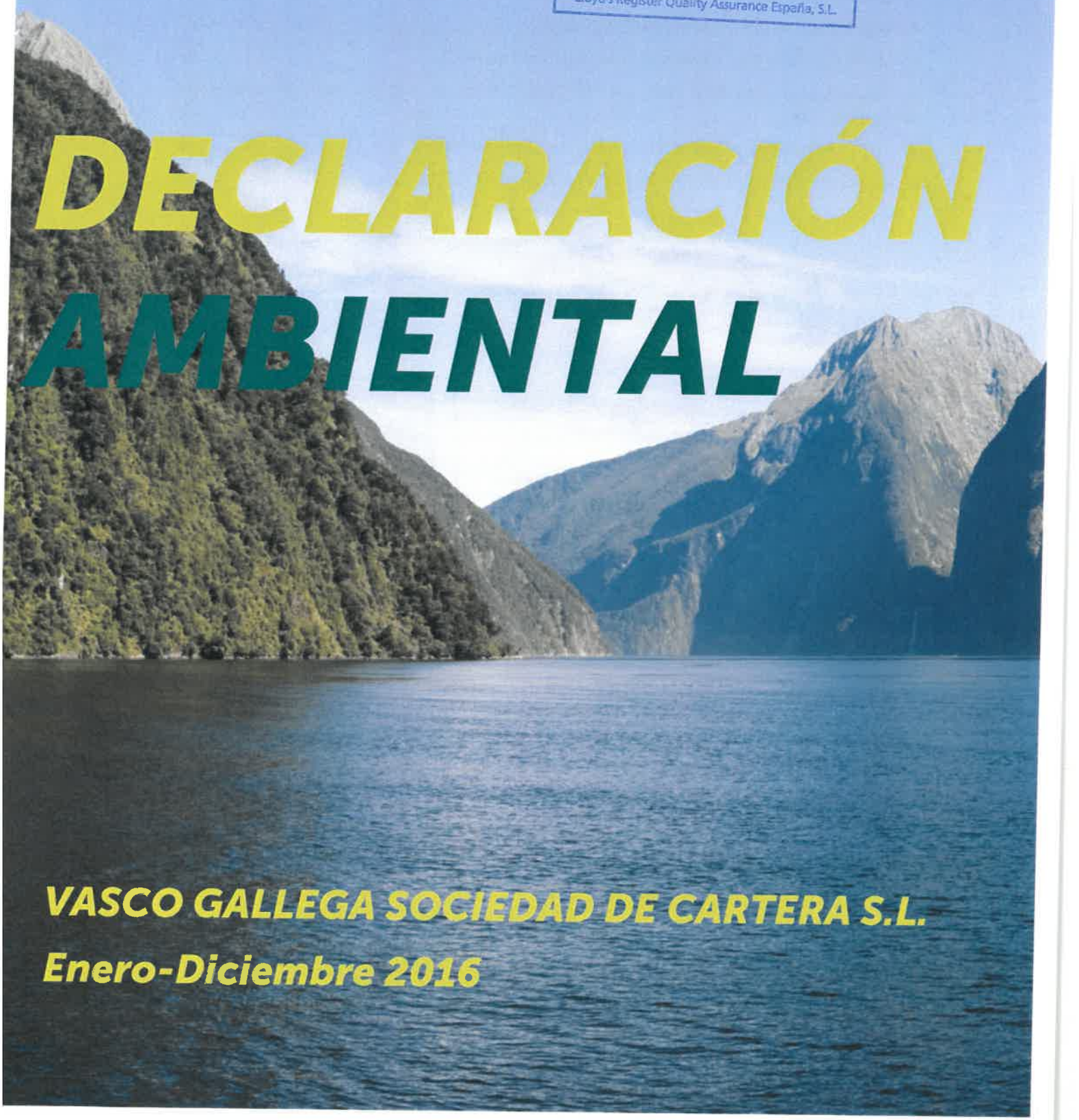
KALEIDO
IDEAS & LOGISTICS

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.



DECLARACIÓN AMBIENTAL

VASCO GALLEGA SOCIEDAD DE CARTERA S.L.

Enero-Diciembre 2016

ÍNDICE

1 OBJETO Y ALCANCE 3
2 PRESENTACIÓN DE KALEIDO 3
3 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL IMPLANTADO EN KALEIDO 22
4 ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES 29
5 EVALUACIÓN DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL 62
6 PLAZO DE VALIDEZ DE LA DECLARACIÓN Y FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN 72
7 DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE SANCIONES AMBIENTALES 72
8 VALIDACIÓN POR VERIFICADOR ACREDITADO 73

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

1 OBJETO Y ALCANCE

En una sociedad cada día más concienciada ambientalmente, cobran mayor importancia si cabe las empresas que percatándose del posible impacto de sus actividades sobre el medio ambiente deciden confiar su gestión en un sistema de ecogestión. Desde el año 2004 KALEIDO ha confiado sus posibilidades de mejora ambiental en dicho sistema, que es de obligado cumplimiento para todos los que agentes del Sistema de Gestión.

El presente documento constituye la décimo segunda Declaración Ambiental de acuerdo con lo establecido en el Reglamento EMAS, en el que la empresa VASCO GALLEGA SOCIEDAD DE CARTERA, SL está registrada con el número ES-GA-000027 (renovación 23/09/2015). A través de ésta sociedad, perteneciente al grupo KALEIDO, se gestionan los datos de todos los centros incluidos en el alcance. Desde KALEIDO queremos hacer llegar a toda la sociedad nuestro esfuerzo en preservar y mejorar el Medio Ambiente, siendo ello posible mediante el cumplimiento estricto de todos los principios que nos hemos fijado en nuestra política y a través del mantenimiento eficaz del Sistema de Gestión implantado.

Desde KALEIDO se promueve el desarrollo Sostenible e Innnovador hacia los 360º en los que nuestra organización tiene influencia y con la vista puesta en todos los STAKEHOLDER identificados y sus requisitos.

Esta declaración constituye un instrumento de diálogo con la sociedad y facilita a todas las partes interesadas información precisa acerca del impacto de nuestra actividad y del comportamiento ambiental de KALEIDO.

2 PRESENTACIÓN DE KALEIDO

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA EMPRESA

En 1976, se fundó Vasco Gallega de Consignaciones (VGC) agente consignatario de buques en el puerto de Vigo. A comienzo de los años 80, comenzó a interesarse por la logística de las exportaciones del granito de las canteras locales. Durante las dos décadas siguientes, la compañía experimentó un crecimiento exponencial vinculado al sector de la piedra natural. Ese fue el comienzo de una nueva empresa, especializada en aportar soluciones logísticas integrales a la industria minera. VGC se convirtió así en líder mundial en logística del granito y de la piedra natural.

Ya cerca del cambio de milenio, VGC extendió sus servicios a otros recursos naturales como productos forestales y siderúrgicos, así como a la industria naval. Durante la primera década de los años 2000 comenzó a especializarse en la logística integral de los proyectos industriales y de la industria eólica. En 2007-08 se crearon Red Ball Logistics (transitaria de contenedores), VGL y Green Ball (gestión de la cadena de suministro y servicios de valor añadido).

Desde el año 2008 al 2014, la expansión internacional se consolidó con la apertura de filiales en Brasil, La India, China, Angola y Sudáfrica, que se suman a las oficinas existentes en España y Portugal.

En otoño de 2013, Vasco Gallega pasó a llamarse KALEIDO, Ideas & Logistics. KALEIDO se convirtió de esta manera en una empresa internacional de logística integral que cuenta, hoy por hoy, con una red propia en cuatro continentes y más de 50 corresponsales, reforzando la presencia de KALEIDO a nivel GLOBAL

KALEIDO está formado por una serie de sociedades bajo una estructura de holding. El alcance de esta declaración afecta a las siguientes entidades participadas por la empresa matriz "Vasco Gallega Sociedad de Cartera":

-VASCO GALLEGA SOCIEDAD DE CARTERA, S.L. (SOCIEDAD CARTERA DEL GRUPO)

-KALEIDO LOGISTICS S.L.

-KALEIDO SCM S.L.

-KALEIDO LOGISTICS FREIGHT SERVICES S.L. (TRANSITARIA, FORWARDING)

-GREEN BALL External Services, Unipessoal, Lda.

-KALEIDO LOGISTICS ANGOLA, (SU) LDA

Junto con el cambio de marca del grupo, se ha definido la siguiente estrategia:

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Espíritu de Compañía:

El afán de KALEIDO se fundamenta en la continua renovación, la apuesta por las nuevas tecnologías y la internacionalización de sus actividades, lo que ha permitido que hoy en día KALEIDO sea miembro de la más importante red de especialistas en proyectos, el worldwide project consortium-WWPC presente en más de ochenta países. En la actualidad, KALEIDO configura una oferta completa en el sector del transporte internacional de mercancías. Nuestra presencia directa en más de media docena de países (España, Portugal, Angola, China, Brasil, México, Sudáfrica e India) nos permiten ofrecer servicios que incluyen el transporte desde la salida de fábrica de la mercancía, hasta su llegada al lugar de destino.

KALEIDO ofrece un amplio abanico de servicios:

- *Agencia Consignataria*
- *Agencia de aduanas*
- *Almacenaje*
- *Estiba*
- *Fletamentos*
- *Logística integral*
- *Seguro de carga*
- *Servicios logísticos de valor añadido*
- *Transitaria*

09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

- *Desarrollos de I+D*
- *Lashing and welding*

Desde KALEIDO siempre intentamos adelantarnos a las necesidades de nuestros clientes. Es este afán el que nos llevó a constituir la actual red que se centra en la zona industrial de Porriño, Valladares y del puerto de Vigo, focos dinamizadores no sólo de su área metropolitana, sino del Eje Atlántico del noroeste de la península Ibérica.

Desde el año 2014 KALEIDO forma parte de la plataforma ALICE "Alliance for Logistics Innovation Through Collaboration in Europe", esta plataforma se lanzó en Junio de 2013 y tiene como finalidad desarrollar estrategias de investigación, innovación e implementación en el mercado en el área de la logística y la gestión de la cadena de suministro. La Plataforma asiste a la Comisión en la definición del Programa Europeo de Investigación e Innovación: Horizonte 2020.

Desde 2015 KALEIDO forma parte del Comité Rector de LOGISTOP, Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad; participando en el Grupo de Trabajo 1 (GT1) que se encarga de la Cadenas de Aprovisionamiento Sostenibles, Fiables y Seguras

LOGISTICS TECH ACCELERATOR es la primera aceleradora enfocada en la búsqueda de startups de base tecnológica que permita la incorporación de las mejores tecnologías a nivel mundial en logística del tejido industrial gallego.

Se tratase de una aceleradora orientada a startups de serie A o serie B, aunque ocasionalmente pueda también tenerse en cuenta startups en estado "seed". Es decir se centran en startups con una tecnología probada y un equipo de trabajo consolidado, que necesitan un último impulso para trasladar su tecnología al mercado. Se trata de tecnologías punteras a nivel mundial capaces de aportar nuevas soluciones para la logística y el transporte de mercancias.

En febrero de 2017 tiene lugar el lanzamiento de la FISHIG ACELERATOR, una iniciativa que supone un cambio en la búsqueda de oportunidades e identificación de tecnologías, con la consiguiente la mejora de la oferta de servicios a nuestros clientes. Esta apuesta de KALEIDO atraerá tecnología de todo el mundo, para potenciar la COMPETITIVIDAD del SECTOR PESQUERO.

Los datos identificativos de KALEIDO para los Centros incluidos en el alcance son:

Head Office: actividad administrativa	*C/ Pontevedra, nº4-3º.y 1º* *Población: Vigo.* *Código Postal: 36201.* *Teléfono: +34 986 447 475.* *Fax:+34 986 449 691* *CNAE 6920 (VGSC) y 5229 (KFS), NACE V2 6920 Y NACE V2 5229*
Puerto de Vigo	*Zona Comercial: Muelle del Areal. Areal, 1* *Población: Vigo.* *Código Postal: 36200* *Teléfono: +34 986 227 425* *Fax: +34 986 224 508* *CNAE 5222 Y NACE V2 5222*
Centro Logístico de Porriño	*Carretera Porriño a Salceda Km. 0,2* *Población: Atios - Porriño.* *Código Postal: 36400* *Teléfono: +34 986 334 374* *Fax: +34 986 338 824* *CNAE 5210 Y NACE V2 5210*
Centro Logístico de Valladares	*Parque Tecnológico e Loxístico Naves 6.2-6.3* *Población: Vigo.* *Código Postal: 36400* *Teléfono: +34 986 475 124* *Fax: +34 986 475 128* *CNAE 5210 NACE V2 5210*
Centro Logístico de Vilanova de Cerveira	*Alto das Cereijas-Campos, 4920-011* *Población: Vilanova de Cerveira- Portugal* *Teléfono: (+351) 251 797 157* *CAE Principal 52240 (Manuseamento de carga) -R3 Y NACE V2 5210*
Actividad administrativa – Madrid	*C/ Trespaderne, nº7, 1ºE* *Población: Madrid* *Código Postal: 28042* *Teléfono: +34 911 420 788* *CNAE 5229 NACE V2 5229*

2.2. LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

KALEIDO dispone de todas las autorizaciones necesarias para el desarrollo de su actividad:

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

AUTORIZACIONES

PUERTO DE VIGO (AREAL)

- *Declarado depósito aduanero TIPO A según inscripción ESXA54001001 de fecha 13 de Mayo de 2002 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*
- *Declarado depósito aduanero TIPO A según inscripción ESXA54001007 de fecha 20 de Noviembre de 2003 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*
- *Declarado depósito distinto del aduanero según inscripción ESIA54001011 de fecha 28 de Octubre de 2010 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*
- *Declarado depósito distinto del aduanero según inscripción ESIA54001009 de fecha 22 de Abril de 2008 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

PUERTO DE VIGO. ALMACENAMIENTOS

- Permiso ocupación explanada para almacenamientos en muelle de 21/10/2003 según resolución de la Autoridad Portuaria de Vigo de fecha 3 de noviembre de 2003.
En septiembre de 2015 se renovó la concesión por un periodo de 5 años.

CENTRO LOGÍSTICO DE PORRIÑO (A GRANXA)

- *Declarado depósito aduanero TIPO A según inscripción ESXA54001000 de fecha 10 de Abril de 2002 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*
- *Declarado depósito distinto del aduanero según inscripción ESIA54001001 de fecha 4 de Agosto de 2006 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*
- *Declarado almacén depósito temporal según la inscripción ESDT54000004 de fecha 23 de Abril de 2012 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*

CENTRO LOGÍSTICO DE VALLADARES

- *Declarado depósito aduanero según inscripción ESXA54001014 de fecha 2 de Abril de 2007 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*
- *Declarado depósito distinto del aduanero según inscripción ESIA54001016 de fecha 23 de Febrero de 2012 (Ministerio de Hacienda, Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales).*

LICENCIAS MUNICIPALES

Puerto de Vigo. Usufructo instalaciones. Actividad autorizada por la Autoridad Portuaria al titular Estibadora Gallega, S.A., existiendo una cesión privada de derechos entre la referida y VGC, (ya que las empresas con licencia para la prestación del servicio portuario básico de manipulación y transporte de mercancías son las empresas estibadoras).

La Licencia Municipal de Actividad definitiva fue concedida por el Excelentísimo Ayuntamiento de Vigo, con fecha final de inscripción el 18 de agosto de 2005.

KALEIDO dispone de Licencia Municipal de Actividad del Concello de Porriño con fecha 15 de marzo de 1996. Esta licencia ha sido ampliada tras la ampliación sufrida con fecha 31 de marzo de 2009, y actualizada con fecha 21 de noviembre 2011. El 2 de Diciembre de 2014 se concedió la licencia para la ampliación de la cubierta de la Nave 2.

En fecha 29 de Noviembre de 2014 se recibió la aprobación del cambio de titularidad de la Nave de Porriño.

En septiembre de 2015 el ayuntamiento de Porriño otorgó la licencia de obra e comunicación previa para la construcción de una nave destinada a almacén de magnesio y piezas de automoción en el polígono PPI5 (EXPTE 02/15).
Los trámites para conseguir la licencia de primera ocupación se iniciaron en el mes de junio y se encuentran a la espera de la recepción del PPI5 por parte del CONCELLO de Porriño.

Permiso de captación de aguas en Porriño, por la Confederación Hidrográfica del Norte con fecha 25 de julio 2007.

El Centro logístico de Valladares posee licencia de actividad, concedida el 3 de Abril del 2008 por el Concello de Vigo, y actualizada con fecha 3 de noviembre del 2011.

