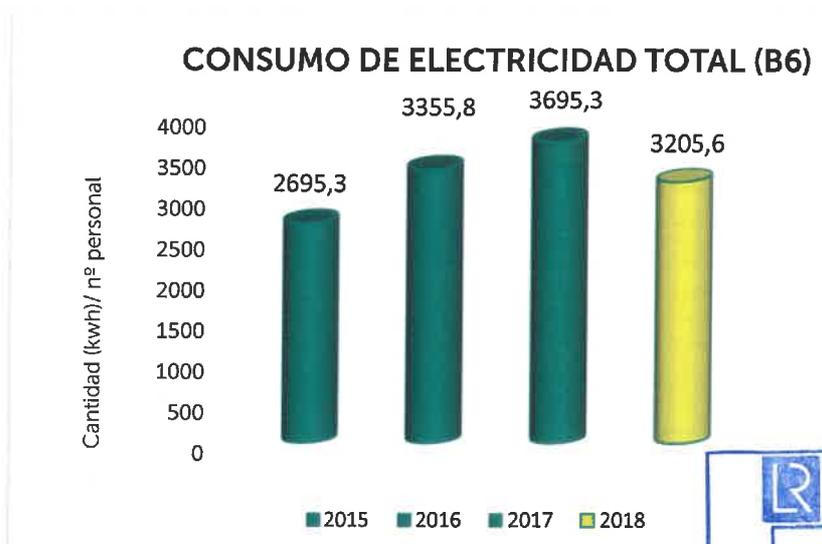
Si agrupamos estos consumos en oficinas y centros obtenemos los siguientes gráficos



El consumo de energía eléctrica procede principalmente del volumen de trabajo en los centros logísticos (maquinaria eléctrica, turnos de trabajo, etc.) así como de las distintas instalaciones y oficinas tanto las de VIGO como la de Madrid. El consumo eléctrico es un aspecto significativo y en el cual KALEIDO ha volcado gran cantidad de esfuerzo para su optimización.

La cantidad de energía consumida en los centros logísticos se ha reducido en términos relativos, al igual que en las oficinas, ponderando respecto a las toneladas manipuladas.

Si consideramos la ratio respecto al número de empleados observamos también un descenso en términos relativos.



Este gráfico no incluye Vilanova (Green Ball)

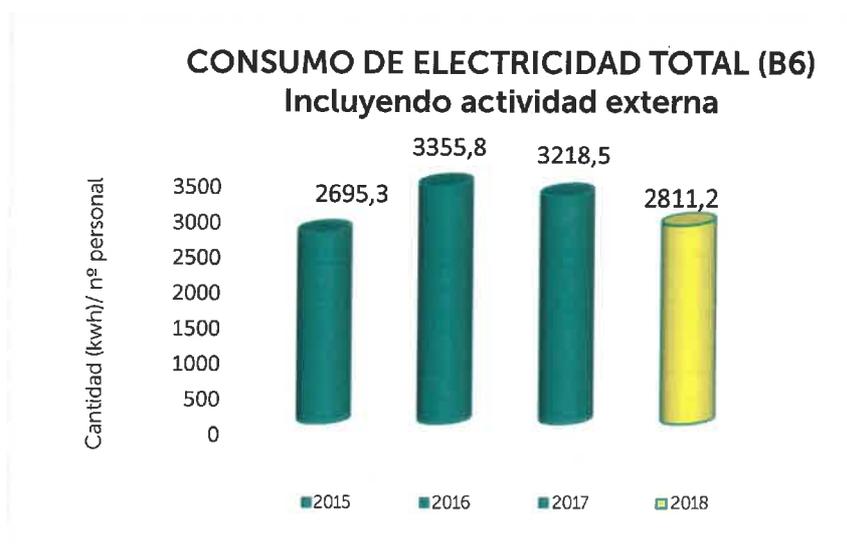


Plantilla media en 2018 = 142,58 empleados



El consumo de electricidad en el centro de Vilanova da Cerveira (Green Ball) no es directo, por tanto, no se tiene en cuenta en el análisis, si bien se busca la reducción de consumo. Este año se observa un descenso del consumo dado que se han cambiado las baterías y consumen menos en la carga, aun siendo 12 en lugar de 10.

Finalmente se concluye que hay un incremento en el consumo total de electricidad ponderando respecto al total de personal propio. Si se tiene en cuenta el personal externo se observa un mayor descenso en términos relativos.

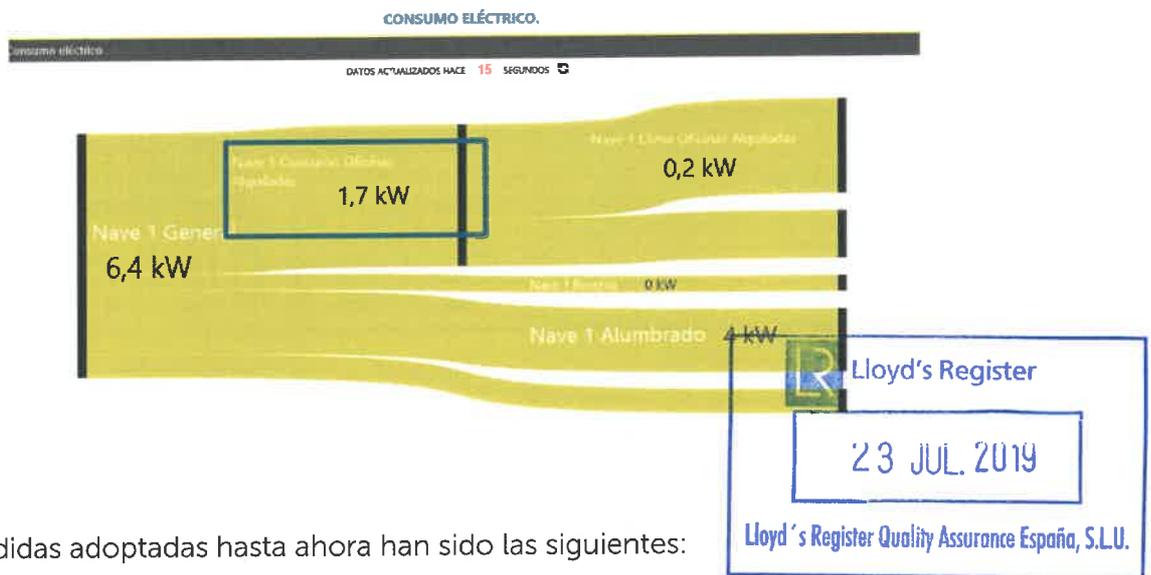


El consumo eléctrico es un aspecto que se mantiene como significativo y por ello se establece la necesidad de continuar estudiando y planificando acciones eficaces y eficientes.

Periódicamente se revisan las medidas establecidas para mejorar el consumo.

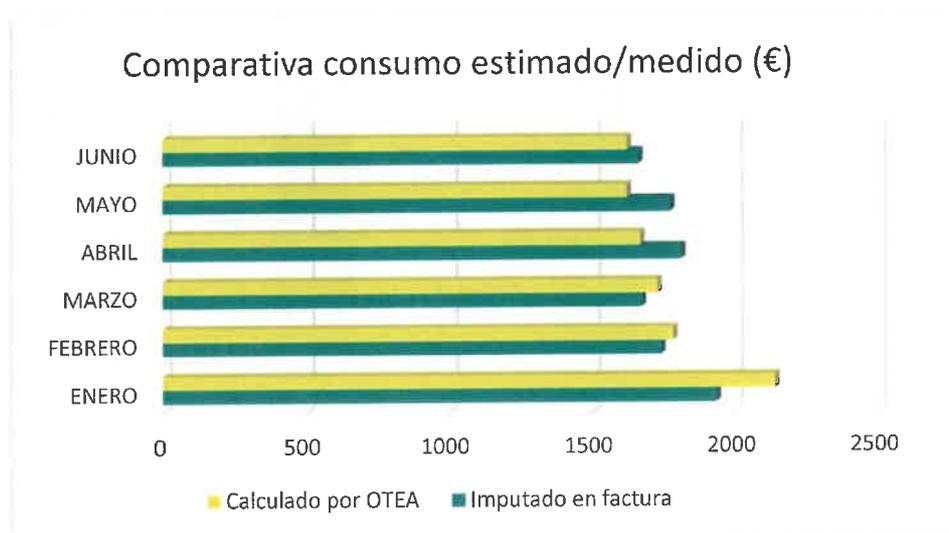
En Porriño se ha comenzado a reponer la flota de carretillas, inversión que tendrá como consecuencia una mejora en el consumo

La siguiente imagen se muestra un ejemplo del diagrama SANKEY que refleja el reparto de consumo de una de las naves de VALLADARES.