En el año 2016 KALEIDO adquirió una nueva nave en el polígono de Valladares, adyacente a la anterior, esta Nave posee licencia de actividad DESDE EL AÑO 2007. Está pendiente el cambio de titularidad

OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO:

En el año 2013 KALEIDO ha conseguido la certificación como OEA. Concedida por la administración aduanera tras superar una auditoría de organización, es voluntaria e implica unas garantías, un mejor servicio y una mayor eficiencia y seguridad.

Destacar que la certificación que acreditamos es la de SIMPLIFICACIONES ADUANERAS, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD.

Con esta certificación KALEIDO asegura que sus procedimientos cumplen con los siguientes requisitos:

- Historial satisfactorio de cumplimiento de la legislación aduanera y fiscal y de las normas de orden público, y otros cuya implementación es responsabilidad de la ANA.

- Sistema y procedimientos de administración adecuados

- Situación financiera solvente

- Implementación de niveles de seguridad apropiados en los centros de operaciones

Además, desde 2016 disponemos de la dispensa total de GARANTÍAS, lo cual supone una ventaja competitiva para nuestra organización.

En diciembre de 2016 se ha solicitado la inscripción en el REGISTRO SANITARIO para la instalación de PORRIÑO para dar servicio de almacenamiento de mercancía PONA a nuevos clientes.

OHSAS:

En el 2016 KALEIDO ha pasado la segunda auditoría de seguimiento de la certificación Ohsas por parte de LLOYD´S REGISTER LRQA, esta certificación confirma la apuesta de KALEIDO por diferenciarse también en materia a la Seguridad y Salud.

LLOYD'S REGISTER · LRQA
UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
OHSAS 18001 001

09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

REQUISITOS LEGALES Y MEDIOAMBIENTALES

A continuación, se resumen los aspectos destacables en cuanto al cumplimiento de requisitos legales medioambientales:

Legislación medioambiental aplicable	Requisitos específicos	Situación de la organización	Resultado
Legislación sobre residuos	Gestión de residuos	Gestión de residuos bajo control	Correcto; KALEIDO está inscrito en el Registro de Pequeños Productores de Residuos Peligrosos (menos de 10 TM/año) desde el 18 de octubre del 2004. Posteriormente se solicitó ampliación de la inscripción resolviendo la administración favorable en fecha de 12 de marzo de 2007. Correcto; presentado el autodiagnóstico ambiental de residuos a la Xunta el 17 de Abril del 2017.
Legislación sobre tratamiento de aguas	Tratamiento específico (eliminación de P y N) Límites de efluentes Permiso de emisión a cursos de agua	No se cumple plenamente por el momento	Correcto. En el centro de Valladares ha sido aprobada el 16 de septiembre del 2008; Se ha solicitado la prórroga para el permiso de vertido el 8 de octubre del 2014, sin disponer actualmente de respuesta. -En el centro de Porriño se encuentra actualmente en trámite (ppi5).

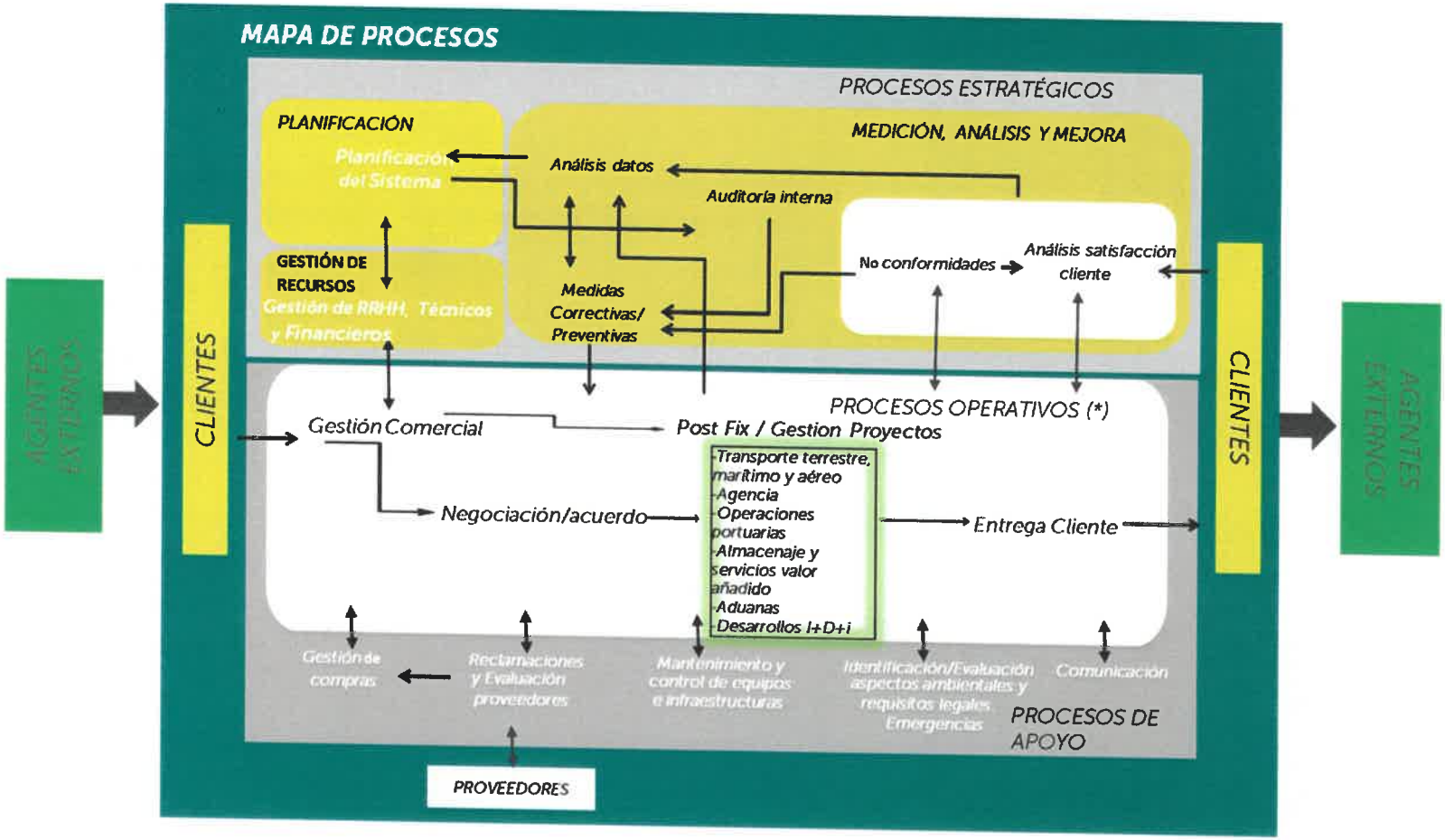
Legislación medioambiental aplicable	Requisitos específicos	Situación de la organización	Resultado
Legislación sobre instalaciones petrolíferas	Inspecciones por OCA a los 10 años de puesta en marcha	Gestión de depósitos de gasóleo bajo control	Se ha tramitado ante la Consellería de Industria el registro de los dos depósitos de gasóleo B de los que dispone la empresa en el Puerto de Vigo y Porriño, con una capacidad de 3000 y 2000 litros respectivamente aprobados en sendos certificados de fecha 13 de octubre de 2004 y 10 de junio de 2005 respectivamente. La Inspección OCA DEPOSITO PUERTO se ha realizado el 17 de octubre de 2014 En el 2015 se realizó la Oca del depósito de gasóleo de Porriño de ella se derivó la necesidad de presentación de memoria de cambio de ubicación. Presentada memoria en marzo de 2016
Legislación sobre aparatos a presión	Inspección a los 3 años de su puesta en marcha por empresa instaladora y a los 6 y 12 por OCA	Gestión de aparatos a presión bajo control	Instalación de dos compresores de aire que se utilizan en las instalaciones portuarias. Ambos dados de alta en Industria: -Compresor PUSKA AL 30 200 15/09/2009 -Compresor PUSKA N 700-300 TRIDD 21/04/2014 En el 2016 se han realizado también inspecciones a dos compresores de PORRIÑO -AIRCOM 86 DV2H9 - AIRCOM 86 PO VE 49

2.3. ACTIVIDADES DE LA EMPRESA Y ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

La estructura organizativa de KALEIDO se muestra en el organigrama, la Gestión Global corresponde a la Dirección General de la empresa que, mediante los instrumentos de sus sistemas de gestión, podrá efectuar un control del estado y avance de las líneas estratégicas y objetivos de la Organización.

Los procesos de KALEIDO se pueden observar en la siguiente figura:

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.



(*)La secuencia de procesos/subprocesos no tiene por qué ser completa

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Con un esquema de este tipo se persigue un doble objetivo:

ELASTICIDAD

Los diferentes departamentos de la empresa pueden asumir la realización de operaciones en común o individualmente, pudiendo administrar de forma más eficiente los recursos dedicados.

COORDINACIÓN

Al existir una comunicación entre los departamentos y una herramienta informática en la que se registra la actividad de cada uno de ellos (ya sea individualmente o a través de las reuniones planificadas) resulta más sencillo coordinar las acciones realizadas y distribuir eficazmente los recursos.

De este modo, es necesario destacar que la actividad de operaciones está dividida, inicialmente, por la naturaleza del área de negocio, pero que esos departamentos funcionan de una forma coordinada, muchas veces con aspectos y tareas comunes entre ellos. Además, existen otros cuatro departamentos (Consignaciones, Comercial, Seguros e incidencias legales y Administración) que tiene relación entre sí y con los otros departamentos citados anteriormente, ya que les prestan un servicio y, al mismo tiempo, recogen información generada en ellos.

El organigrama de KALEIDO es el siguiente:

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

2.4. REPRESENTANTE

El Director General de KALEIDO es Xoán Martínez Reboredo, en su nombre y representación, Nicolás Troncoso Andrade es el Director de Calidad, Medioambiente, Prevención e INNOVACIÓN teniendo delegada la autoridad necesaria para ello.

2.5. DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES Y RELACIÓN DE MEDIOS

Las instalaciones de KALEIDO se componen de oficinas centrales en Vigo, una nave y oficinas en el puerto de Vigo y de sendos centros logísticos en Porriño y Parque Tecnológico y Logístico (Valladares).

OFICINAS CENTRALES (KALEIDO IDEAS & LOGISTICS)

En nuestras oficinas sitas en la calle Pontevedra núm. 4 se localiza la sociedad holding que presta servicios generales dentro del grupo, así como la mayoría del personal administrativo de Kaleido Logistics y Kaleido Freight Services.

Kaleido cuenta también con una oficina en MADRID cuya principal actividad en COMERCIAL.

INSTALACIONES PORTUARIAS (KALEIDO LOGISTICS S.L.)

La nave del puerto de Vigo se distribuye en tres zonas bien diferenciadas:

- *Almacén de mercancías*
- *Taller de mantenimiento*
- *Oficinas*

Al tiempo se usufructúan explanadas sectorizada para depósito temporal de las cargas en tránsito, según tipología y destino.

El centro del Puerto de Vigo está especializado en la manipulación de las partidas de los diferentes clientes, actuando como centro de consolidación de cargas por lo que las mercancías no están durante mucho tiempo en el recinto, salvo aquella que entran en alguno de los diferentes tipos de depósito aduanero.

En el taller de mantenimiento se dispone el almacén de consumibles y útiles diversos, y se realiza el almacenamiento de la mayoría de los residuos peligrosos producidos.

En el área exterior de la terminal se dispone de contenedores de almacenamiento de residuos clasificados como asimilables a urbanos, los cuales son dispuestos por la Autoridad Portuaria.

En la zona de manipulación de mercancías del Puerto de Vigo se dispone de puente grúa, grúas y carretillas elevadoras para el movimiento de mercancías.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

CENTROS LOGÍSTICOS (KALEIDO SCM)

-PORRIÑO

La nave se distribuye en dos zonas bien diferenciadas:

- *Almacén de mercancías*
- *Oficinas*

En el exterior de la instalación se encuentra el almacén de mercancías, principalmente granito, y dos puentes grúa para el manejo de la mercancía, y las zonas de almacenamiento de residuos.

Para la manipulación de mercancías en el interior de la nave se utilizan carretillas eléctricas de nueva adquisición (lo que supone una disminución en emisión de gases de combustión); para el exterior donde se manejan mercancías de grandes dimensiones como el granito, se utilizan carretillas de gasóleo.

En el 2015 finalizó la construcción de una Nave nueva con una superficie de 2827.m2 construidos, tal como se ha indicado, actualmente nos encontramos a la espera de obtener la licencia de actividad de dicha nave.

-VALLADARES

Se trata de dos naves destinadas fundamentalmente al almacenamiento de mercancía para diversos sectores: industria de bienes de equipo, electrónica y componentes de automoción. Este centro dispone además de un recinto declarado como "Depósito Aduanero". La disposición del lay out de mercancías, con playa de recepción y expedición separadas por el espacio de almacenamiento, así como la utilización de muelles de carga y maquinaria eléctrica, hacen que la optimización del proceso sea máxima, reduciendo las emisiones generadas por la propia actividad.

A comienzos de 2016 se materializó la compra de una nave contigua a la nuestra con una superficie total de unos 1000 m2.

-VILANOVA DA CERVEIRA (GREEN BALL)

Se trata de una nave propiedad del propio cliente en la que los trabajadores de Green Ball realizan trabajos de almacenamiento de embalajes de componentes para automoción.

En las instalaciones mencionadas, KALEIDO dispone de la siguiente maquinaria propia para la realización de las actividades descritas anteriormente:

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

PUERTO DE VIGO

Grúas

- Grúa de tierra Ganz (swl 16/30 TM.)
- Grúa de tierra Macosa (swl 30 TM.)
- Grúa de tierra Babkok Wilcox (swl 20 TM.)
- Grúa Pórtico (swl 32 TM.)
- Grúa Móvil Portuaria Liebherr LHM 1300 (swl 52TM)
  En el 2015 se adquirió una Plataforma elevadora modelo JLG 450

Carretillas Elevadoras (Forklift)

- TH 17 (swl 17 TM.)
- TH 25 (swl 25 TM.)
- TH 25 Telescopica (swl 25 TM.)
- TH 28 (swl 28 TM.)
- TH 42 (swl 42 TM.)
- TH 50 A (swl 50 TM.)
- TH 50 B (swl 50 TM.)
- TH 50 C (swl 50 TM.)
- Pala Zettelmeyer (swl 5 TM.)
- Nissan 7 C (swl 7 TM.)
- Carterpillar 7.0
- Nissan 4.5 (swl 4,5 TM.)
- Linde H 4.5 D (Swl 4.5 TM)
- Nissan 3 (swl 3 TM.)
- Nissan 4.5 (swl 4,5 TM)

La máquina TH50D que constaba en la Declaración anterior se ha trasladado a otro centro fuera del alcance.

PORRIÑO

Grúas

- Puente Grúa (swl 32 TM.)
- Puente Grúa (swl 50 TM.)

Carretillas elevadoras (Forklift)

- TH 28 M1 (swl 28 TM.)
- Jungheinrich EFG 545 (swl 4,5 TM)
- Carretilla Jungheinrich EF G220 (Swl 1.7 TM)
- Carretilla Jungheinrich EF G320 DZ (A) (Swl 2 TM)
- Carretilla Jungheinrich H EF G320 (B) (Swl 2 TM)

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Apiladoras

- *Apiladora Linde L-10*
- *Apiladora ETV 216 GE (A)*
- *Apiladora ETV 216 GE (B)*
- *Apiladora ETV 216 GE (C)*
- *Traspaleta manual TM-2000*

VALLADARES

Carretillas elevadoras (Forklift)

- *Jungheinrich EFG 220 690 AH*

Apiladoras

- *Jungheinrich ERE 120 A (swl 2 tns)*
- *Jungheinrich ERE 120 B (swl 2 tns)*
- *Jungheinrich ETV 216 7100 DZ GN (swl 1 tns)*
- *Jungheinrich ETV 216 9410 DZ GNE (swl 0.8 tns)*
- *Traspaleta manual AY 2500 (swl 2.5 tns)*
- *Jungheinrich ERE 120 C (swl 2 tns)*
- *Apiladora ETV 216 10250 DZ*
- *Jungheinrich ETV 216 9410 DZ GN (PROGECO)*

VILANOVA DA CERVEIRA

Carretillas elevadoras (Forklift)

- *R-193 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-194 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-263 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-291 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-382 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-383 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-388 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-389 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-390 Carretilla eléctrica Komatsu*
- *R-392 Carretilla eléctrica Komatsu*

2.6 DESCRIPCIÓN DEL PROCESO. INCIDENCIA AMBIENTAL

La incidencia ambiental está relacionada principalmente con los residuos generados como consecuencia del desarrollo de las actividades en las diversas áreas, así como de las potenciales situaciones de emergencia derivadas de la propia actividad. A

continuación, se describen las distintas áreas y actividades, con indicación de su incidencia ambiental:

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

MUELLES DE CARGA Y DESCARGA (EXPEDICIONES)

Desde el punto de vista ambiental adquieren consideración al ser un foco de generación de residuos derivados de embalajes en los que se disponen diversas mercancías. Básicamente pallets y tacos de madera.