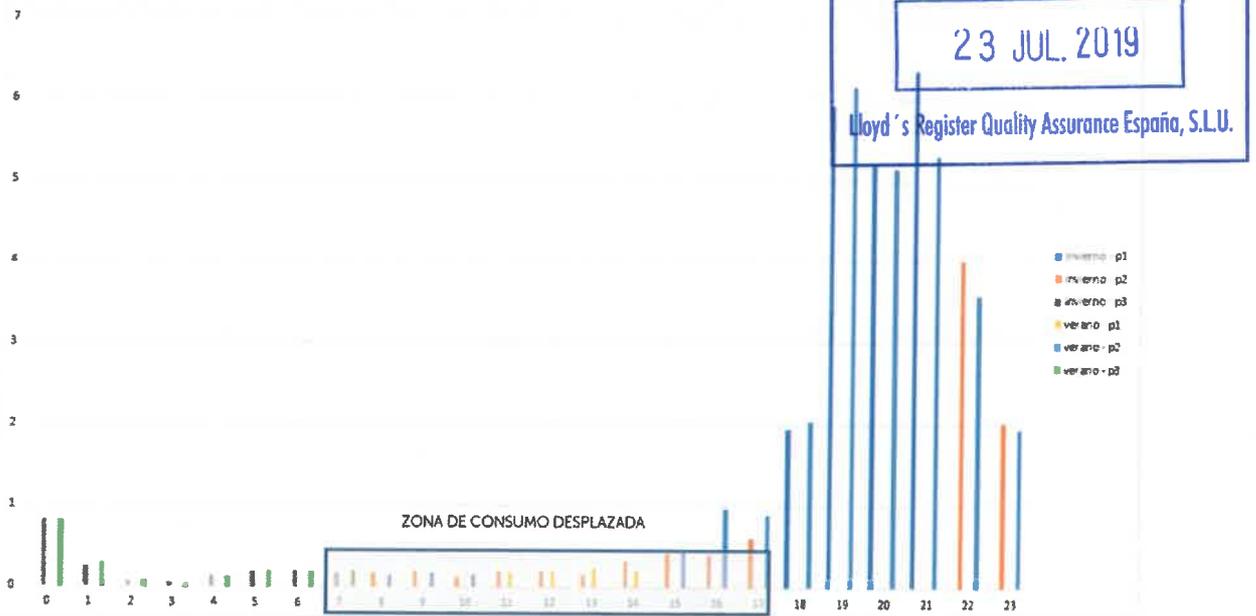
Las medidas adoptadas hasta ahora han sido las siguientes:

- 1) Cálculo de consumo segregado por equipos para poder determinar los costes reales de servicio, como ejemplo es el cálculo de las horas de consumo de la máquina de lavado por tramos de facturación



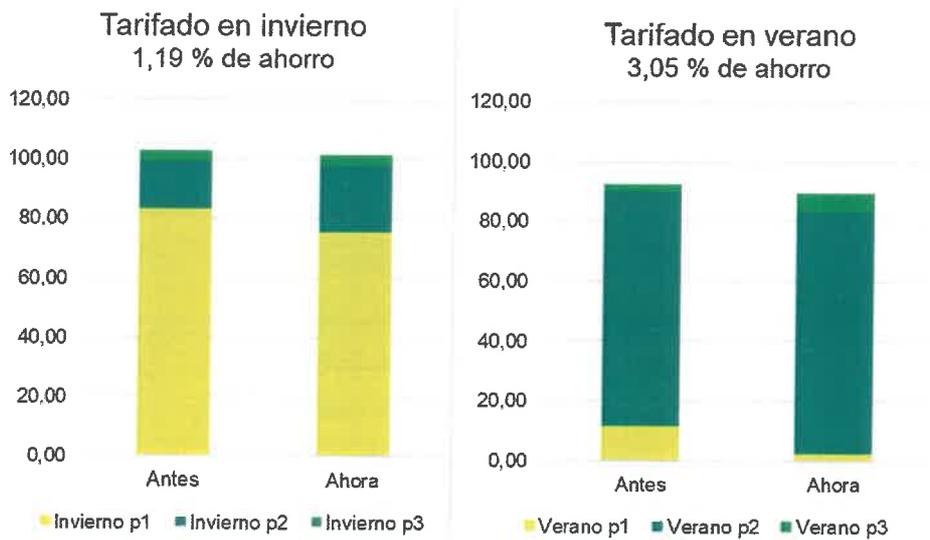
Este cálculo nos permite determinar de forma más fiable los costes del proyecto y por tanto su rentabilidad

2) Instalación de contactores para desplazar consumos de las horas punta a las horas valle y llano en Porriño y Valladares



La puesta en marcha de los contactores se realizó en el mes de noviembre de 2016 en Valladares, se espera poder activarlos en Porriño una vez se haya completado la flota de máquinas nuevas.

El ahorro en Valladares, tomando como referencia periodos similares, se muestran los siguientes resultados



Se observa en la gráfica un desplazamiento del consumo del P1 hacia el tramo P2.

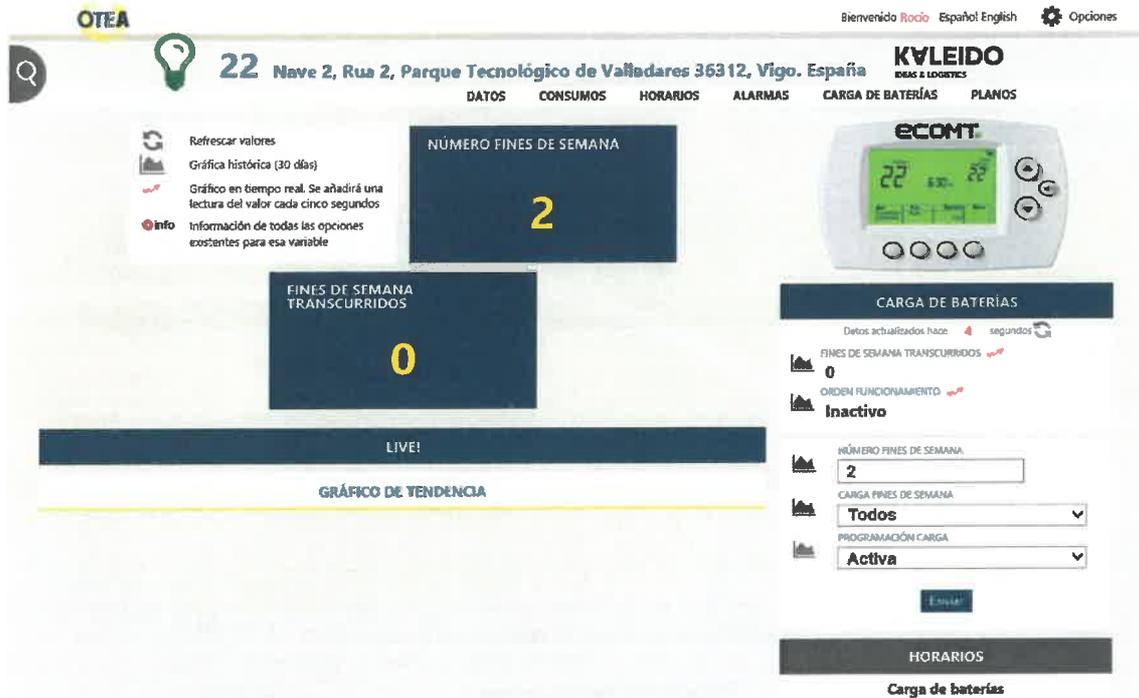


Imagen muestra la pantalla para activación de contactores

3) Eliminación de consumos ocultos. Se solicitó reducir el número de cargas de igualación.

La monitorización de los consumos ha permitido identificar consumos no previstos durante periodos en los que se supone que no debería haber actividad.

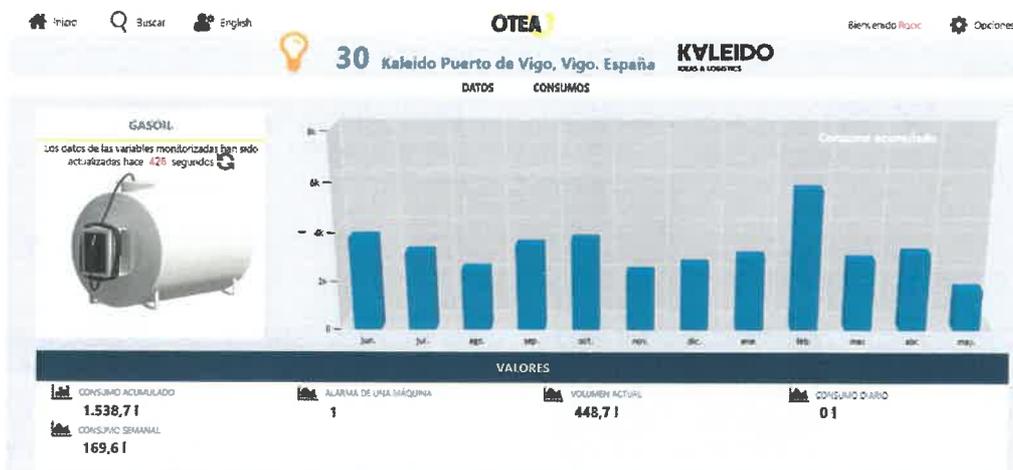
En concreto se identificaron pequeños consumos para realizar las cargas de igualación de las baterías en los centros logísticos.

Tras realizar las comprobaciones oportunas, con el mantenedor de las carretillas, se solicitó reducir el número de cargas de igualación y por tanto el consumo.