EQUIPOS MÓVILES

KALEIDO dispone de carretillas para las actividades de carga y descarga de mercancías. Estos equipos son de gasóleo o eléctricas. Las grúas y puentes grúa son eléctricos a excepción de las grúas móviles que son autopropulsada. Constituyen un foco de incidencia ambiental tanto por el consumo de recursos naturales como por el riesgo potencial de situaciones de emergencia (derrames).

ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

En la actividad de la empresa se utiliza gasóleo B como combustible. Así, existen depósitos en el taller del Puerto de Vigo y en la nave de Porriño, de 3.000 y 2.000 litros de capacidad respectivamente. El depósitos del puerto se encuentra a la entrada de la nave, en suelo hormigonado, y presentan cubetos de retención para la contención de los posibles derrames en operaciones de carga o ante roturas. Los residuos identificados se generan como consecuencia de derrames en las actividades de abastecimiento. En Porriño el depósito se ha trasladado en el año 2016 al exterior, habiendo sido tramitado el cambio de ubicación en el registro de la XUNTA en marzo de 2016.

En

EXPLANADAS Y NAVES DE ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS EN LÍNEA

El almacenamiento temporal de las mercancías en tránsito se realiza en los almacenes y en las explanadas, zonificadas y delimitadas por los viales de circulación interior, en la parcela de Porriño y en los muelles Transversal Oeste, Este, Cabecera, y Areal y Guixar (contenedores) del Puerto de Vigo.

La mayor parte de los productos en tránsito son granito, madera, chapa naval y productos siderúrgicos, así como piezas de grandes volúmenes. Los productos se almacenan en containers, sobre pallets, plataformas o directamente en el suelo.

En estas zonas se identifican residuos que se generan como consecuencia de los embalajes de los productos y de su manipulación, entre ellos pallets rotos, film, tacos de madera, cinchas, cajas, eslingas, tierra y fragmentos de piedra que se desprendan como consecuencia de las actividades de manipulación.

Salvo situaciones de emergencia derivadas de potenciales incendios o catástrofes naturales las mercancías no son susceptibles de generar impactos ambientales diferentes de la generación de residuos.

En el recinto portuario, Autoridad Portuaria limpia las zonas comunes y KALEIDO la nave, así como las explanadas de operaciones y acopio de mercancías, según lo indicado en la normativa de operaciones portuarias.

Los servicios de retirada de residuos en zonas comunes son contratados a empresas gestoras mediante concesión por parte de la Autoridad Portuaria, mientras que la eliminación de los residuos de la nave corresponde a KALEIDO, realizada a través de las empresas subcontratadas al efecto.

La gestión de residuos en Porriño es realizada por un gestor autorizado. En el centro logístico de Valladares la gestión de los residuos, es realizada por el PTL (Parque Tecnolóxico e Loxístico de Vigo) salvo la gestión del cartón que se valoriza. Los proveedores se encuentran inscritos en el registro de gestores autorizados de la Xunta de Galicia, según RD 174/2005.

LIMPIEZA

La limpieza de las instalaciones es realizada por vía seca, en el caso del Puerto los residuos generados en esta actividad son evacuados mediante los contenedores dispuestos para este fin por Autoridad Portuaria. En Porriño y Valladares se realiza de forma subcontratada mediante una máquina de limpieza. En Green Ball se subcontrata la limpieza de la nave a Cristina Araujo.

MANTENIMIENTO

Para las actividades de mantenimiento realizadas por KALEIDO se dispone de un taller, situado en la planta baja de la nave de actividades portuarias, en el que se realizan diferentes tipos de trabajos, reparación y sustitución de piezas mecánicas, cambio de fluidos hidráulicos, engrases, etc. Estas actuaciones tienen lugar únicamente sobre la maquinaria de carga y descarga.

El taller de mantenimiento de equipos e instalaciones alberga todas las herramientas y dotaciones que se precisan para efectuar las tareas de mantenimiento de los equipos. Existe un plan de mantenimiento procedimentado. Se dispone de un almacén de materias primas, donde se realiza el almacenamiento de aceites lubricantes e hidráulicos en uso. Los productos se almacenan en estanterías, sobre cubetos de retención.

En general, la actividad es la propia de un taller y como consecuencia de ella se genera una amplía tipología de residuos, tales como, aceites e hidráulicos, papeles y otros absorbentes impregnados con hidrocarburos, pequeñas chatarras, envases, baterías, aceites y filtros de aceite.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

El mantenimiento correspondiente a los medios disponibles en las instalaciones de Porriño, Valladares y Green Ball al igual que el de las grúas y puentes grúa, es realizado por empresas externas.

OFICINAS

La dotación de las dependencias administrativas auxiliares es adecuada a su uso. En su actividad se generan como residuos consumibles de materiales como papel, cartón, plástico, etc. destacando por su singularidad el material electrónico obsoleto y los consumibles de impresión y fotocopia.

SERVICIOS Y ASEOS

Dentro del apartado de servicios, tanto en la nave de Porriño y Valladares como en el Puerto de Vigo, se dispone de vestuarios para personal provistos de duchas y demás servicios necesarios para dar cumplimiento a la normativa en materia de salud laboral. El destino de las aguas es la red de saneamiento en el Puerto de Vigo, Valladares y oficinas de la calle Pontevedra y dos Fosas Sépticas en las instalaciones de Porriño.

2.7 DATOS DE GESTIÓN PERIODO 2012-2016

La actividad de KALEIDO se segmenta por tráficos, para los cuales se prestan servicios de consignación, fletamento de buques, carga, descarga, almacenamiento y transporte de mercancías. La siguiente tabla refleja las cantidades manipuladas por cada tráfico:

ACTIVIDAD	AÑO 2012 (ton)	AÑO 2013 (ton)	AÑO 2014 (ton)	AÑO 2015 (ton)	AÑO 2016 (ton)
Granito	161.468	187.857	172.544	160.714	106.783
Siderúrgicos	20.826	41.849	42.088	17.854	38.026
P Cargo y Otros	50.557	38.040	19.201	16.067	5.255
TOTALES (ton)	232.851	267.746	233.833	194.635	150.064

Esta declaración se ha realizado con datos correspondientes a años completos.

A partir del año 2010 se aprecia un cambio en las actividades principales del grupo, aumentando los movimientos de Project cargo, eólicos y naval, y observándose una eliminación en las cargas de madera, sin embargo, en el 2014 y 2015 no se han realizado movimientos de eólico en el puerto de Vigo. Esta tendencia en eólico se mantiene en 2016, disminuyendo también el movimiento de GRANITO. Se destacan las toneladas separadas en las siguientes actividades más representativas:

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.U.

ACTIVIDAD	AÑO 2012 (ton)	AÑO 2013 (ton)	AÑO 2014 (ton)	AÑO 2015 (ton)	AÑO 2016 (ton)
Granito	161.468	187.857	172.544	160.714	106.783
Siderúrgicos	20.826	41.849	42.087	17.854	38.026
Eólicos	22.793	18.241	0	0	0
P. Cargo+ Naval	3.246	9.476	19.201	16.067	5249
Otros	24.518	10.323	0	0	6
TOTALES (ton)	232.851	267.746	233.833	194.635	150.064

Datos procedentes del sistema informático de gestión de KALEIDO.

3 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL IMPLANTADO EN KALEIDO

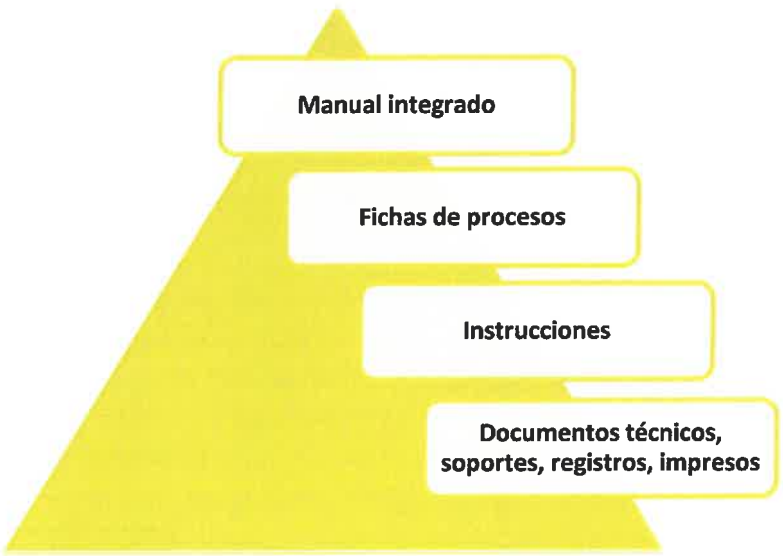
KALEIDO ha implantado un Sistema de Gestión Ambiental tomando como referencia la norma ISO 14001 y el REGLAMENTO EMAS, por el que se permite que las organizaciones se adhieran con carácter voluntario a un sistema comunitario de gestión y auditoría ambientales.

EMAS
Gestión medioambiental verificada
ES-GA-000027

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

3.1. DESARROLLO DOCUMENTAL, IMPLANTACIÓN Y FORMACIÓN

El Sistema de Gestión Integral de Medio Ambiente, Calidad y Seguridad y Salud Laboral se describe en cuatro niveles de documentos que están representados gráficamente en la figura adjunta.



09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

MANUAL INTEGRADO

El Manual de Gestión Integral de Medio Ambiente, Calidad y Seguridad y Salud Laboral constituye el primer nivel en el que se describe el sistema de gestión adoptado por la empresa, con el fin de asegurar que sus servicios se prestan con el nivel de calidad exigido por los clientes y con un adecuado comportamiento ambiental, sirviendo además como guía para todas las personas involucradas en dicho sistema.

FICHAS DE PROCESOS

Las fichas de procesos generales constituyen el segundo nivel. Regulan las actuaciones generales de la organización y serán aplicables, por consiguiente, a los procesos de la empresa de carácter general.

Las fichas de procesos que conforman el sistema de gestión de KALEIDO son las siguientes:

- *FCMS 01: Elaboración y control de los documentos.*
- *FCMS 02: Comunicación interna y externa.*
- *FCMS 03: Definición de objetivos, metas y programa de gestión medioambiental.*
- *FCMS 04: Gestión de los recursos.*
- *FCMS 05: Mantenimiento de maquinaria, equipos e instalaciones.*
- *FC 06: Fletamentos*
- *FC 07: Agencia*
- *FC 08-01: Granito*
- *FC 08-02: Manipulación Portuaria de Aluminio*
- *FC 08-04: Eólicos y Project*
- *FC 08-06: Operaciones Portuarias*
- *FC 09: Recepción, almacenamiento y expedición en centros logísticos*
- *FC 10-01: Transitaria Export*
- *FC 10-02: Operaciones vía almacén*
- *FC 10-03: Transitaria Import*
- *FC 10-04: Transitaria export aéreo*
- *FC 10-05: Transitaria import aéreo*
- *FC 11: Relaciones externas*
- *FCMS 12: Auditoría interna*
- *FCMS 13: Compras*
- *FCMS 14: Mejora continua*
- *FCMS 15: No conformidades, Acc. Correctivas y Acc. Preventivas*
- *FM 16: Identificación y valoración de aspectos medioambientales*
- *FMS 17: Identificación, registro, actualización y cumplimiento legal de requisitos legales y otros requisitos*
- *FMS 18: Control operacional, seguimiento y medición*
- *FC 19: Control de los procesos*

- *FMS 20: Situaciones de emergencia*
- *FMS 21: Orden, prevención y limpieza*
- *FS 22 Evaluación y control de riesgos*
- *FS 23 Gestión de la prevención*
- *FS 24 Coordinación de actividades empresariales*
- *FS 25 Investigación de accidentes/incidentes*

INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Concretan distintos puntos del sistema detallando la forma de realizar una operación particular.

- *ICMS 01-01: Elaboración y control de documentos*
- *ICMS 05-02 Mantenimiento de Medios Auxiliares de Elevación y Otros*
- *IC 06-01: Fletamentos*
- *IC 07-01: Atraque*
- *IC 07-02: Documentación entrada/salida*
- *IC 07-03: Despacho buque*
- *IC 07-04: Despacho mercancía*
- *IC 07-05: Trincaje y soldadura (LSDW)*
- *IC 08-00: Seguros*
- *IC 08-01-01: Operaciones granito*
- *IC 08-02-01: Operaciones de carga, descarga y manipulación portuaria de Aluminio: Lingote*
- *IC 08-02-02 Registro de aluminio con SIMLOC*
- *IC 08-04-01: Operaciones de carga, descarga y manipulación portuaria de Eólicos y Project*
- *IC 08-06-01: Operaciones Portuarias Contenedores*
- *IC 08-06-02: Trincaje Blocklasher*
- *IC 08-06-03: Carga y descarga de mercancías peligrosas*
- *IC 09-01 Recepción*
- *IC-09-02 Expedición*
- *IC-09-03 Operativa interna*
- *IC-09-10 Manual APPCC*
- *IC 10-01-01: Transitaria export*
- *IC 10-01-02: Expedientes*
- *IC 10-03-01: Transitaria Import*
- *IC 11-01: Encuesta satisfacción de proyectos*
- *ICSM 13-01: Compras*
- *ICMS 14-01: Mejora Continua*
- *ICMS 14 02: Análisis de Riesgos*
- *ICMS 15-01: Nc, Acc. Correctivas y Acc. Preventivas*
- *IM 16-01 Identificación de aspectos medioambientales*
- *IM 16-02 Valoración de aspectos medioambientales*
- *IMS 18-01 Gestión y control de recursos naturales*

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

- *IMS 18-02: Instrucción de seguridad. Supervisión carga/descarga de vehículos*
- *IMS 18-03: Gestión de residuos*
- *IMS 18-04: Control ambiental de proveedores y subcontratistas*
- *IMS 20-01: Actuación en caso de incendios*
- *IMS 20-02: Actuación en caso de derrames*
- *IMS 20-03: Actuación en caso de explosión*
- *IMS-20-04 Gestión de Crisis alimentaria*
- *IS 23-01: Selección de EPIS*
- *IS 24-01: Manual de PRL para colaboradores*

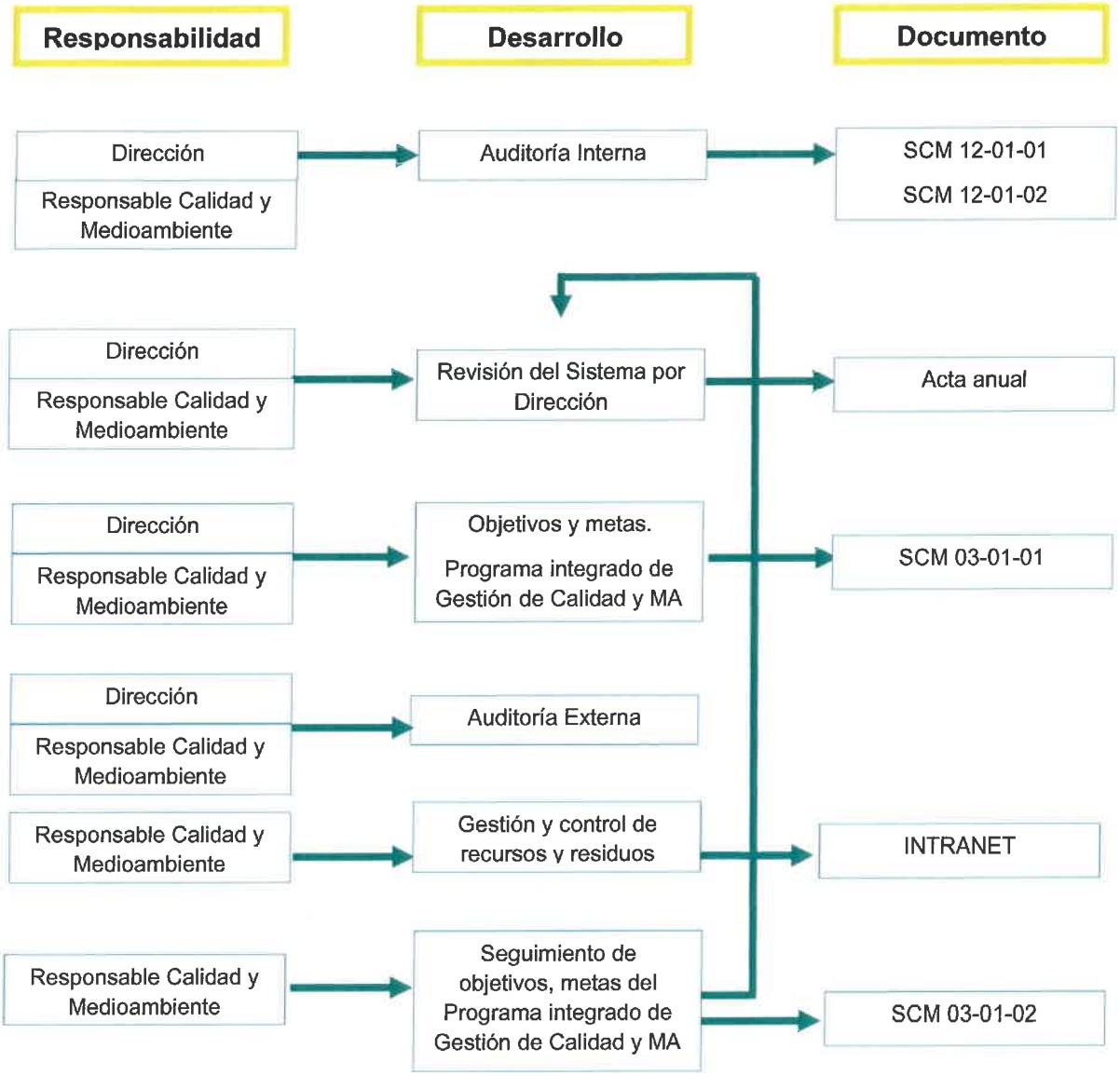
Como resultado del ANÁLISIS AMBIENTAL INICIAL, se identificaron ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES, REQUISITOS LEGALES de aplicación y grado de cumplimiento de los mismos. En base a la ficha de proceso FM 17 Identificación, registro, actualización y cumplimiento legal de requisitos legales y otros requisitos, el departamento de Calidad y Medio Ambiente realizó de forma trimestral la Identificación de Requisitos Legales y otros Requisitos para todo el Grupo KALEIDO y semestralmente la Verificación de Requisitos legales por centro.