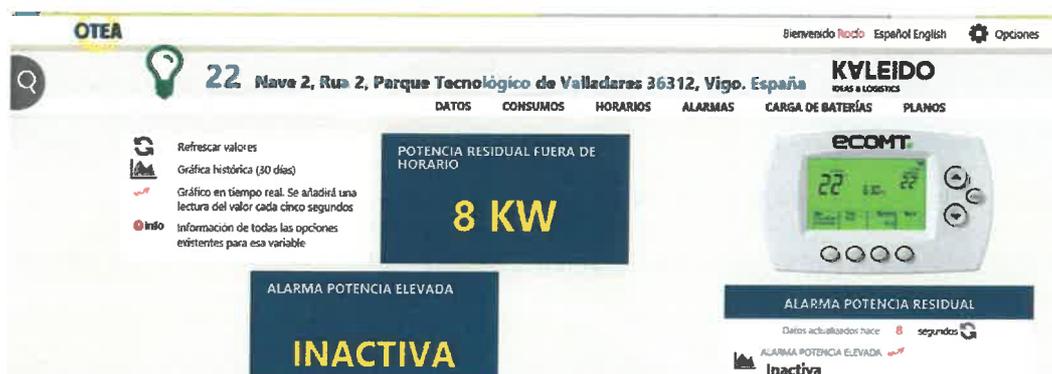
4) Gestión de alertas:

- Generación de avisos cuando se consume energía reactiva, (posible causa de penalización)
- Notificación en los casos en los que el volumen del tanque de gasóleo está por debajo de los 1000 l, con estos avisos se evitan rupturas en el servicio





- Generación de alertas cuando los consumos exceden el rango normal de operación



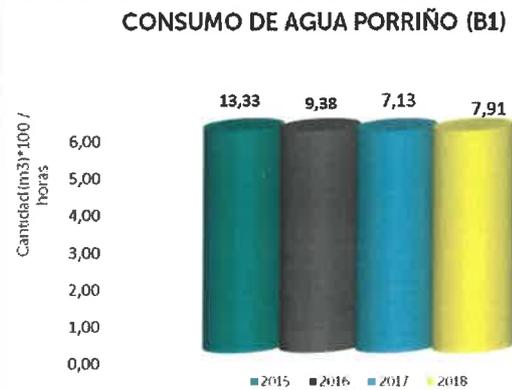
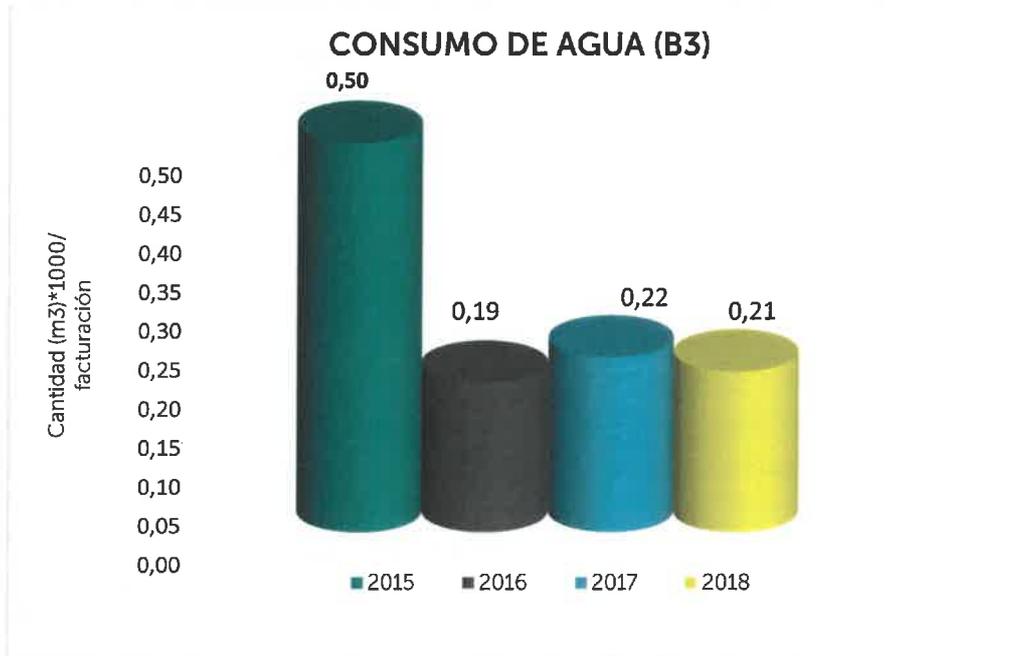
En las oficinas Centrales, se ha instalado detectores de presencia en los aseos y en algunas de las salas de reunión, aunque la medida ha sido implantada en el último trimestre, se puede apreciar un pequeño descenso.

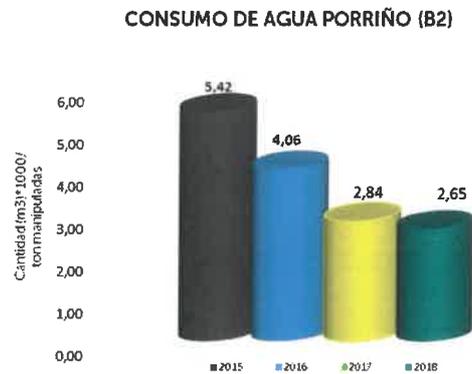
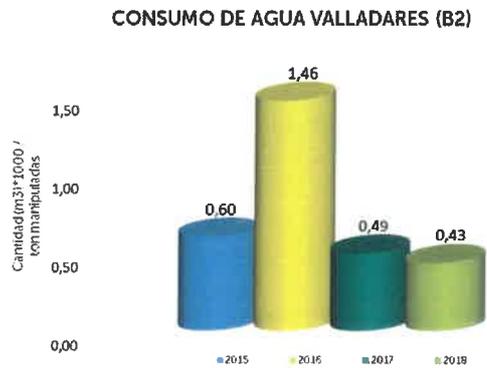
En 2019 se actualizará el dato de la huella de carbono corporativa del grupo KALEIDO. Toda esta información se ve reflejada en el apartado de compromisos ambientales de este documento.



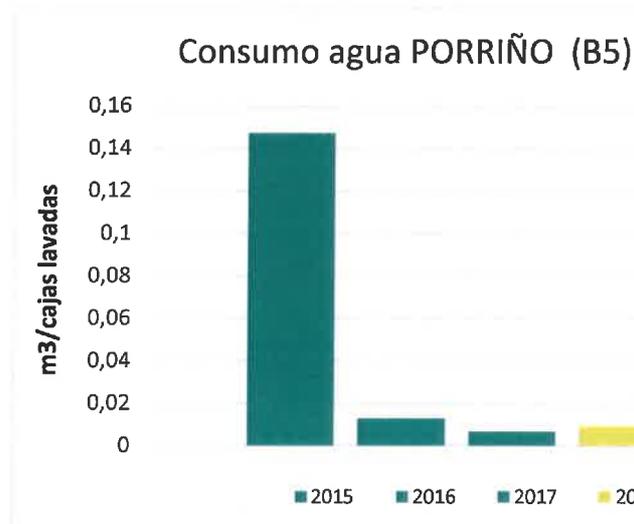
- CONSUMO DE AGUA

El consumo de agua en los centros logísticos ha aumentado en valor absoluto, pero ha disminuido en términos relativos, dado el incremento de actividad.





En Porriño el consumo de agua es causado en gran medida por la actividad de la máquina de lavado de cajas, por tanto, es necesario presentar un indicador relativo a esta actividad para evaluar el desempeño:



El elevado valor que muestra el 2015 fue debido a una avería. En 2018 se observa un incremento del 11%, se informa a los responsables para que adopten medidas de ahorro.

AÑOS	2015	2016	2017	2018
	m ³	m ³	m ³	m ³
Consumo Instalaciones Porriño	1055	610	640	710
Consumo Instalaciones Valladares	116	219	110,5	115
TOTAL	1171	829	751	825

El consumo de agua ha aumentado tanto en términos absolutos y relativos como ponderados en Valladares y Porriño.

Respecto al consumo en PORRIÑO, cabe decir que la máquina de lavado minimiza el consumo gracias a la reutilización de gran parte del agua consumida aun así a experimentado cierto ascenso en términos absolutos.