Se valoraron los aspectos a fin de determinar los más significativos y se pusieron en marcha actuaciones para su CONTROL Y SEGUIMIENTO; todo ello documentado en los correspondientes procedimientos, instrucciones y registros que constituyen la base del Sistema.

El Sistema contempla además el seguimiento permanente y la revisión periódica de su eficacia, fundamentalmente a través de la detección de NO CONFORMIDADES y puesta en marcha de ACCIONES CORRECTORAS Y ACCIONES PREVENTIVAS, AUDITORÍAS INTERNAS y una REVISIÓN anual del Sistema por la Dirección, como base para la mejora continua.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

DIAGRAMA DE PROCESO GENERAL



3.2. POLÍTICA AMBIENTAL

El Reglamento EMAS requiere la elaboración de una declaración de compromiso de protección medioambiental. Ésta se ha realizado integrándola con la Política del Sistema de gestión Integrado de la organización, está a disposición del público y es conocida por todo el personal.

Para fomentar la transparencia informativa y potenciar los mecanismos de comunicación respecto del medio Ambiente, KALEIDO realiza las siguientes tareas:

- *Distribución de la Política de Medio Ambiente, Calidad y Seguridad y Salud Laboral a proveedores, subcontratistas con incidencia ambiental y partes interesadas.*

- *Distribución de la Política de Medio Ambiente, Calidad y Seguridad y Salud Laboral junto con el manual de acogida para los nuevos trabajadores del grupo.*
- *Distribución de la Declaración ambiental a través de la página web corporativa KALEIDO, además de encontrarse una copia en el departamento de calidad y Medioambiente a disposición de los clientes, trabajadores, etc.*

KALEIDO
IDEAS & LOGISTICS

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

POLÍTICA DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD

KALEIDO, dedicado a la consignación, fletamento de buques y a la logística de mercancías, tiene como valores fundamentales la satisfacción del cliente, el cumplimiento de la legislación, el respeto al medioambiente, la seguridad y salud de los trabajadores y el impulso de la innovación y la mejora continua. Para ello KALEIDO ha implantado un Sistema de Gestión Integrado basado en las normas ISO 9001, ISO 14001, en el Reglamento EMAS y el estándar OHSAS 18001.

La Dirección de KALEIDO se compromete a establecer y revisar periódicamente unos objetivos de calidad, medioambiente y seguridad y salud. Para poder alcanzar dichos objetivos KALEIDO se compromete a:

- *Cumplir los requisitos del cliente para lograr su satisfacción ofreciendo el mejor servicio sin afectar al Medio Ambiente y asegurando la seguridad y salud de los trabajadores.*

- *Fomentar el trabajo en equipo y la participación de los trabajadores en la gestión y desarrollo del Sistema de Gestión de Calidad, Medioambiente y Seguridad y Salud. Para ello proporcionará al personal de la organización los medios necesarios para desarrollar sus responsabilidades y fomentará el aprendizaje continuo mediante un plan de formación adecuado.*

- *Trabajar bajo el principio de prevención de la contaminación. Por ello, KALEIDO establecerá los métodos necesarios para prevenir, reducir y eliminar los residuos generados en las operaciones portuarias y logísticas; promoviendo el uso sostenible de los recursos, minimizando la generación de residuos y en cualquier caso facilitando la separación, reutilización y reciclado de los mismos.*

- *Trabajar a su vez bajo el principio de prevención de los daños y el deterioro de la salud de los trabajadores. Para ello, KALEIDO proporcionará los recursos necesarios, tanto humanos como materiales, para asegurar lo indicado.*

- *Extender el compromiso adquirido por KALEIDO a trabajadores, proveedores y subcontratistas difundiendo nuestra política de calidad, medioambiente y seguridad y salud a los mismos.*

- *Establecer cauces de comunicación adecuados (internos y externos) que permitan trabajar con una orientación hacia la mejora continua, hacia un mejor comportamiento ambiental y un mejor desempeño en materia de seguridad y salud laboral y cumpliendo siempre las normas y requisitos legales y otros requisitos que la organización voluntariamente suscriba*

Para verificar el correcto funcionamiento del Sistema de Gestión Integrado y su idoneidad, éste será revisado periódicamente por la Dirección de KALEIDO con el fin de evaluar su eficacia y su adaptación a la política general.

Por ello, toda persona (empleado o proveedor de KALEIDO) cuya actividad pueda directa o indirectamente afectar a los requisitos descritos en la documentación del Manual Integrado de Calidad, Medioambiente y Seguridad y Salud queda sujeta al cumplimiento del mismo y de los procedimientos en los que éste se desarrolle.

Vigo, 3 de Julio de 2015

Fdo: Xoán Martínez Reboredo

Director General Kaleido, Ideas & Logistics

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

4 ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES

4.1 IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES Y CRITERIOS DE VALORACIÓN

De acuerdo con lo previsto en el Sistema de Gestión Ambiental el Responsable de Medio Ambiente mantiene actualizado un listado de Aspectos Ambientales, directos e indirectos, así como los Impactos asociados a los mismos identificados a partir de la revisión exhaustiva de todas las actividades desarrolladas y de su potencial incidencia ambiental.

Los aspectos se clasifican teniendo en cuenta las siguientes definiciones:

> *Aspecto directo: un aspecto medioambiental asociado a las actividades, productos y servicios de la organización misma sobre los cuales esta ejerce un control directo de gestión*

> *Aspecto indirecto: Aspecto medioambiental indirecto»: un aspecto medioambiental que puede ser el resultado de la interacción entre una organización y terceros y en el cual pueda influir en un grado razonable esa organización*

Son aspectos directos de la actividad de KALEIDO los consumos de recursos naturales y la generación de residuos, tanto peligrosos como no peligrosos, resultantes de su propia actividad (aguas de limpieza, cartón, plásticos, residuo industrial de limpieza y restos de madera y RP´S). También se generan aspectos indirectos como resultado de la actividad de terceros en nombre o para KALEIDO, como pueden ser residuos de absorbentes debido a derrames, consumos de neumáticos (gestionados por proveedores). Los aspectos ambientales identificados se someten a evaluación con el objetivo de determinar aquellos que tienen o pueden tener un impacto ambiental significativo, a partir de los siguientes criterios de evaluación, siguiéndose los mismos criterios tanto para aspecto directos como indirectos:

Para situaciones de actividad normal y prevista de funcionamiento:

- *Magnitud.*
- *Frecuencia.*
- *Permanencia.*
- *Peligrosidad.*

Para situaciones de emergencia:

- *Recuperabilidad (R).*
- *Grado de control sobre el aspecto (GCA).*
- *Nivel Cuantificado de riesgo: (R.+ GCA.)*

Para algunos aspectos, tales como el Ruido o el Polvo generado, se utiliza además otro criterio derivado de la existencia o no de comunicaciones al respecto procedentes de partes interesadas. KALEIDO considera fundamental como parte de su política de gestión, la satisfacción de todos los posibles grupos de interés (clientes, proveedores, empleados, comunidades vecinas, administraciones...). A este respecto, en el contexto de la implantación de la normas 2015 se ha trabajado con los responsables de Área para la elaboración de un registro donde se recogen dichos grupos y nuestra interacción con ellos.

Todos estos Aspectos Ambientales son controlados y revisados periódicamente de acuerdo con lo establecido en el procedimiento específico para tal fin. Así se asegura que las operaciones y actividades asociadas con dichos Aspectos se desarrollan en condiciones controladas. Los métodos de seguimiento, cuyos resultados quedan plasmados en los registros correspondientes, permiten comprobar la conformidad con los requisitos especificados.

4.2 ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

Aplicando la sistemática mencionada anteriormente, se han identificado en 2016 en KALEIDO como Aspectos Ambientales Significativos los siguientes:

DIRECTO:

	ASPECTO	IMPACTO	LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD
GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS	Filtros de aceite	Contaminación del medio	Taller mantenimiento puerto de Vigo	Granito Siderúrgicos Eólicos P. Cargo+ Naval Otros Logística de Contenedores
	Baterías			
	Aceite usado			
	Absorbentes contaminados			
	Sepiolita			
GENERACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	Chatarra	Contaminación del medio	Taller mantenimiento y nave puerto de Vigo	Granito Siderúrgicos Eólicos P. Cargo+ Naval Otros Logística de Contenedores
	Madera			

09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA Ed jun 2017
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

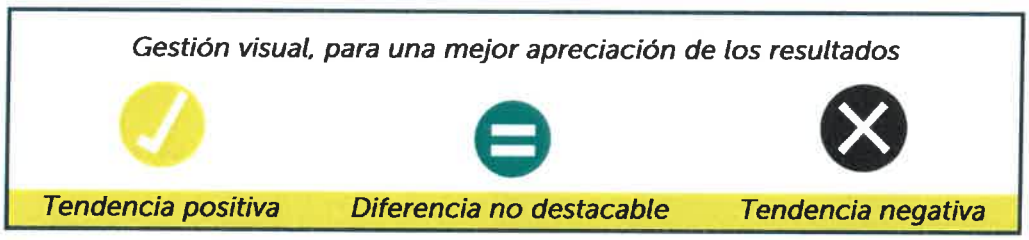
CONSUMOS	Energía eléctrica	Consumo de recursos	Instalaciones de Porriño, Valladares y Vilanova da Cerveira	Logística Multimodal
CONSUMOS	Gas Propano	Consumo de recursos	Instalaciones de Porriño	

EMERGENCIA

	ASPECTO	EMERGENCIA	IMPACTO	LOCALIZACIÓN	ACTIVIDADES
GENERACIÓN DE RESIDUOS (en situaciones accidentales o de emergencia)	Materiales quemados y de apagado	Emergencia	Contaminación del medio	Instalaciones de Porriño y Vilanova	Logística Multimodal

Tras la valoración de aspectos no se ha identificado ningún aspecto indirecto como significativo, no obstante, se ha realizado un simulacro en el puerto en coordinación con la Autoridad Portuaria y con Esgasa.

4.3. COMPORTAMIENTO MEDIOAMBIENTAL. INDICADORES



A continuación, se detallan los valores de residuos y consumos registrados en el período de enero a diciembre 2015; para una mejor comprensión, se representan en los gráficos los siguientes datos:

- Dato A: valor absoluto en toneladas
- Dato B1 (R1 según EMAS) : valor relativo= dato A*factor corrector/ Horas máquinas
- Dato B2 (R2 según EMAS) : valor relativo=dato A*factor corrector/ Toneladas manipuladas (cifra B según Reglamento EMAS)
- Dato B3 (R3 según EMAS): valor relativo= dato A*factor corrector/ facturación
- Dato B4 (R4 según EMAS) valor relativo=dato A*factor corrector/ MOVIMIENTOS

09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

- *GENERACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS EN TALLER MANTENIMIENTO, OFICINAS Y NAVE ALMACENES DE PUERTO DE VIGO, PORRIÑO & VALLADARES*

	RSU	MADERA	PAPEL, CARTON	PLÁSTICO	NEUMÁTICOS	METALES FERREOS	RESIDUO DE LIMPIEZA
	t	t	t	t	t	t	
2012	49,04	64,53	28,57	7,16	2,1	57,7	
2013	33,74	97,82	35,16	6,08	3,6	72,18	
2014	45,58	141,08	72,8	11,26	4,2	83,78	
2015	30,3	64,93	98,23	8,71	9,6	62,78	61,86
2016	36,89	75,68	127,43	8,23	0,361 (*)	61,35	266,42

(*) Se han recogido 6 unidades de neumáticos, desde 2014 se comienza a registrar como variable el número de unidades de neumáticos

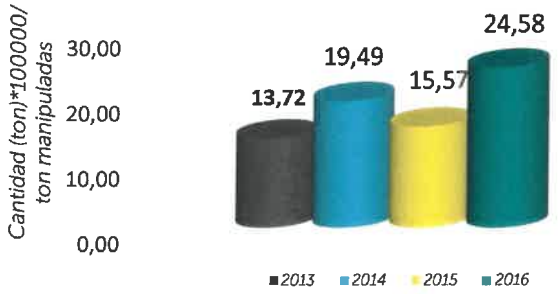
AÑO	NEUMÁTICOS (UD)
2014	14
2015	32
2016	6

El total de residuos no peligrosos asciende a 576,36 Tn (año anterior 358,81 Tn,). Se detalla el estado de este indicador (apartado de seguimiento de objetivos)

a) Generación de Residuos Sólidos Urbanos:

KALEIDO controla de forma continua los residuos generados como consecuencia de sus actividades. Los valores de generación de residuos sólidos urbanos o asimilables a estos son los siguientes:

RESIDUOS RSU (B2)

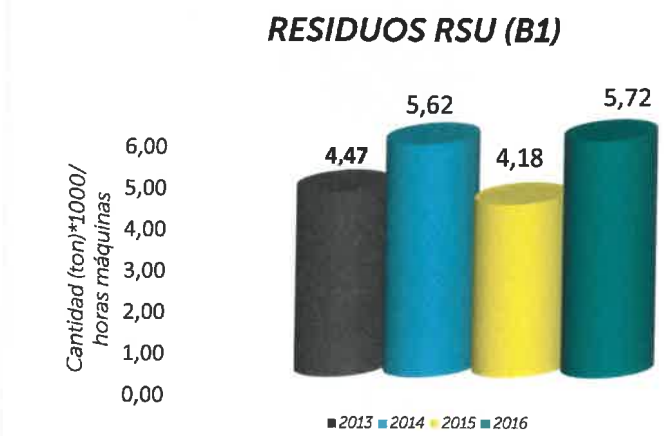


09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

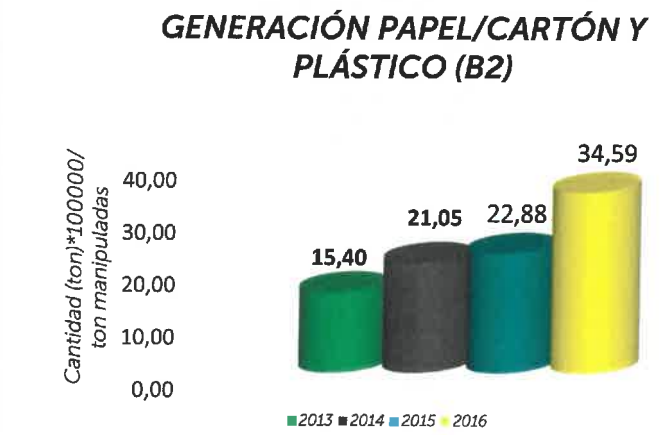
La generación de RSU tiene como una de las causas es la mala segregación de madera sucia debido a que se mezcla con residuos de buque. Al tratarse de recinto portuario nos encontramos con la imposibilidad de controlar lo que agentes externos a KALEIDO depositan en nuestro contenedor de RSU. Bien es cierto que la cantidad de RSU en el puerto no ha aumentado en valor absoluto, por el contrario en PORRIÑO el incremento ha sido notable.

Para poder mostrar datos que correlacionen de forma más coherente se ha comenzado a registrar el indicador respecto al número de movimientos en PORRIÑO

A continuación, se representa la cantidad de RSU recogidos con respecto al total de horas de las máquinas:



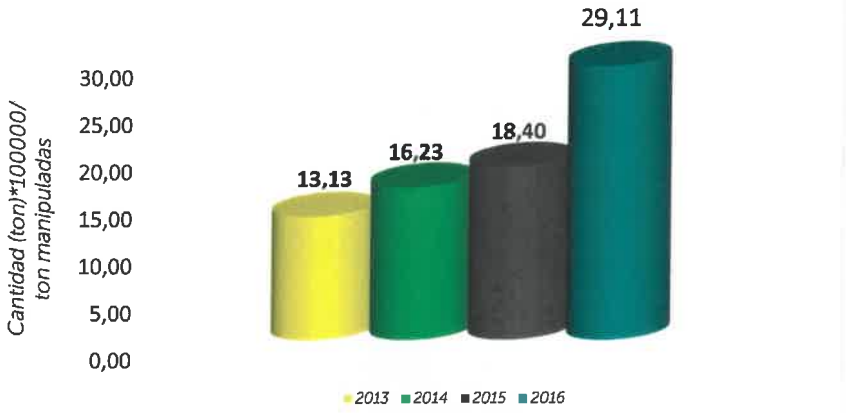
b) Generación de residuos de papel, cartón y plástico:



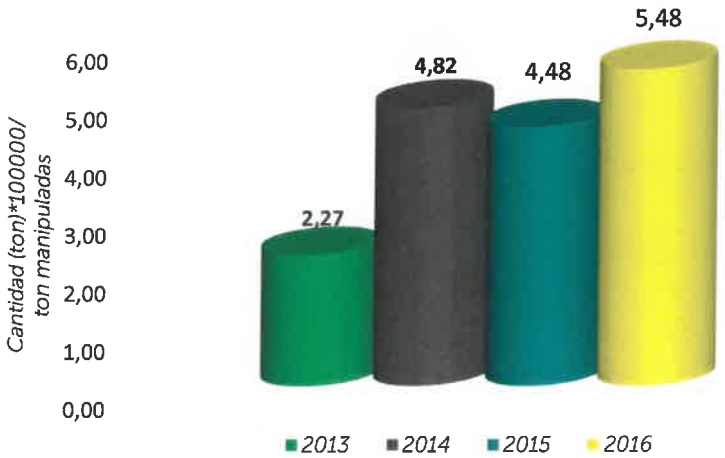
09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Se excluye en este gráfico el centro de Valladares, más adelante se analiza la evolución del comportamiento en los centros logísticos.

GENERACIÓN PAPEL/CARTÓN (B2)

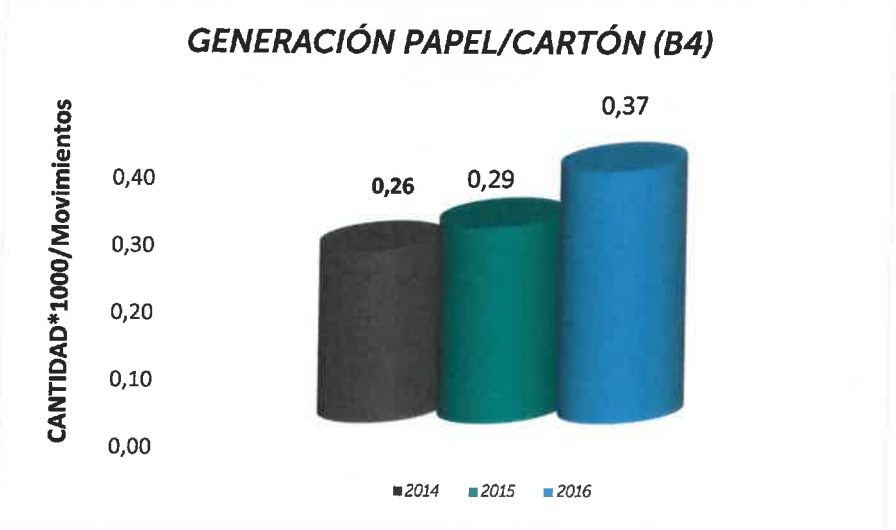


GENERACIÓN PLÁSTICO (B2)



09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Desde el 2015 se ha comenzado a estudiar el indicador de generación de cartón por movimiento (B4), de este modo podemos obtener un indicador más representativo del comportamiento ambiental en Valladares y Porriño



La política de KALEIDO respecto a los residuos generados se dirige hacia la minimización, reutilización interna y revalorización de los mismos en la medida de lo posible. Se han establecido sistemáticas para segregación de fracciones siguientes:

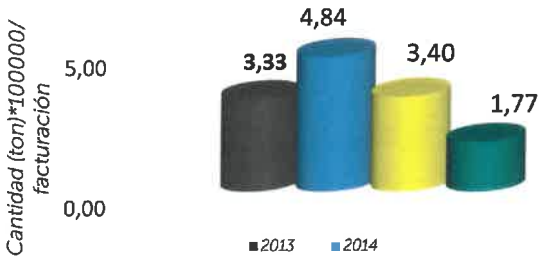
- *Papel/cartón (oficinas, almacenes)*
- *Plástico (oficinas, almacenes)*
- *Metales (taller y eslingas/flejes explanadas Puerto)*
- *Neumáticos usados (taller)*
- *Maderas (nave almacén y explanadas)*
- *Residuos mezclados (nave almacén y explanadas)*

En lo que se refiere al papel/cartón usado, plástico y maderas, estos son recogidos de manera selectiva y almacenada para su reciclaje.

En los últimos años la generación de cartón ha aumentado considerablemente debido al incremento del volumen de trabajo en las instalaciones de Porriño. En el último año, se ha producido un incremento debido al aumento de la actividad de reembalaje. Esta situación se pone de manifiesto al tener en cuenta el ratio B3 que tiene en cuenta el volumen de facturación:

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

GENERACIÓN PAPEL, CARTÓN Y PLÁSTICO EN PORRIÑO (B3)



Respecto al plástico se ha reducido este año, en parte porque el cliente ha solicitado temporalmente que se aparten estos contenedores y no se desechen.

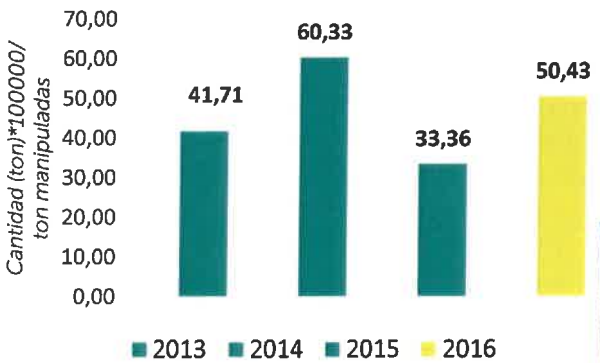
En Valladares se aprecia también un alto incremento de generación de cartón debido al incremento de la actividad de reembalaje, motivado por un aumento del 60% de la actividad de desmontaje de cajas. Este comportamiento sigue en progresión en el 2017 hasta la fecha de realización de este informe

Generación de cartón Valladares	
PERIODO	CANTIDAD(tn)
2014	34,84
2015	62,26
2016	83,6

Por lo expuesto y porque que se ha incrementado la facturación el valor B3 disminuye, muestra de un buen comportamiento.

MADERA

GENERACIÓN MADERA (B2)



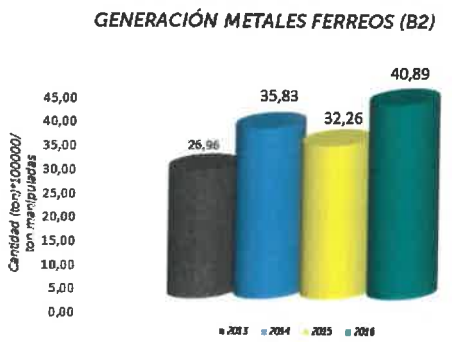
09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

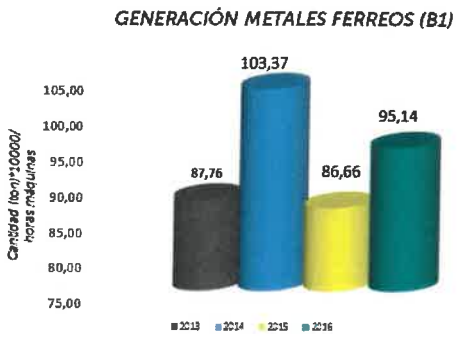
Para el control de la producción de residuos no peligrosos se realiza un seguimiento por parte del Responsable de Sistemas de Gestión para cada residuo de las cantidades generadas, fechas de cesión a gestores y gestor destinatario. Las mayores cantidades de madera proceden del transporte por contenedor, del transporte de lingotes de aluminio, y la utilización de tacos de madera para la estiba y trincaje de bloques de granito.

El volumen de madera no se ha reducido ni en términos absolutos ni en términos relativos.

En el 2016 se ha realizado un estudio para la instalación de una máquina de pellets cuyos resultados podrían ser favorables, de no ser por las dificultades de puesta en mercado del producto, que no alcanzaría a la calidad demandada hoy día por el mercado

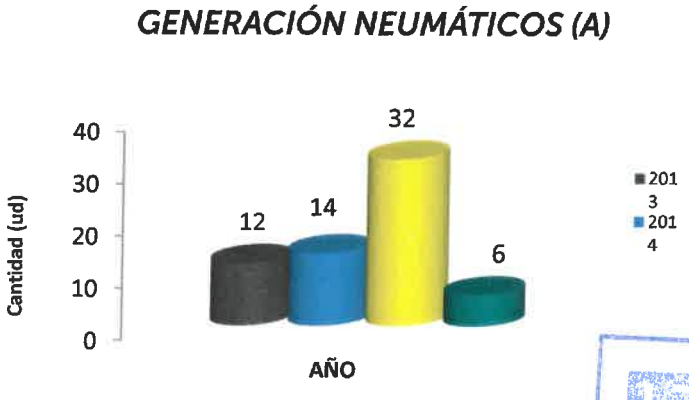
c) Generación de residuos de chatarra:



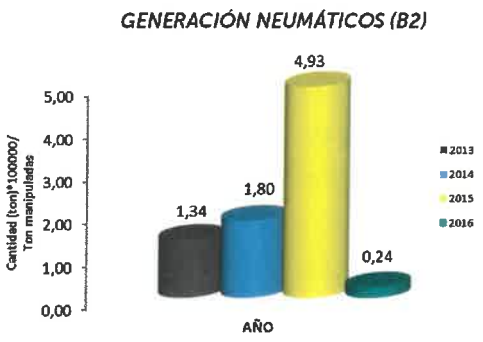


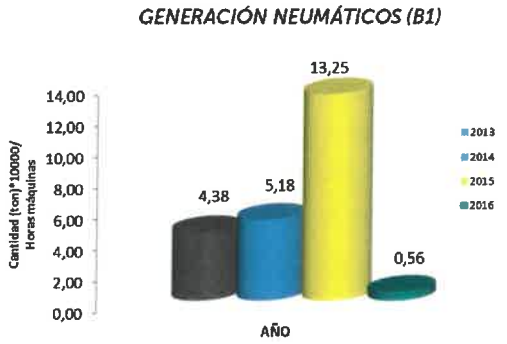
La generación de chatarra también ha sufrido un incremento con respecto al 2015 en valor relativo, a pesar que se ha reducido el volumen generado total.

d) Generación de residuos de neumáticos:



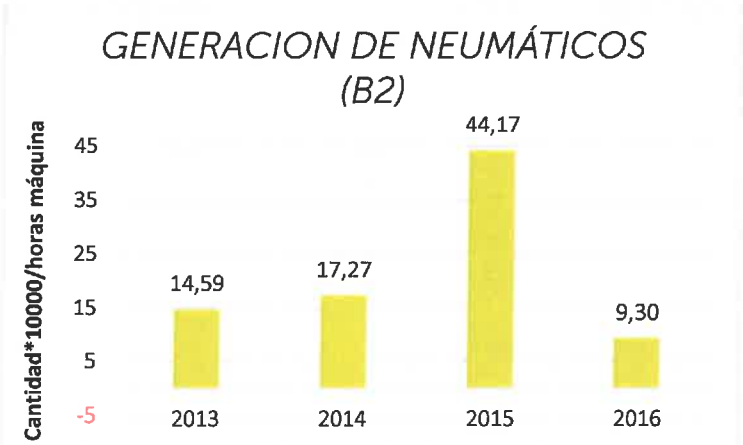
09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.





Se producen como consecuencia de la utilización de maquinaria de gran tonelaje en el centro del puerto y Porriño. Aun siendo un dato favorable, hay que tener en cuenta que la generación de este residuo no es constante. Por otro lado, no siempre se hace la retirada en el año en que se ha generado el residuo

Por otro lado se comienza a valorar el ratio de nº de neumáticos en relación a las horas trabajadas debido a la variabilidad de los pesos de los mismos.



Respecto a la generación de este residuo desde el puerto se realiza seguimiento para aumentar la vida útil, las empresas suministradoras de neumáticos realizan las medidas periódicas necesarias para un buen mantenimiento.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

- *GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS EN TALLER MANTENIMIENTO, OFICINAS Y NAVE ALMACENES DE PUERTO DE VIGO, PORRIÑO & VALLADARES*

KALEIDO, genera también una serie de residuos considerados peligrosos como consecuencia de la actividad auxiliar de mantenimiento de sus medios, así como consecuencia de puntuales situaciones de emergencia identificadas.

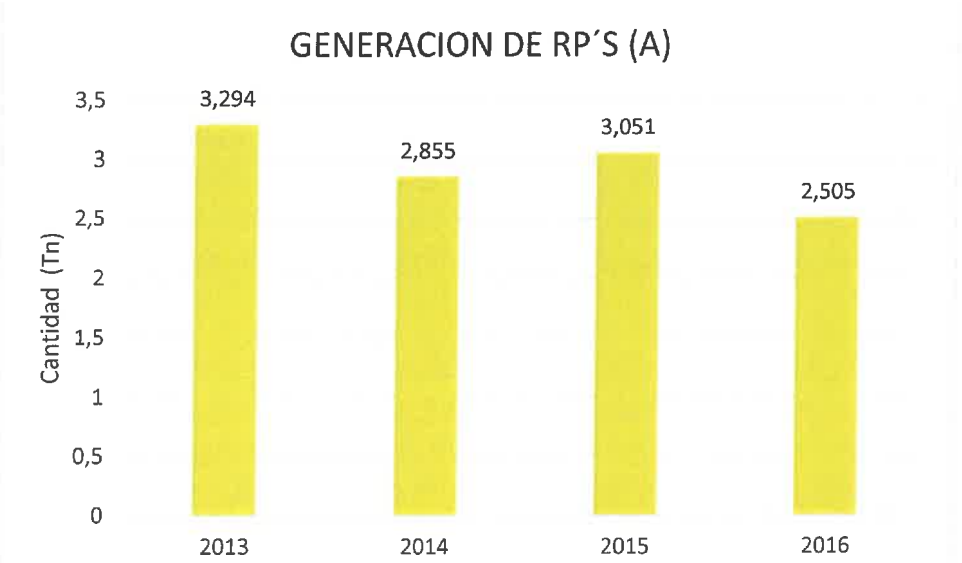
En 2016 resultaron significativos los indicadores de filtros de aceite, aceite usado absorbentes y sepiolita, tanto los disolventes, como los envases contaminados, así como los aerosoles y baterías, se han valorado como NO SIGNIFICATIVOS. Se sigue planteando como uno de los objetivos de 2017 optimizar el control y gestión de consumos y recursos, con la idea de minimizar la producción de residuos. En general, en cuanto a la generación de residuos peligrosos, KALEIDO realizó las diligencias oportunas para inscribirse en el Registro de Pequeños Productores de Residuos Peligrosos (menos de 10 TM/año) siendo admitido por la Xunta de Galicia el 18 de octubre de 2004 con número de registro P-P/413/2004 y gestiona todos ellos en conformidad con lo establecido en la normativa al respecto (C.A. Galicia, RD 174/2005, haciendo entrega de los mismos a Gestor Autorizado y llevando la correspondiente tramitación administrativa obligatoria. Posteriormente se solicitó la ampliación de la inscripción resolviendo la administración favorablemente en fecha de 12/03/07.