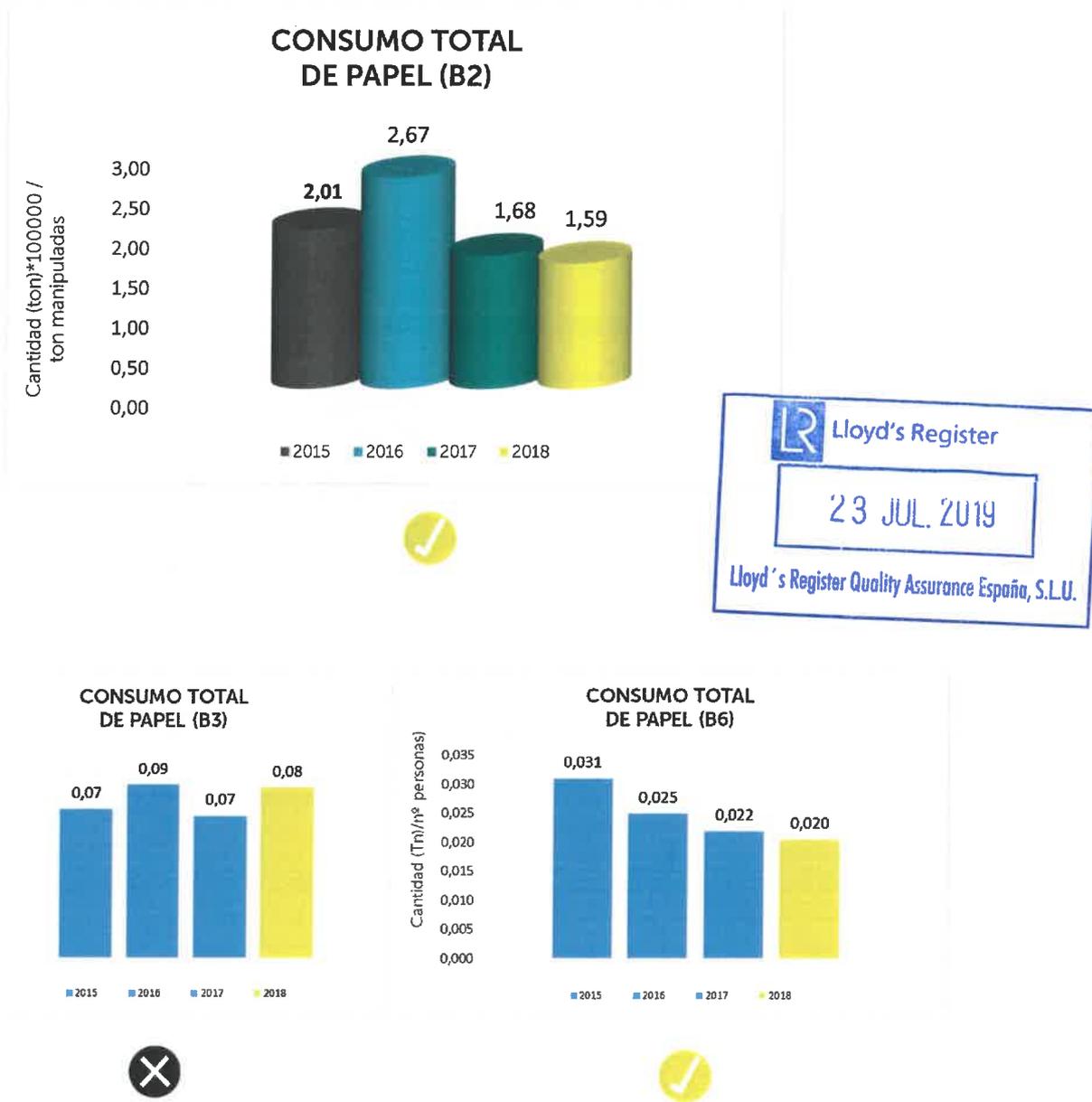
En la tabla únicamente se reflejan los datos de consumo de agua en estos dos centros debido a que son los centros de lo que tenemos facturas en el resto de los centros del Grupo, se aplican habitualmente criterios ambientales para la eficiencia en el uso del agua.

En el centro de Madrid se han comenzado a registrar datos en el 2016, en 2018 se han consumido 28 m³, el valor en términos relativos, respecto al número de empleados, se muestra a continuación.



- CONSUMO DE PAPEL

El consumo de este recurso natural se pondera respecto a las toneladas manipuladas, la facturación al personal trabajando en centros y oficinas, de este modo se puede evaluar el desempeño respecto a la actividad.



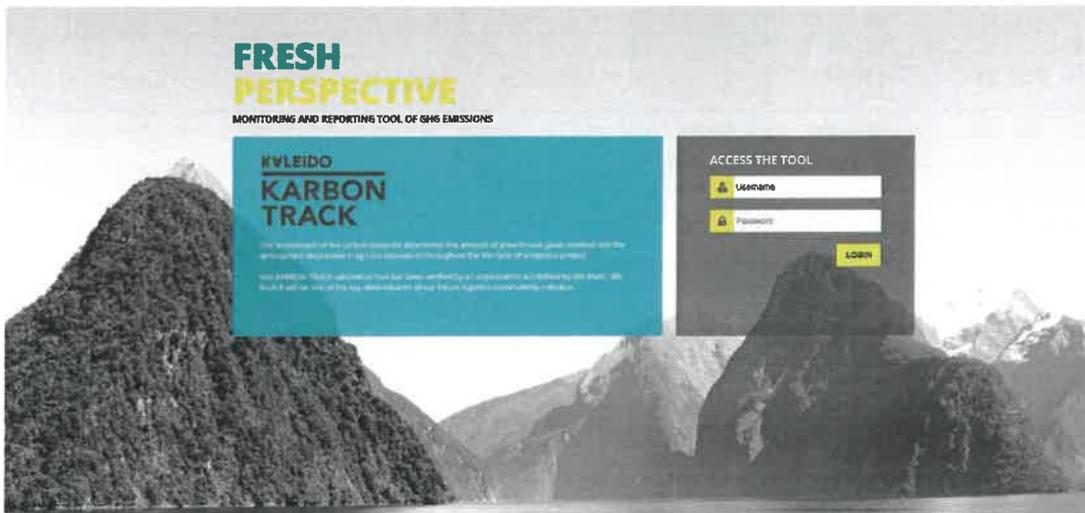
La ratio de consumo de papel ha mejorado en este último año respecto al número de personas, reflejo de la implicación y compromiso medioambiental del personal de gestión y operativo; sin embargo, ha empeorado respecto a la facturación agregada; esta diferencia de comportamiento concuerda con la coyuntura de nuestros indicadores económicos.

COMPROMISOS AMBIENTALES

Desde hace unos años se utiliza Share Point como sistema de gestión documental interno. En él los trabajadores pueden encontrar sus nóminas, manuales de trabajo, toda la documentación de los sistemas de gestión e incluso pueden gestionar sus ausencias y vacaciones, esto ha redundado en una importante reducción en el consumo de papel y de impresiones realizadas en la organización.

En 2019 se está migrando la gestión de comunicación con los trabajadores a un nuevo PORTAL DE EMPLEADO, (WOLTERS KLUWER), con este portal se mantiene el objetivo de reducir al máximo el consumo de papel.

Desde finales del 2013, KALEIDO dispone de la herramienta KARBON TRACK que permite calcular la Huella de Carbono asociada a cualquier proyecto logístico en el que participen una o más empresas del grupo KALEIDO Ideas & Logistics. El software proporciona la Huella de Carbono específica de cualquier proyecto de acuerdo con las directrices de GHG Protocol, generando un report en el que se reflejan las emisiones de los distintos GEI considerados en el Protocolo de Kyoto y su expresión en kilogramos de CO₂ equivalente para cada alcance y cada etapa de la cadena logística.



Durante el año 2014 y 2015 se han llevado a cabo mejoras en el programa Karbon Track, pero la más significativa ha sido la implementación de un módulo independiente para el cálculo de emisiones de alcance 3. El Karbon Track inicial permitía la obtención de las emisiones de los tres alcances: 1, consumo de combustibles en fuentes móviles y emisiones fugitivas en nuestras instalaciones 2, consumo de electricidad y 3, emisiones indirectas derivadas de las actividades subcontratadas. Las emisiones de Alcance 3 de Kaleido Logistics, Kaleido Freight Services y KFS Brasil suponen conjuntamente el 99,5% del Alcance 3 del Grupo, y el 99,2% de la Huella Corporativa total, este año se actualizará este dato. De cara a nuestros clientes resulta determinante conocer al detalle las emisiones debidas a este

alcance, pues suelen suponer, al igual que ocurre en Kaleido, un elevado porcentaje de su huella total.

Desde 2014 KALEIDO tiene registrada su Huella de Carbono en EL Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

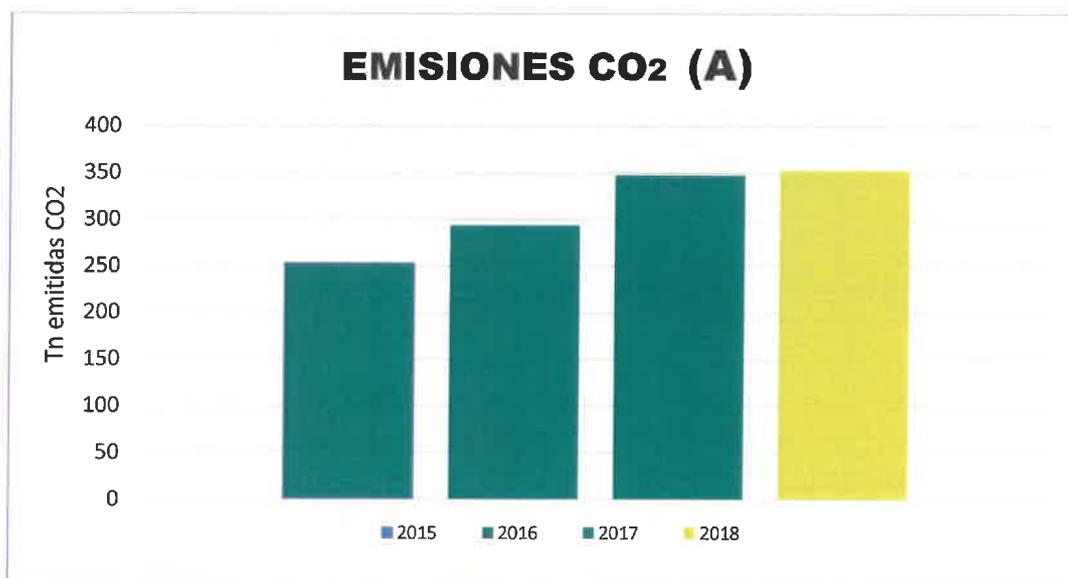
En el 2016 se verificó el nuevo cálculo de la huella de C corporativa tomando como año base el 2015.