A través del Procedimiento de Gestión de Residuos se sigue una metodología que permita llevar un control permanente de dicha generación, así como una gestión de cada uno de ellos acorde a la normativa de alcance, facilitando la evaluación del comportamiento ambiental en lo que se refiere a este aspecto. Los datos en cuanto a la gestión de residuos peligrosos son los que siguen:

	ACEITE USADO	FILTROS DE ACEITE	BATERIAS	SEPIOLITA	MATERIALES IMPREGNADOS	DISOLVENTE CONTAMINADO	ENVASES CONTAMINADOS	AEROSOLES
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
2012	1600	75	220	34	290	105	113	49.43
2013	1800	60	0	875	179	90	280	10
2014	1700	80	391	110	263	100	181	26
2015	2000	178	241	199,42	83	100	201	39
2016	1500	147	288	324	118	35	39	54

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

	TOTAL RP's generados (ton)	TOTAL RP's (ton)*10000 / ton manipuladas
2011	3,34	0,123
2012	2,49	0,107
2013	3,29	0,123
2014	2,85	1,22
2015	3,04	1,56
2016	2,50	1,67



09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

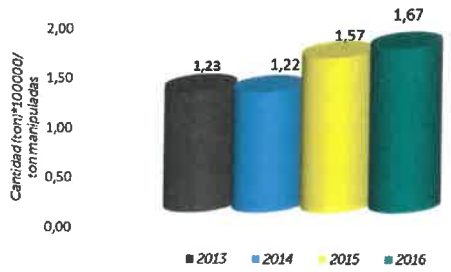
- ***GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS***

Este año todos los RP generados corresponden al Centro de trabajo del Puerto, no se han generado residuos en Porriño.

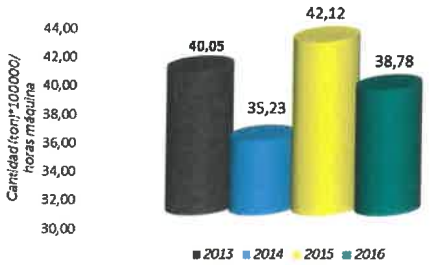
Igual que en el caso de la generación de neumáticos, las cantidades de RP's suelen ser proporcionales a los mantenimientos de maquinaria. Se representan los ratios de toneladas generadas entre horas máquina, que se cree más representativo, y el de toneladas generadas entre toneladas manipuladas.

Como se aprecia en el gráfico el indicador ha disminuido en términos absolutos, pero ha aumentado en términos relativos en el 2016.

GENERACIÓN RP'S (B2)



GENERACIÓN RP'S (B1)



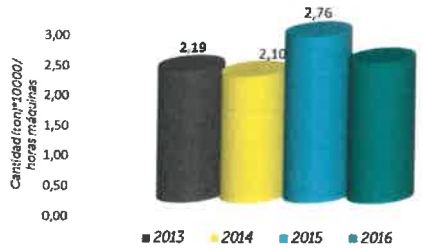
En este año el residuo que presenta mayor incremento es la sepiolita. Aunque en valor absolutos el impacto es menor

hay que tener en cuenta que

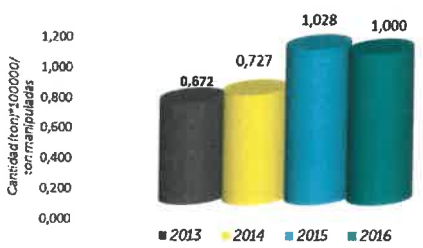
09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

- ***GENERACIÓN DE ACEITE USADO***

GENERACIÓN ACEITE USADO (B1)

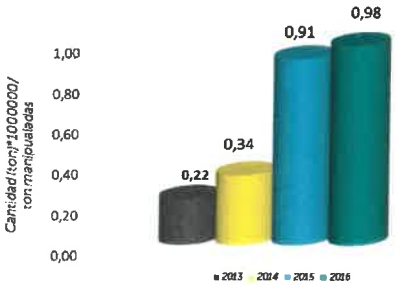


GENERACIÓN ACEITE USADO (B2)

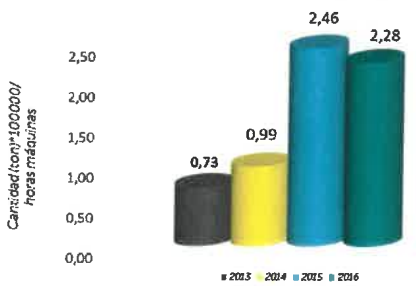


- ***GENERACIÓN DE FILTROS DE ACEITE***

GENERACIÓN FILTROS DE ACEITE (B2)



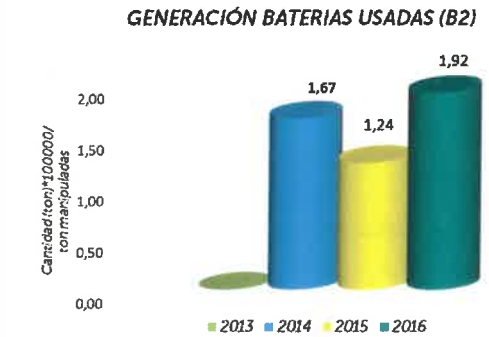
GENERACIÓN FILTROS DE ACEITE (B1)

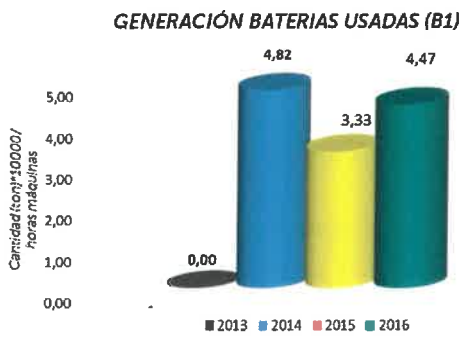


Dado que la generación de residuos es debida a los mantenimientos realizados en el taller, se ha registrado el número de intervenciones y extraído el índice de intervenciones por máquina, concluyendo que ha aumentado en 2016, aumentando también el % de las intervenciones que han supuesto generación de residuos de filtros y aceite (68%). Estos valores hacen referencia solamente a los mantenimientos internos.

- ***GENERACIÓN DE BATERÍAS DE PB***

No todos los años se generan baterías, ya que estas están ligadas al mantenimiento de cada máquina y al número de horas. En el 2016 se han retirado baterías de Pb con un peso total de 0,288 Tn.

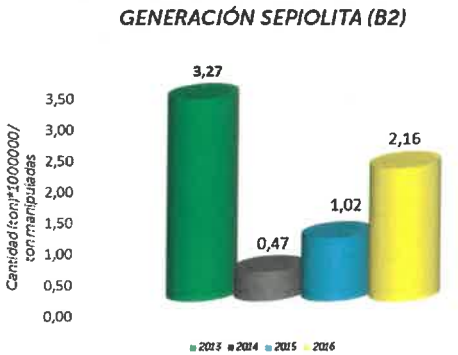


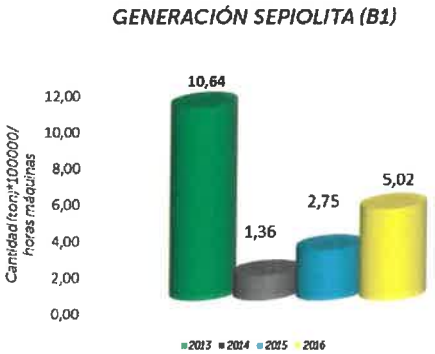


09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

- ***GENERACIÓN DE SEPIOLITA***

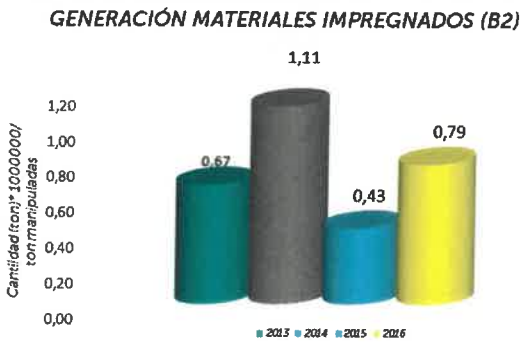
La generación de sepiolita se ha convertido en un aspecto significativo para la organización. Se presentan a continuación los datos relativos para el 2016

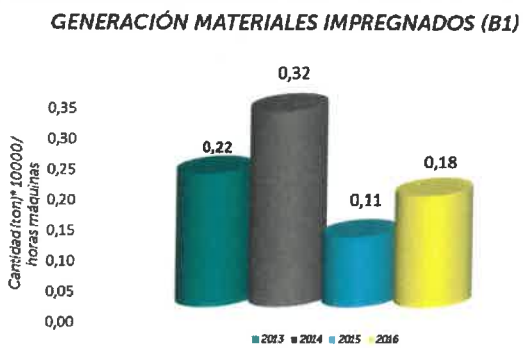




Como se puede apreciar la generación de sepiolita ha aumentado nuevamente en términos relativos. Se ha procedido a la compra de absorbentes vegetales que permiten minimizar este impacto. Estos son especialmente apropiados para los casos en que se produce un derrame en donde hay presencia de agua, dado que no la acumulan y se reduce el peso real del residuo, aun así no se ha conseguido reducir su generación.

- ***GENERACIÓN DE MATERIALES IMPREGNADOS***

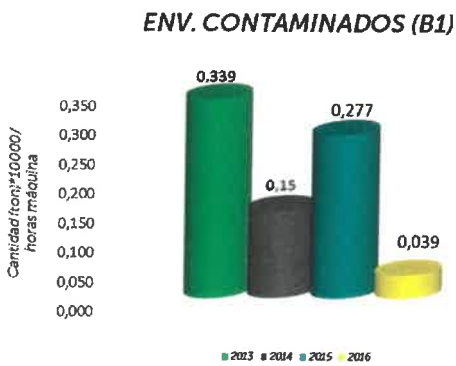


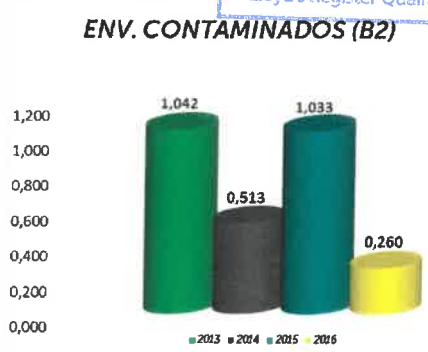


La cantidad de materiales impregnados ha aumentado respecto al año anterior, aún así seguimos muy por debajo de los valores alcanzados en 2014, seguimos manteniendo la utilización de trapos reciclables que valorizan la generación del residuo en centrales de biomasa, esta medida comenzó a finales del 2015, y aún está en fase de prueba.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

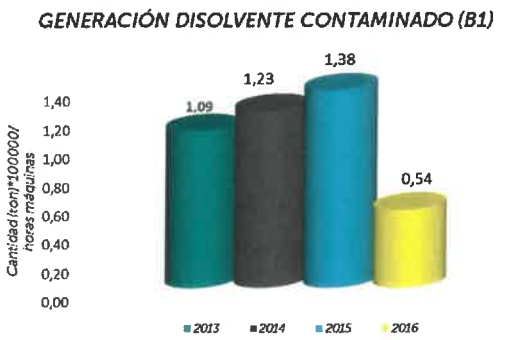
- ***GENERACIÓN DE ENVASES CONTAMINADOS***





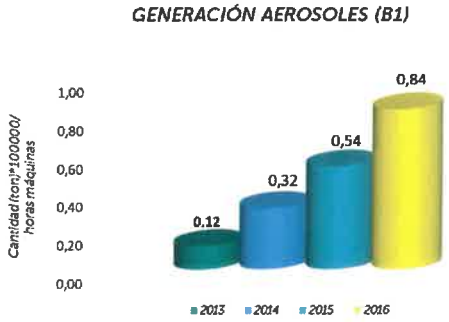
La generación de envases contaminados es también un aspecto significativo para la organización que ha disminuido en el 2016.

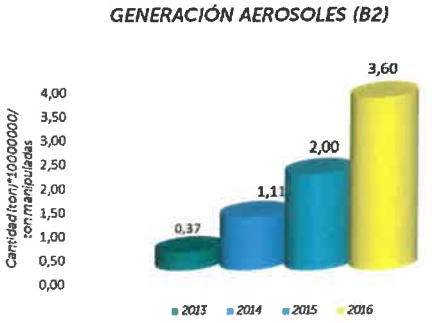
- ***GENERACIÓN DE DISOLVENTE CONTAMINADO***



En cuanto al disolvente contaminado se observa un significativo descenso en absolutos y términos relativos, este es fruto del acuerdo con el gestor para minoración racional de las recogidas, reaprovechando el residuo y minimizando de este modo el impacto.

- ***GENERACIÓN DE AEROSOLES***





La cantidad de aerosoles generados ha aumentado respecto al 2015.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

CONSUMO DE GASOLEO

En KALEIDO hemos definido, a través del procedimiento de control del consumo de recursos, unas pautas para la correcta utilización de los equipos que conllevan un ajuste en las cantidades de combustible consumidos para el manejo de las cargas.

En la siguiente tabla se observan las variaciones en el consumo de combustible, con una mejora en valores absolutos durante el año 2016 con respecto a los años anteriores, y una leve subida en los valores de consumo ponderados entre toneladas manipuladas y entre horas máquina.

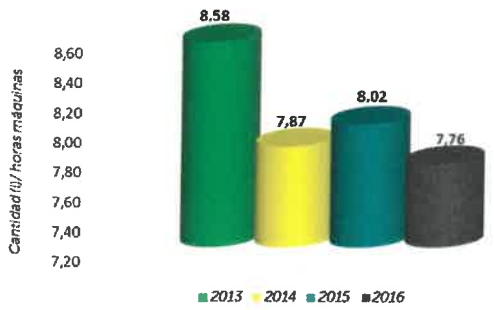
COMBUSTIBLE: GASOLEO B

Indicador (conjunto Porriño y Puerto de Vigo)

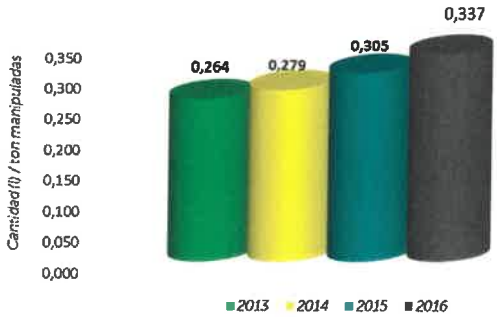
PERIODO	CANTIDAD (litros)	CANTIDAD(ton)**	CANTIDAD (ton)/ ton Manipuladas	CANTIDAD (ton)/ Horas Maquina
2012	66196	56,27	0,000241642	0,007978701
2013	70552	59,97	0.000223980	0.007291443
2014	65174	55,39	0.000236912	0,006693073
2015	59446	50,53	0,000259614	0,006820238
2016	50627	43,03	0,000286744	0,006672042

** d gasóleo: 0,85kg/l (fuente Inega (Instituto Energético de Galicia)

CONSUMO GASÓLEO B (B1)



CONSUMO GASÓLEO B (B2)



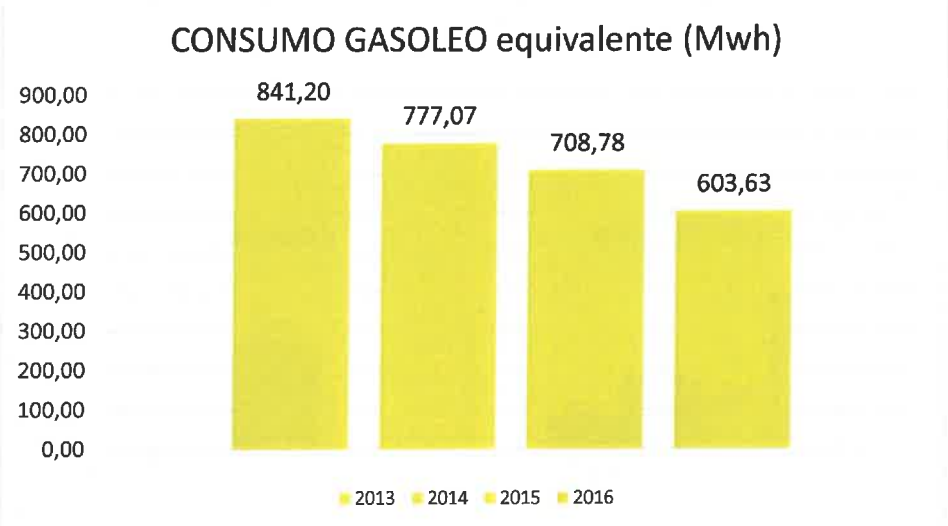
09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

EVOLUCION DEL CONSUMO EQUIVALENTE EN MWh

	EQUIVALENCIA CONSUMO GASOLEO	
	LITROS	MWh (*)
2013	70552	841,20
2014	65174	777,07
2015	59446	708,78
2016	50627	603,63

(*) Fuente: Factor de conversión energía IDAE 2012; 1092 l equivalen a 13,02 MWh



Como parte del Sistema de Gestión Ambiental implantado, sigue en marcha el Procedimiento específico para el control del consumo de recursos, donde se establecen medidas de ahorro y buenas prácticas para la actividad diaria, así como una sistemática de control y seguimiento rutinario de estos consumos que permita evaluar periódicamente la efectividad en las pautas de actuación definidas.