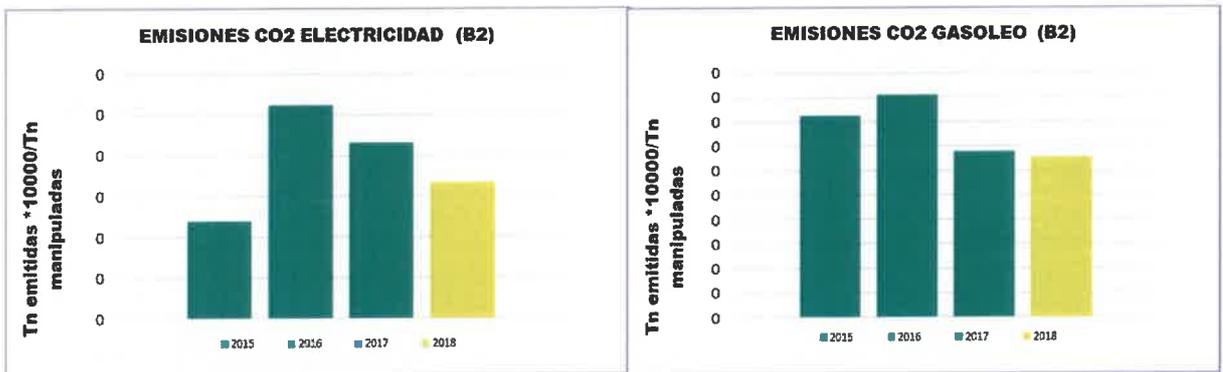
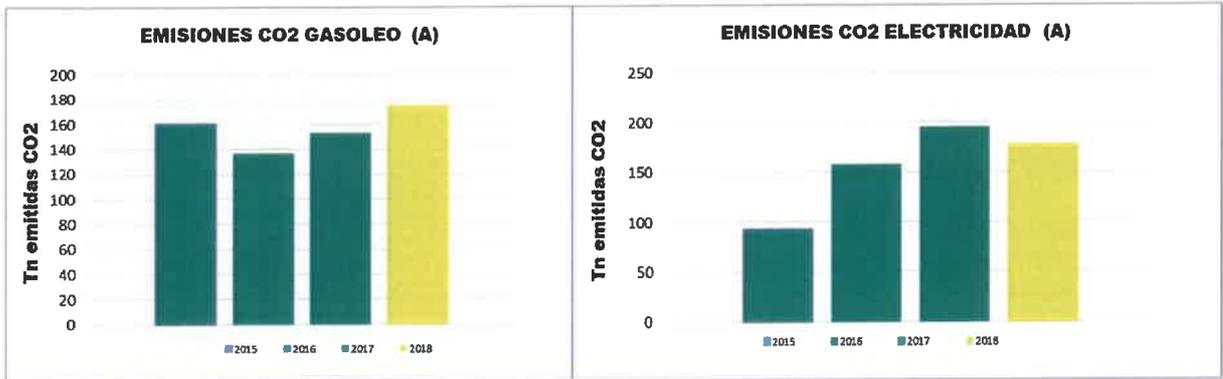
En la siguiente tabla podemos observar como las toneladas de CO2 emitidas a la atmósfera ha aumentado en valores absolutos, respecto al año anterior. Sin embargo, en valores relativos ha disminuido las emisiones de CO2 a la atmósfera tanto las debidas al consumo de gasóleo como las debidas al consumo eléctrico, lo que supone un aumento en el valor relativo total de emisiones de CO2.



AÑO	Emisiones de CO2 (tCO2)		TOTAL tCO2	Ton manipuladas	tCO2 / ton manipuladas		TOTAL tCO2 / ton manipuladas
	Electricidad	Gasóleo			Electricidad	Gasóleo	
2014	74,72	176,02	250,74	233833	0,000319544	0,000752777	0,001072689
2015	92,75	160,55	253,31	194634,99	0,000476533	0,000824877	0,00130141
2016	157,26	136,73	294,0	150.064	0,001047965	0,000911178	0,001959143
2017	194,56	152,87	347,43	225.402,63	0,00086317	0,000678209	0,001541375
2018	178,25	174,814084	353,06	267513,00	0,00066632	0,000653479	0,001319802

1 ton gasóleo= 1,035 tep; 1 kwh= 8,6 10⁻⁵ tep
 Gasóleo (3,070 tCO2/tep); Electricidad (4,535 tCO2/tep)
 Fuente: INEGA (Instituto Enerxético de Galicia)





BIODIVERSIDAD (superficie ocupada)

En las oficinas principales de la calle Pontevedra (Vigo), ubicadas en el tercer y primer piso de un bloque dedicado a oficinas, la actividad es administrativa y gerencial.



PUERTO DE VIGO

Las instalaciones constan de:

- Oficinas de 127 m²
- Parte de una nave de 2.385 m²

Alquiladas a la Sociedad Estibadora Gallega:

- Zonas de almacenamiento a la Intemperie
 - Zonas comunes del puerto gestionadas por la Autoridad Portuaria.
- Esta ocupación de explanadas y muelle es flexible, gestionada mediante régimen de alquiler sujeto a ocupación



PARQUE TECNOLÓGICO Y LOGÍSTICO DE VIGO - VALLADARES

Instalaciones

- Almacenes 5.000m² útiles
- Oficinas 400m²

Los accesos, dispuestos para la carga/descarga de mercancías dotan a este depósito de una gran versatilidad para las cargas, fundamentalmente de las industrias de automoción y textil.



Lloyd's Register

23 JUL. 2019

Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.U.



CENTRO LOGÍSTICO DE PORRIÑO

Las instalaciones se encuentran ubicadas en zona colindante con el Polígono Industrial A Granxa, localizado dentro del Ayuntamiento de Porriño, aproximadamente a 5 Km del núcleo de población más significativo, ocupando una extensión de 39.286 m².

En la actualidad este centro cuenta con un parque de bloques de más de 19.700 m², que alberga unas 25.000 TM permanentes de granito. Además cuenta con 6.200 m² de naves para almacenamiento y distribución de todo tipo de mercancías, principalmente depósito regulador del sector del automóvil.



Actualmente el centro dispone de áreas declaradas como Depósito Aduanero de mercancías (D.A.) y Depósito Distinto del Aduanero (D.D.A.) siendo estas funcionalidades muy apreciadas por los clientes.



CENTRO DE VILANOVA DA CERVEIRA – GREEN BALL

Este centro no es propiedad de KALEIDO. Los trabajadores de GB usan las instalaciones del cliente (TRW Portugal) para realizar su trabajo, a pesar de ello, se describe a continuación la superficie ocupada por este centro:

Instalaciones:

Almacén: 9.500 m2 útiles

Oficinas: 90 m2



	Superficie ocupada (m ²)	Superficie ocupada (m ²) / ton manipuladas
Centro de Porriño	39.286	0,15
Puerto de Vigo	5.481	0,02
Centro Valladares	4.400	0,02
Oficinas Vigo	620,45	0,00
Centro Green Ball	9.590	0,04
Madrid	47	0,00
TOTAL		0,23



5 EVALUACIÓN DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

5.1 PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Para cumplir con el compromiso de mejora continua en la actuación ambiental conforme con la Política Medioambiental y en función de los Aspectos Medioambientales identificados como significativos, y adicionalmente para aquellos que la empresa considera necesarios, KALEIDO define anualmente Objetivos y Metas Medioambientales, siendo desarrollado por el correspondiente Programa Medioambiental.

A continuación, se muestra un resumen de conclusiones, así como el aprobado para el 2018, con un análisis de resultados, describiendo objetivos y metas, actuaciones propuestas, responsables, plazos para la consecución e identificación de los objetivos ya alcanzados.

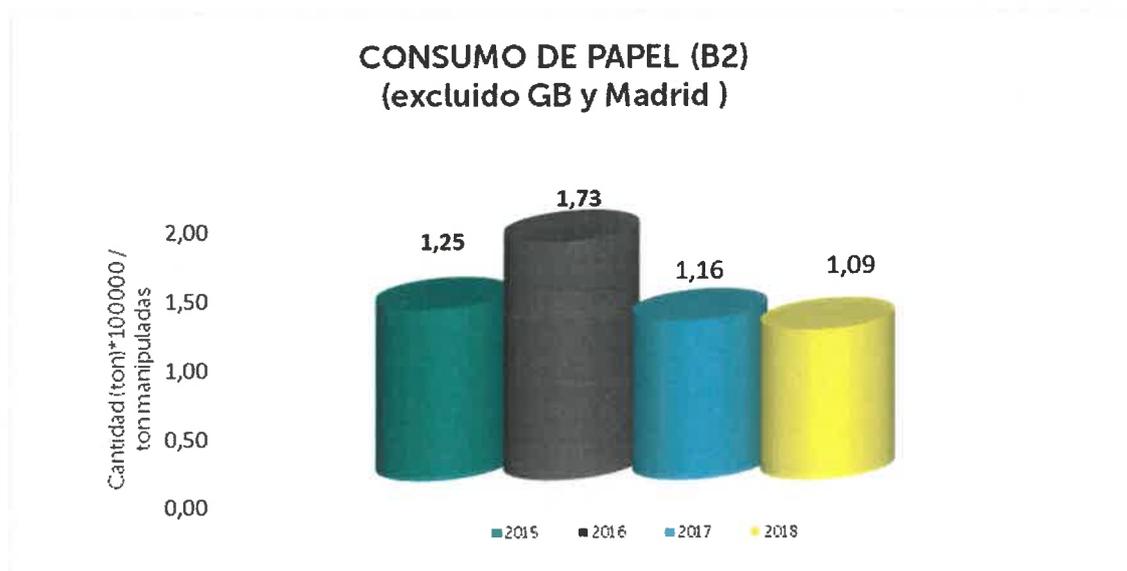
5.2. RESULTADOS ANÁLISIS OBJETIVOS 2018

Objetivo 1:

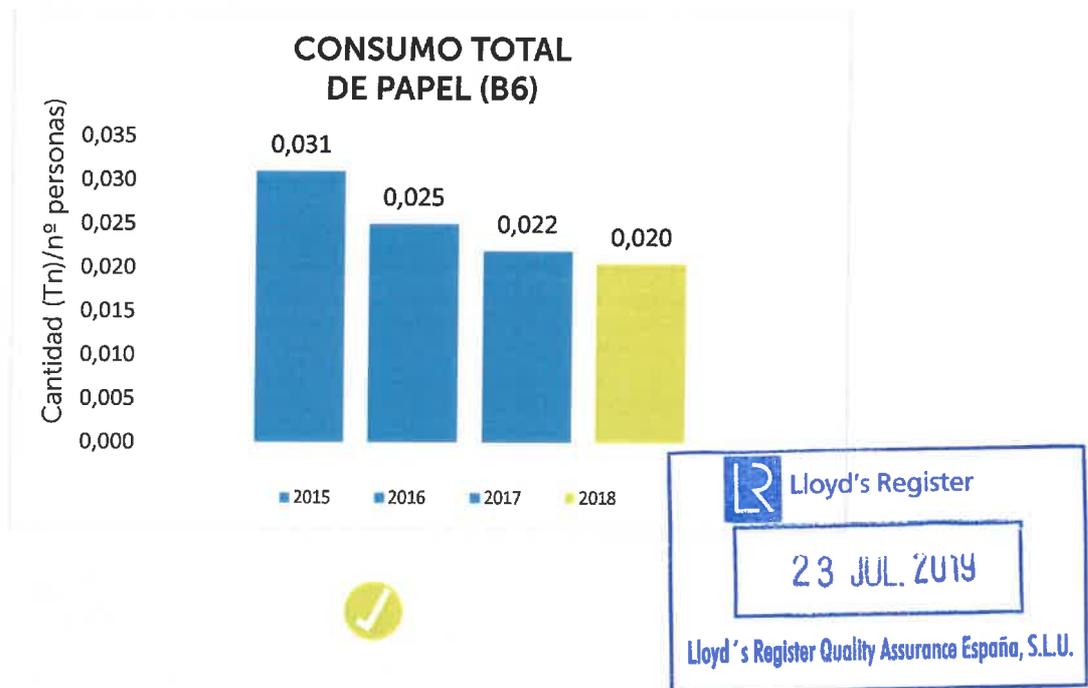
CONSOLIDAR LA FILOSOFÍA GREEN LOGISTICS

Durante el 2018 se mantienen los programas de concienciación del personal en referencia a temas "Green" a través de paneles informativos en los centros, intranet, etc.

El consumo total de papel en este año, sin considerar GB y MADRID ha sido de 2.951 ton, un 7,7% más que el consumido en el 2017. Teniendo en cuenta que el número de personas ha aumentado, este no es un mal resultado.



Actualmente tenemos suficientes datos históricos como para poder representar los datos incluyendo los centros de Madrid y Vilanova (GB)



En el 2018 se impartió una primera sesión de LEAN OFFICE al personal de Agency pero los cambios organizativos y la rotación del personal de esta área ha llevado a paralizar estas sesiones. En KFS y KL se han realizado auditorias de Outlook para identificar mudas. Con estas sesiones se pretende fomentar buenas prácticas e identificar mudas para eliminarlas, como consecuencia se podrán proponer nuevas medidas de ahorro.

En las oficinas, se mantiene el sistema de buzones para reutilizar el papel para borrador, este sistema está siendo efectivo. De hecho, la ratio de consumo de papel por persona (incluyendo GB y Madrid también ha experimentado un descenso (0,02 Tn/persona frente a 0,022 el año pasado).

Se están realizando las revisiones 5 S en los centros logísticos, en el centro del puerto se hacen las revisiones mensuales y trimestrales de orden y limpieza.

La herramienta Karbon Track está totalmente implantada y se realiza seguimiento mensual del número de reports emitidos por los comerciales. Esta herramienta propia reporta la información de los gases de efecto invernadero generados por los proyectos logísticos en los que participamos. Esta herramienta ha sido verificada por una organización acreditada por ENAC. En el 2018 el objetivo de número de reports no se ha alcanzado, se mantienen comunicaciones con las áreas para sensibilizar sobre la importancia de utilizar esta herramienta.

El desarrollo del plan Lean del puerto está prácticamente finalizado.

Como propuesta de mejora para el cuidado y la revisión interna de la maquinaria del puerto, en el 2018 se ha lanzado una propuesta para realizar una revisión periódica por parte de los operarios distribuyendo un grupo de máquinas a cada uno.

Con esta medida se espera mejorar el estado y cuidado de las máquinas

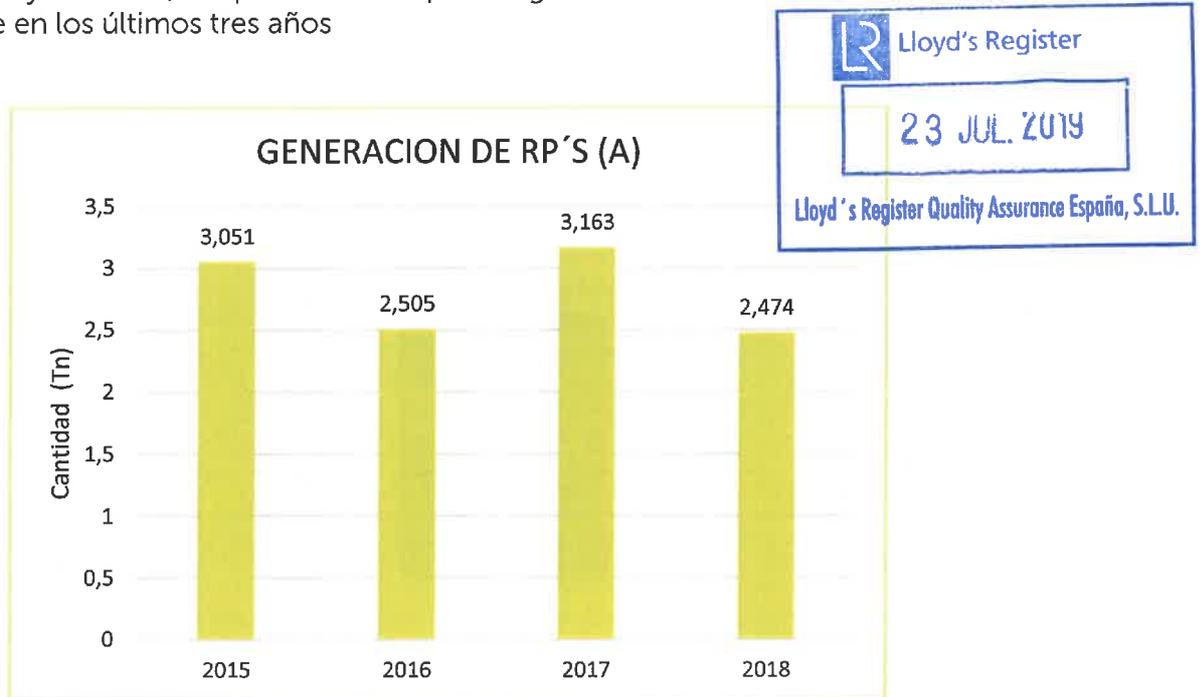
Por otra parte, los registros de mantenimiento se están archivando digitalmente, facilitando así la gestión y control de la documentación.

Objetivo 2:

REDUCCIÓN EN LA GENERACIÓN DE RESIDUOS

Se realiza un seguimiento exhaustivo de la generación de residuos no peligrosos en cada centro a través de la intranet, si bien solo consta generación de esta tipología en el puerto.

El valor total de RESIDUOS PELIGROSOS en el puerto ha disminuido en términos absolutos y relativos, se puede decir que en general los resultados son los más favorable en los últimos tres años



No obstante, se proseguirá con las políticas y medidas de reducción de generación de este tipo de residuos.

Respecto a la propuesta de uso de trapos absorbentes reciclables a finales de 2018 se propusieron nuevas muestras para mejorar la implantación de la medida, buscando un mayor poder absorbente y por tanto tratando de incentivar el uso.

Además, se continúa utilizando de forma alternativa el uso de papel impregnado y sepiolita.

Se mantiene el plan de simulacros de derrame, en los casos en los que se han producido derrames ocasionales, se ha verificado el cumplimiento de las medidas aplicables en dicha situación y no se ha requerido realizar simulacro.

El valor total de Residuos NO PELIGROSOS ha disminuido en todas las tipologías salvo en el residuo de plástico y neumáticos, estos ascensos han sido muy poco significativos en comparación con el resto de los residuos, por tanto en términos globales tenemos una reducción muy positiva. Estos residuos se controlan en los centros logísticos y en el puerto.