Para llevar a cabo tal objetivo, KALEIDO es consciente de que todo el personal debe verse involucrado en ello y sensibilizado a tal fin. Desde los inicios de la implantación del Sistema, se ha hecho un esfuerzo muy importante a fin de conseguir la motivación y la participación de todos los trabajadores de la empresa. En KALEIDO se busca continuamente soluciones que permitan optimizar los consumos de recursos naturales.

En el año 2015 como medida adicional de control de consumo se ha implantado un sistema de monitorización del depósito de gasóleo del puerto de Vigo, de esta forma se garantiza la trazabilidad de los consumos de cada máquina al tiempo que

se pude detectar más fácilmente excesos de consumo que puedan implicar incidencias.

La información registrada en el PLC del equipo se vuelca diariamente a la intranet tal como se nuestra en la siguiente imagen:

Registro Horas y Consumos Puerto

COD_OPER	NOM_OPER	COD_MAQ	NOM_MAQ	FECHA	VOL	TIEMPO
EV1	Eventual 1	1MC9987	NISSAN 3 FVG02A30Q	22/04/2016 15.18	56,00	14 171,00
IVA	Ivan Cordero	1MC9970	TH 50 (D) NUEVA	21/04/2016 17:35	284,40	6 861,00
JOS	Jose Alvarez Duarte	1MC9971	LINDE 4,5	21/04/2016 9:08	56,80	8.291,60
ALEX	Alejandro Morgadans	1MC9997	CATERPILLAR V 160 C	20/04/2016 10:43	92,90	1.459,60
EV1	Eventual 1	1MC9965	NISSAN 4.5	19/04/2016 10:25	33,50	12 943,00
MANUAL		1MC9954	LIEBHERP	05/04/2016 0:00	925,00	26.022,60
MANUAL	MANUAL	1MC9994	LIEBHERR	16/03/2016 0:00	1.047,00	25 000,00
EV1	Eventual 1	1MC9969	NISSAN 7TNS-2 (C)	18/04/2016 17:32	26,00	8.554,60
EV1	Eventual 1	1MC9974	TH 28	18/04/2016 17:49	222,10	49,80
EV1	Eventual 1	1MC9966	PALA ZETTELMEYER (Z 602)	18/04/2016 18:43	44,50	8.091,80

11 - 20

Esta herramienta nos facilita el cálculo de ratios de consumo por máquina, además en el año 2016 se ha ampliado con la generación de alertas para conocer el volumen del depósito y planificar las solicitudes de nuevas reposiciones.

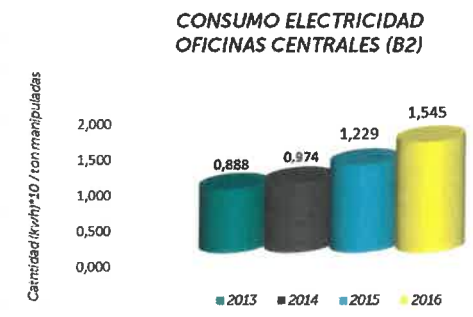
GREEN LOGISTICS, está arraigado en nuestra organización, y persigue desarrollar un modelo de líneas de negocio sostenible propio y ofrecer soluciones "verdes" pero sin por ello renunciar a la competitividad. La herramienta de cálculo KARBON TRACK, es un sistema pionero de medición de emisiones GEI (Gases de Efecto Invernadero) asociadas a proyectos logísticos en los que participa.

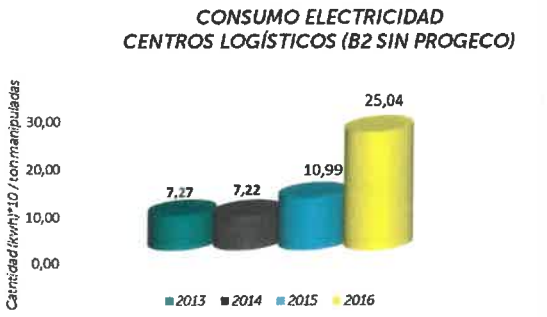
- ***CONSUMO DE ELECTRICIDAD***

Se resume a continuación el consumo eléctrico por centros

AÑOS	2013	2014	2015	2016
Consumo anual (Mwh) Porriño	125,40	118,7	150,7	310,23
Consumo anual (Mwh) Oficinas de Vigo	23,77	22,78	23,9	23,18
Consumo anual (Mwh) Valladares	69,30	50,1	63,2	69,81(*)
Consumo anual (Mwh) Vilanova da Cerveira (GB)	351,62	351,62	351,62	351,62
Consumo anual (Mwh) Madrid			7,044	6,18
TOTAL	570,07	543,20	596,49	761,02

Si agrupamos estos consumos en oficinas y centros obtenemos los siguientes gráficos

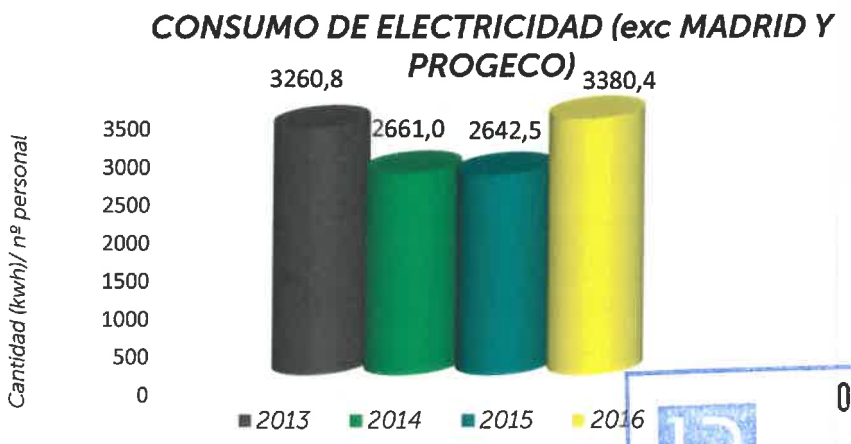




El consumo de energía eléctrica procede principalmente del volumen de trabajo en los centros logísticos (maquinaria eléctrica, turnos de trabajo, etc.) así como de las distintas instalaciones y oficinas. El consumo eléctrico es un aspecto significativo y en el cual KALEIDO ha volcado gran cantidad de esfuerzo para su optimización.

La cantidad de energía consumida en los centros logísticos ha aumentado significativamente en términos absolutos y relativos, al igual que en las oficinas.

No obstante, si consideramos la ratio respecto al número de empleados observamos el incremento es menos significativo.



Este gráfico no incluye Green Ball

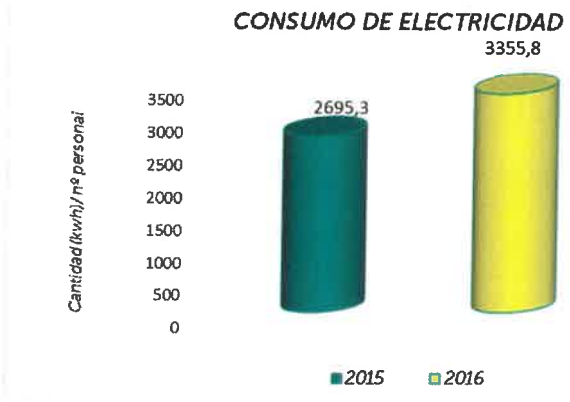
Número de empleados en 2016 = 118 empleados

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

El incremento más destacable es en el Centro de Porriño debido a la actividad de la máquina de lavado.

Desde el año pasado se han comenzado a registrar los consumos de la oficina de Madrid, por tanto, analizamos también en consumo global teniendo en cuenta esta sede ponderándolo respecto al personal.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.



Número de empleados incluyendo Madrid = 122

El consumo de electricidad en el centro de Vilanova da Cerveira (Green Ball) no es directo, por tanto, no se tiene en cuenta en el análisis, si bien se busca la reducción de consumo.

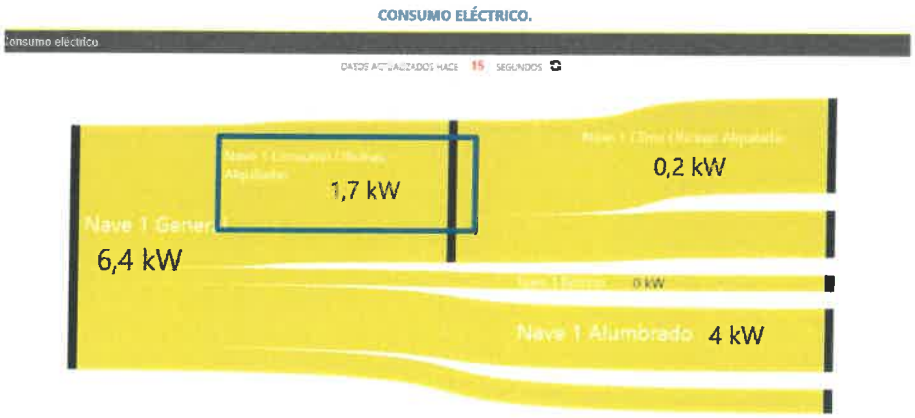
Finalmente se concluye que hay un incremento en el consumo total de electricidad.

El consumo eléctrico es un aspecto que se mantiene como significativo y por ello se establece la necesidad de continuar estudiando y planificando acciones eficaces y eficientes.

Prueba de ello es la reciente instalación de equipos de monitorización en los centros logísticos de Valladares y Porriño. Con este sistema se están registrando medidas de consumo, potencia activa e intensidad que permitirán tener datos para aplicar medidas de ahorro.

El poder disponer de datos de consumo nos ayuda a establecer medidas que permitan determinar medidas de ahorro de consumo, y distribuirlo racionalmente

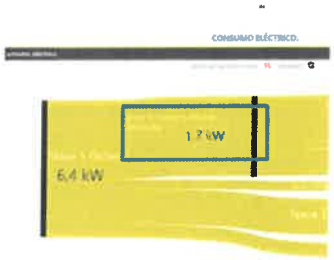
La siguiente imagen se muestra un ejemplo del diagrama SANKEY de la instalación de VALLADARES.



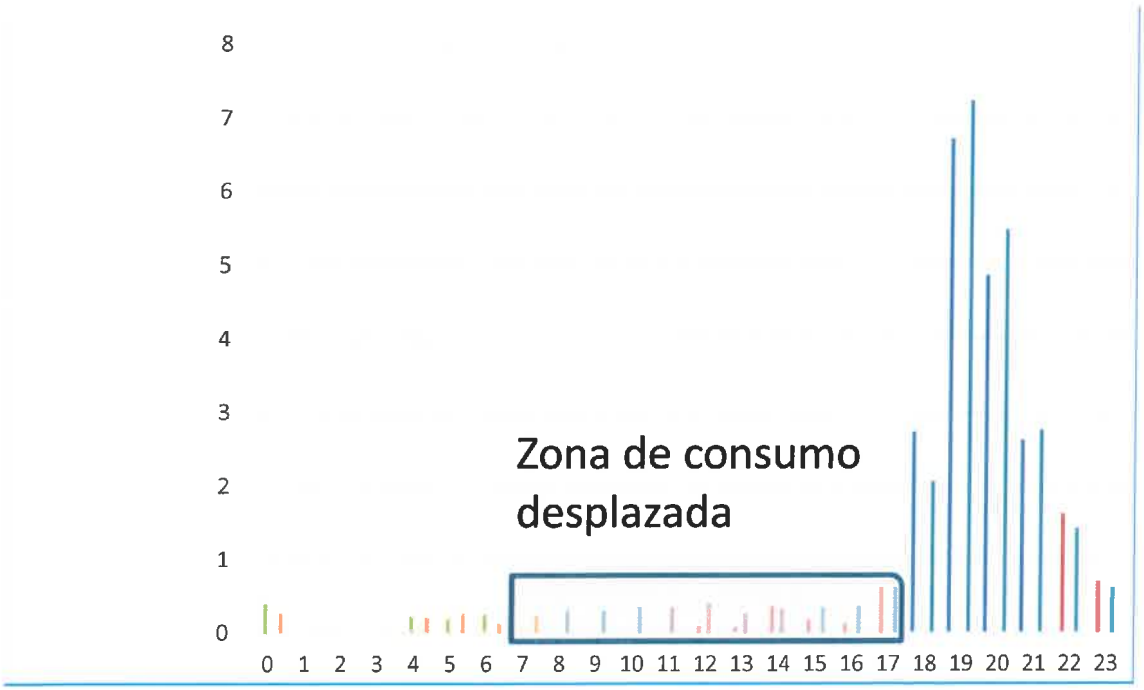
Aunque aún no se dispone de registros suficientes como para llegar a conclusiones relevantes, presentamos a continuación las siguientes acciones

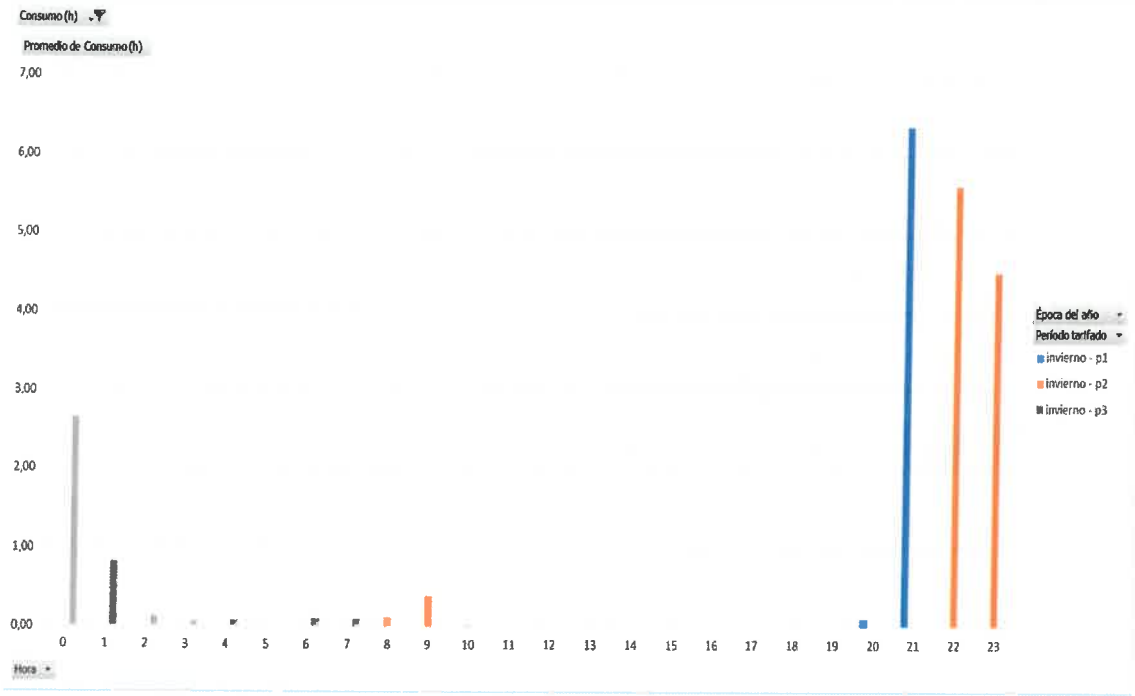
Las medidas adoptadas hasta ahora han sido las siguientes:

1)Cálculo de consumo segregado por equipos para poder determinar los costes reales de servicio