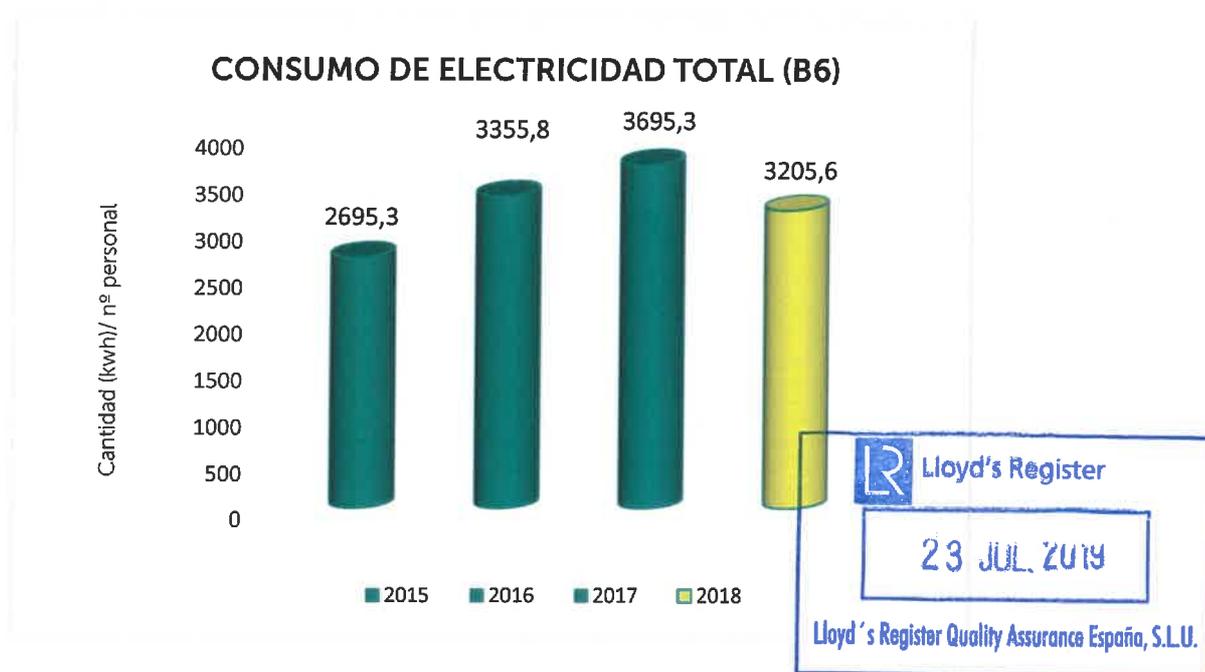
Objetivo 3:

AHORRO Y MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

Las instalaciones de las oficinas centrales cuentan con sensores, y se han anulado algunos tubos que generaban un exceso de luminosidad. Asimismo, hay un 98% de luminarias de bajo consumo en las instalaciones en propiedad, aunque dichas medidas se aplicaron en el último trimestre, se aprecia un pequeño descenso en términos absolutos, en las oficinas centrales.

El consumo de electricidad ha ascendido a nivel global respecto al 2017, en las sedes de Vigo, Porriño y Valladares, teniendo en cuenta el número de personas.

Si tenemos en cuenta el consumo TOTAL, tenemos los siguientes datos:



Los datos son positivos, pero aún sigue habiendo área de mejorar, se incentiva igualmente la sensibilización al personal y se existen propuestas de mejora sobre la mesa

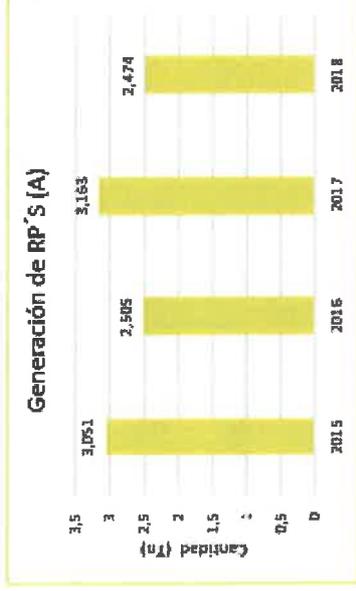
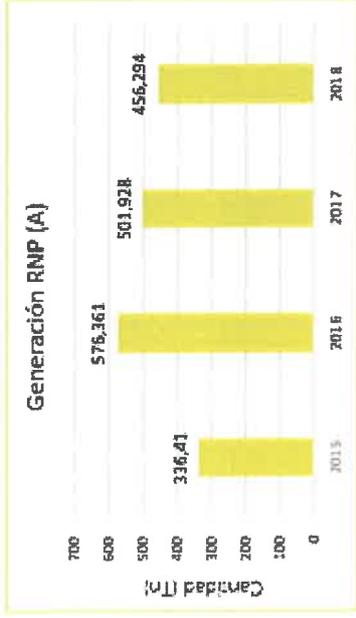
Tanto en las formaciones internas de acogida, impartidas desde P&T, como desde el área de medio ambiente se continúa implicando al personal para que se comprometa con los Política de la organización.

Para el 2019 se propone continuar con medidas que eviten consumos innecesarios y que racionalicen dichos consumos.

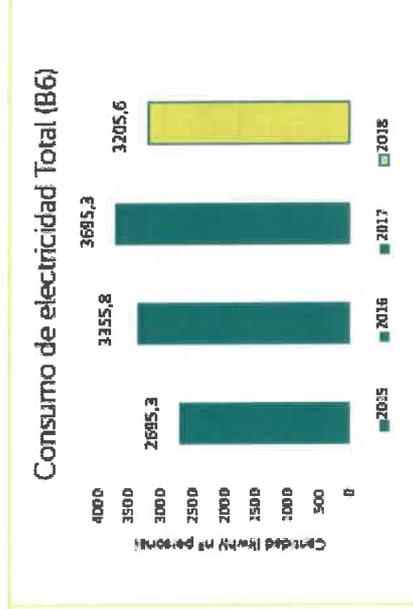
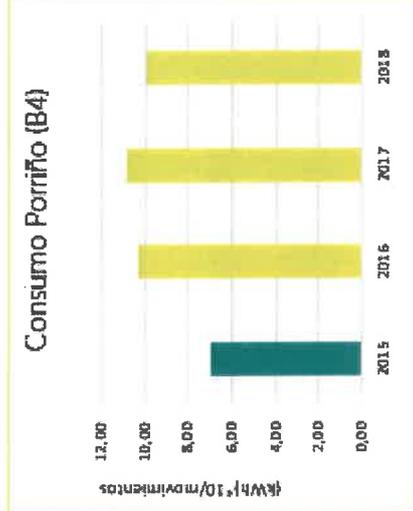
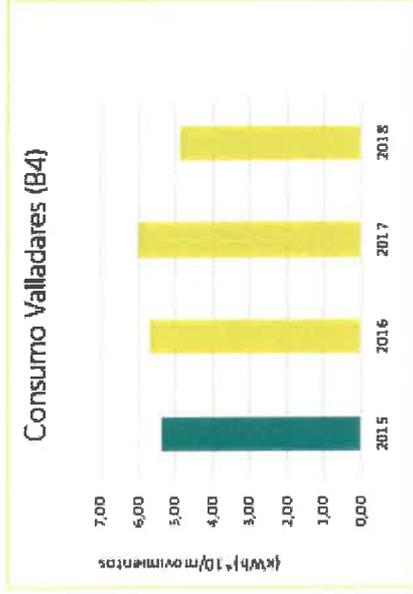
Los sistemas de alertas diseñadas nos permiten identificar fallos, pero se han presentado dos incidencias en OTEA respecto a fallos de comunicación con los equipos, estas incidencias se han registrado en el sistema y se han solventado.

RESUMEN COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

RESIDUOS



CONSUMO ELECTRICO



PROGRAMA INTEGRADO DE GESTIÓN CALIDAD Y MEDIOAMBIENTE Y SEGURIDAD Y

SALUD

PERIODO: 2019

Fecha entrada en vigor: abril 2019



Elaborado por: Responsable de Calidad y Medio Ambiente: Nicolás Troncoso Andrade Fecha: 15 abril 2019	Aprobado por: Director General: Xoán Martínez Reboredo Fecha: 9 abril 2019
--	---

RESUMEN OBJETIVOS 2019	Actuaciones	Responsable	Áreas/Dptos. afectados	Plazo	Medios/ Recursos	Indicador de seguimiento
OBJETIVO N° 1: CONSOLIDAR LAS FILOSOFÍAS LEAN Y GREEN EN TODOS LOS CENTROS KALEIDO						
1.1 Consolidar filosofía lean en KALEIDO LOGISTICS Puerto	Continuar con las medidas comenzada en el taller Concienciar e implicar al personal de la importancia de mantener el orden y limpieza	PORT OPERATOR MANAGER+HSEQ MANAGER	Puerto	Dic 2019	Personal KALEIDO	Alcanzar el 88% en el % cumplimiento en el informe trimestral de o+L
1.2 Mantener filosofía lean en centros logísticos (KSCM y GB)	- Implantación de acciones lean no solo en Porriño sino en Valladares y Green Ball	Logistic Centers Coordinator	Centros logísticos	Dic 2019	Personal KALEIDO	Indicadores de seguimiento de los centros
1.3 Karbon track. Incremento del nº de reports en un 20% (respecto al 2015)	- Formación a los comerciales - Emisión de reports de emisiones junto con las facturas	INNOVATION/ Management System Manager	INNOVATION/	Dic 2019	Personal KALEIDO	Nº reports emitidos 2019
			INNOVATION/ Comercial		Personal KALEIDO Karbon track	
1.4 Consolidar la implantación 9001 Y 14001 en la oficina de Madrid y MX	Reuniones de coordinación, auditorías, Formación, Estandarización archivo adaptándose al modelo de KFS	Management System Manager/KFS Madrid	KFS Madrid/Mx	Dic-19	Personal KALEIDO	Disminuir número de NC y observaciones respecto al año anterior
1.5 Lean de fletamentos	Finalizar la Estandarización pólizas	Chartering Director	Fletamentos	jul-19	Personal Kaleido	Consecución del objetivo

1.6 Adaptación a la 9001:2015 y 14001:2015	Planificación, Formación personal, Revisión procedimientos,	RSG	Fletamentos	dic-19	Personal Kaleido	Obtención del certificado
1.7. Lean documentación P&T	Estandarización de la BDD de cualificación de personal	P&T	P&T	jul-19	Personal Kaleido	Consecución del objetivo
1.8 LEAN KFS	Estandarización de documentación y correos	Inés, Natalia, Julia	TRAFICO/Aduanas	jul-19	Personal Kaleido	número de trabajadores con objetivo conseguido/trabajadores
1.9 Lean Comercial	Estandarización de los criterios de los formatos de oferta cliente	DIR COMERCIAL	COMERCIAL	jul-19	Personal Kaleido	Consecución del objetivo. Auditorías
1.10 Identificación de mudas	Realización de talleres: KFS, P&T, Agency, Project, Personal oficina muelle; Personal gestión KSCM	RSG / RESPONSABLES AREAS	Todos los Centros	dic-19	Personal KALEIDO	Mudas eliminadas/mudas identificadas



OBJETIVO Nº 2: REDUCIR TODOS LOS RESIDUOS

OBJETIVO	Actuaciones	Responsable	Áreas afectados	Plazo	Medios/ Recursos	Indicador de seguimiento
2.1 Reducción de un 0.6% de residuos peligrosos (en los niveles en los que ha aumentado)	-Seguimiento exhaustivo de la generación por centro en todo momento.	RSG/R Centros	Puerto y Porriño	Dic 2019	Personal	Residuos generados/T manipuladas y entre /horas totales máquina
	Estudiar la viabilidad de utilizar lubricantes biodegradables o aceites fabricados con bases regeneradas.	RSG/R Centros	Puerto y Porriño		Presupuesto	
	Programación y realización de simulacros ante derrames en caso de no producirse	RSG/R Centros			Personal / Empresa externa	
	-Reaprovechar los residuos de los trapos impregnados				EMPRESA EXTERNA	
2.2 Reducción de un 0.6 % residuos no peligrosos	-Seguimiento exhaustivo de la generación por centro en todo momento.	RSG/R Centros	Todos los centros	Dic 2019	Personal	Residuos generados/T manipuladas y entre /horas totales máquina
	Reutilizar el cartón para realización de manualidades				Intranet	
	Reciclar cartón y madera en la medida de lo posible. Estudio cámara TRATAMIENTO / COLABORACIÓN planta biomasa					
	Proyecto Resigmar (cogeneración de madera)					
2.3 Incrementar la Nota media proveedores con incidencia ambiental	Comunicaciones de sensibilización Selección proveedores con mayor compromiso ambiental Solicitud de certificaciones ambientales	RSG/R Centros	Todos los centros	Dic 2019	Personal propio y ajeno. Búsqueda apoyo instituciones	Nota media 2019/nota media 2018>1



OBJETIVO N° 3: REDUCIR LOS CONSUMOS

<p>3.1 Reducción de un 0.3% del consumo de gasóleo</p>	<p>Sensores posición</p> <ul style="list-style-type: none"> -Seguimiento exhaustivo del consumo por máquina en todo momento. -Revisar periódicamente el estado de los neumáticos de las carretillas -Empleo del sistema de geolocalización para evitar remociones y desplazamientos innecesarios -Realización de un estudio de la posibilidad de cambiar el gasóleo en la maquinaria por gas natural licuado Estudiar viabilidad de automatizar el apagado de las máquinas 	<p>Dirección/INN OVATION. RSG y Port Manager y Responsables Centros Logísticos</p>	<p>Calidad y Medioambiente Personal puerto y Porriño</p>	<p>Dic 2019</p>	<p>Maquinaria Intranet</p>	<p>Litros combustible/ T manipuladas Nº neumáticos retirados</p>
<p>3.2 Reducción consumo eléctrico en OFICINAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Seguimiento exhaustivo del consumo por centro en todo momento. -Seguimiento exhaustivo del consumo por centro en todo momento. Fomento de buenas prácticas Diseñar programa para carga de baterías y estudiar a largo plazo la renovación de las mismas Instalación de detectores en aseos y zonas de paso en los CENTROS LOGISTICOS 	<p>Dirección. Responsables de centros y RSG</p>	<p>Calidad y Medioambiente Personal Valladares y Porriño</p>	<p>Dic 2019</p>	<p>Personal Maquinaria Intranet</p>	<p>Kwh año 2019/ kwh 2018<1 kwh/horas máquina PORRIÑO naves kwh/horas máquina PORRIÑO maquina de lavado kwh/movimiento (revisión anual) kwh/horas máquina VALLADARES kwh/movimiento (revisión anual) kwh/horas máquina DE LAVADO kwh/movimiento (revisión anual)</p>
<p>3.3 Mantenimiento de la reducción de consumo eléctrico en Porriño y Valladares</p>				<p>Dic 2019</p>		

<p>3.4 Reducción de un 0.5% del consumo de agua (cuando se han incrementado el año anterior)</p>	<p>-Mediciones periódicas del consumo</p> <p>-Detección de fugas de agua en conducciones, grifos y duchas para su reparación inmediata</p> <p>En PORRIÑO se han planteado medidas para evitar desperdicio de agua en la máquina de lavado</p> <p>-Programar adecuadamente las temperaturas de calentamiento, acumulación y distribución del ACS en el centro de Porriño</p>	<p>Dirección.</p> <p>Responsables de centros y RSG</p> <p>Oficina de Madrid</p>	<p>Calidad y Medioambiente</p> <p>Personal</p>	<p>Dic 2019</p>	<p>Personal</p> <p>Intranet</p>	<p>m³ consumidos 2019/m³ consumidos2018 (por centro)</p>
<p>3.5 Reducción del consumo de gas en PORRIÑO</p>	<p>Mantenimientos adecuados. Aplicar medidas de control de consumo</p>	<p>Responsable de Centro Porriño</p>	<p>Personal</p>	<p>Dic 2019</p>	<p>Personal</p>	<p>kwh/horas máquina lavado</p>



5.3. SEGUIMIENTO DE LOS REQUISITOS LEGALES APLICABLES

KALEIDO es consciente de la importancia que tiene el cumplimiento de todas las disposiciones legales, lo cual se refleja como un principio básico de comportamiento dentro de su Política Ambiental.

A fin de mantener al día la información sobre los requisitos legales aplicables, KALEIDO dispone de una metodología definida para identificar, crear y mantener un registro actualizado de los requisitos legales ambientales que le son de aplicación y obligado cumplimiento, así como otros posibles requisitos que decida suscribir de manera voluntaria. Por ejemplo, el reglamento de instalaciones petrolíferas, el registro de pequeños productores de residuos peligrosos, la ley 22/2011 de residuos y suelos contaminados, etc. En el apartado 2.2 Licencias y autorizaciones de este documento se incluye una tabla con los principales requisitos legales aplicables a KALEIDO y el estado en el que se encuentran.

El Responsable de Sistemas de Gestión, evalúa el grado de cumplimiento de todos estos requisitos legales. Asimismo, el Control definido para los aspectos ambientales significativos, garantiza el seguimiento permanente del grado de cumplimiento de los requisitos legales aplicables y la rápida puesta en marcha de las acciones pertinentes para solventar cualquier anomalía.

Será necesario documentar todo aquello que pueda estar dando lugar a incumplimientos puntuales, para lo cual se utilizará la metodología definida en el correspondiente procedimiento del Sistema para el tratamiento de No Conformidades, Acciones Correctoras y Acciones Preventivas.

6 PLAZO DE VALIDEZ DE LA DECLARACIÓN Y FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN

El periodo de validez de esta Declaración es de un año a partir de la fecha de validación.

7 DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE SANCIONES AMBIENTALES

El grupo KALEIDO IDEAS & LOGISTICS y en su representación D. Xoán Martínez Reboredo con DNI: 36157250P, declara no haber recibido ninguna sanción de carácter medioambiental a lo largo de los tres últimos años.



8 VALIDACIÓN POR VERIFICADOR ACREDITADO

VERIFICADOR AMBIENTAL:

Esta Declaración Ambiental ha sido validada de conformidad con lo establecido en el Reglamento EMAS, durante la auditoría de verificación realizada en 2019 por LLOYD'S, entidad acreditada por la Entidad Nacional de Acreditación, ENAC.

LLOYD'S REGISTER QUALITY ASSURANCE ESPAÑA, S.L.

NÚMERO DE VERIFICADOR ES-V-0015

VERIFICADOR: Beatriz Vila Porto

FECHA DE EDICIÓN:

- Julio de 2019