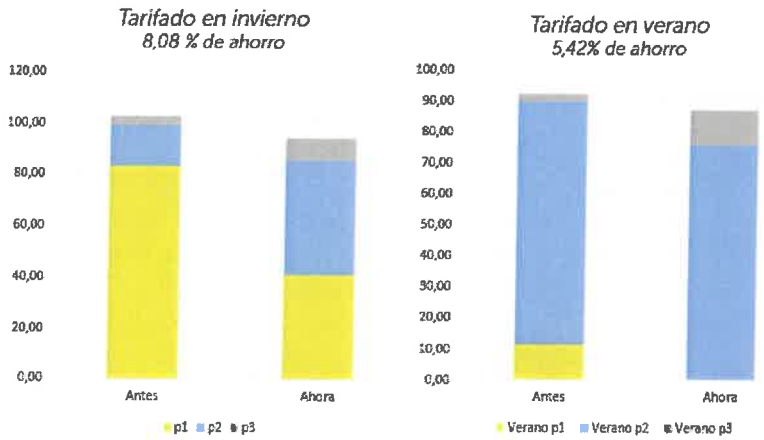
2) Instalación de contactores para desplazar consumos de las horas punta a las horas valle y llano





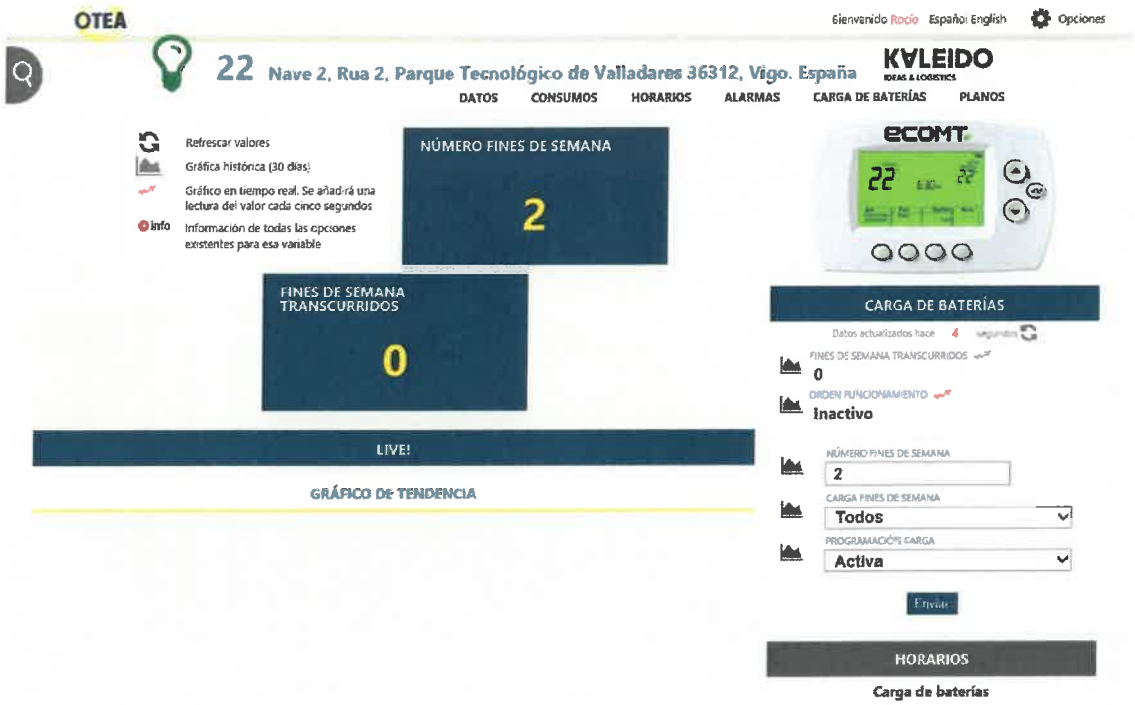
La puesta en marcha de los contactores se realizó en el mes de noviembre, obteniendo el siguiente ahorro estimado tomando como referencia periodos similares, se muestran los siguientes resultados

Ahorros estimados



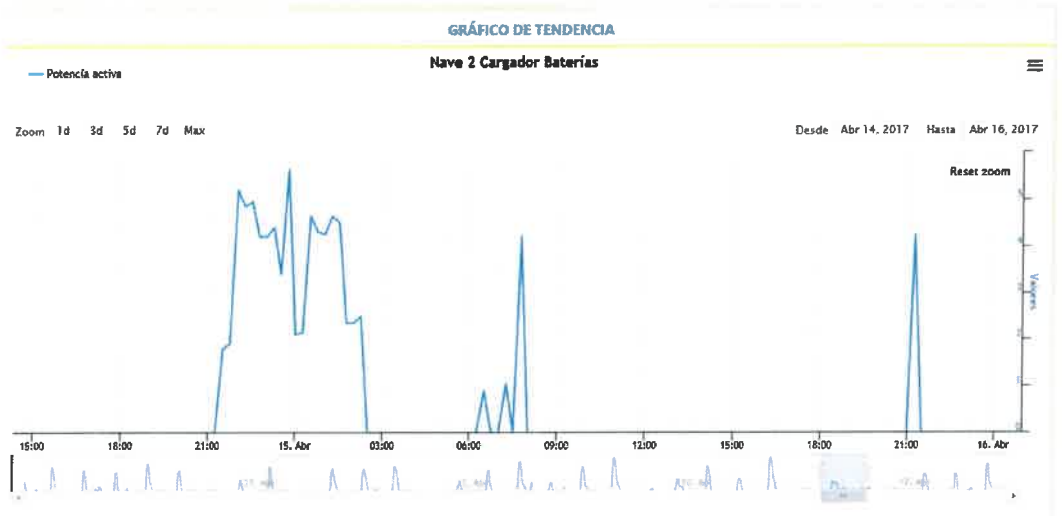
En el gráfico se observa que se ha desplazado parte del consumo de p1 a p2 y a p3

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.



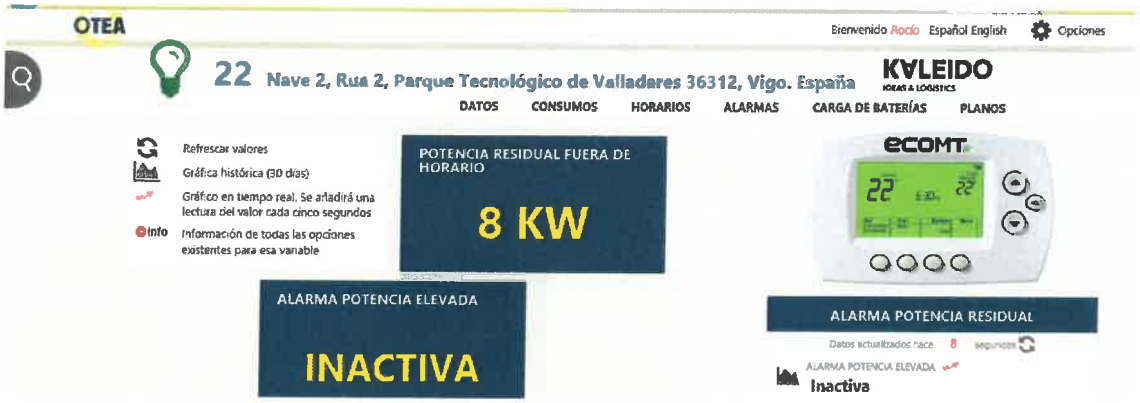
3) Eliminación de consumos ocultos. En esta línea estamos trabajando con los técnicos de maquinaria utilizada

4) Se puede analizar el consumo real para cada periodo



5)Generación de alertas cuando los consumos exceden el rango normal de operación

09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.



En las oficinas Centrales, se ha instalado detectores de presencia en los aseos y en algunas de las salas de reunión, aunque la medida ha sido implantada en el último trimestre, se puede apreciar un pequeño descenso.

AÑOS	2013	2014	2015	2016
Consumo anual (Mwh) Porriño	125,40	118,7	150,7	310,23
Consumo anual (Mwh) Oficinas de Vigo	23,77	22,78	23,9	23,18
Consumo anual (Mwh) Valladares	69,30	50,1	63,2	69,81(*)
Consumo anual (Mwh) Vilanova da Cerveira (GB)	351,62	351,62	351,62	351,62
Consumo anual (Mwh) Madrid			7,044	6,18
TOTAL	570,07	543,20	596,49	761,02

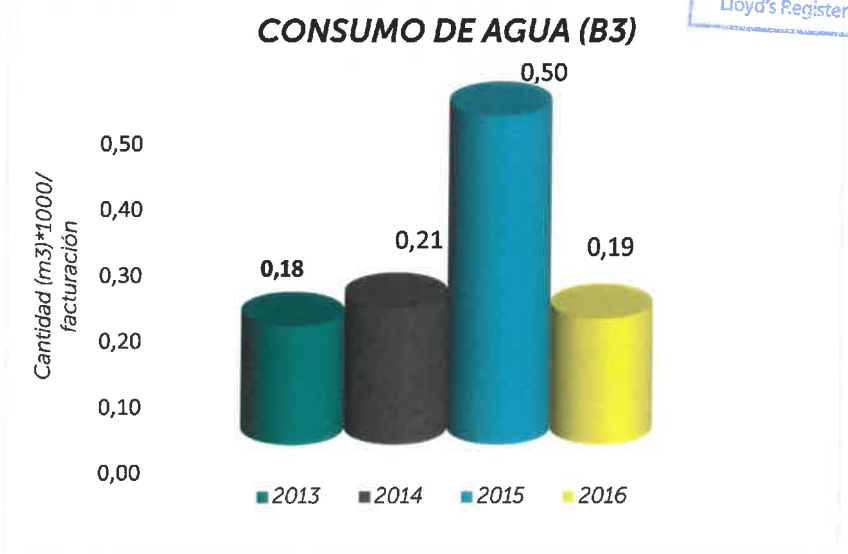
(*) A partir de 2016 se incorpora el consumo de una nave que se ha adquirido en este periodo

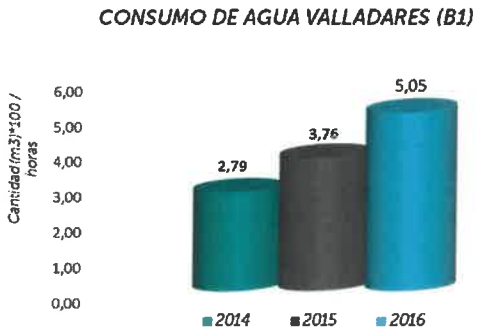
Se ha actualizado el dato de la huella de carbono corporativa del grupo KALEIDO tomando como año base el 2015. Toda esta información se ve reflejada en el apartado de compromisos ambientales de este documento.

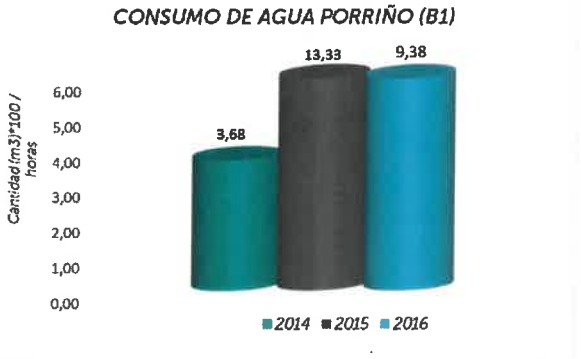
09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

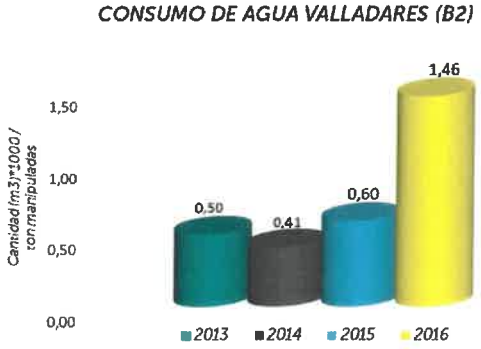
09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

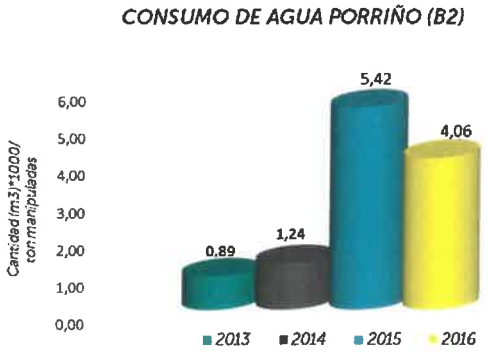
- ***CONSUMO DE AGUA***



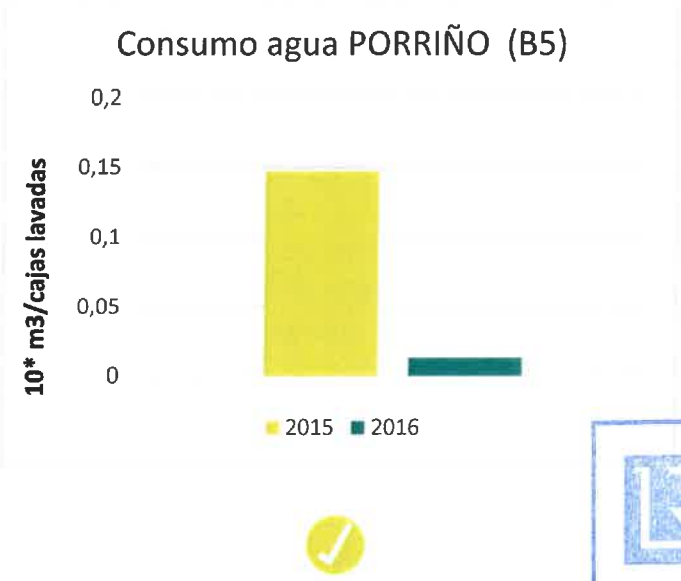








En Porriño el consumo de agua es causado en gran medida por la actividad de la máquina de lavado de cajas, por tanto, hemos comenzado a tomar esta ratio:



09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

AÑOS	2013	2014	2015	2016
	m^3	m^3	m^3	m^3
Consumo Instalaciones Porriño	239	276	1055	610
Consumo Instalaciones Valladares	134	96	116	219
TOTAL	373	372	1171	829

El consumo de agua ha aumentado tanto en términos absolutos como ponderados en Valladares, este exceso ha sido causado por una avería que se ha detectado y reparado.

Respecto al consumo en PORRIÑO, cabe decir que la máquina de lavado, minimiza el consumo gracias a la reutilización de gran parte del agua consumida.

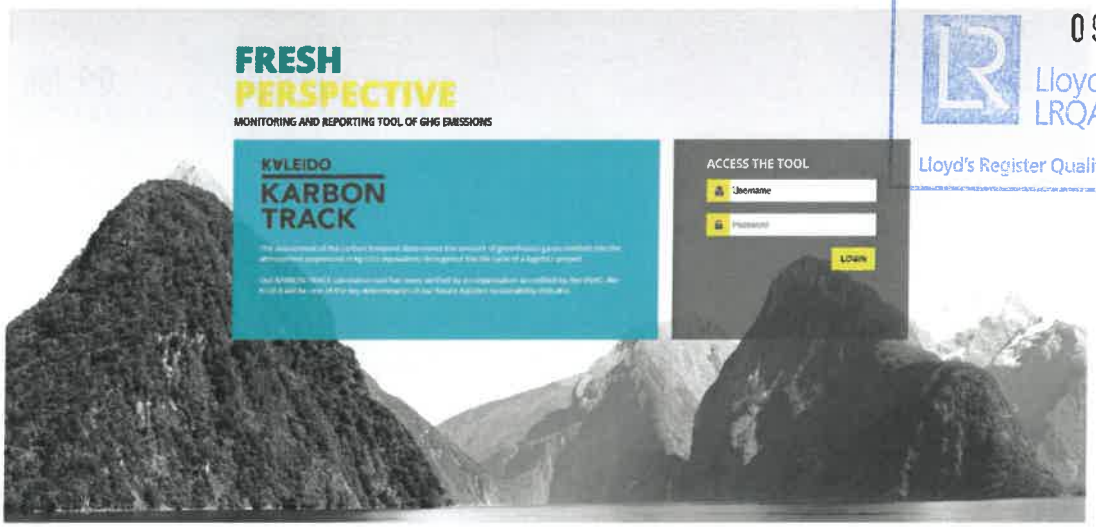
En la tabla únicamente se reflejan los datos de consumo de agua en estos dos centros debido a que son los centros de lo que tenemos facturas en el resto de los centros del Grupo, se aplican habitualmente criterios ambientales para la eficiencia en el uso del agua.

En el centro de Madrid se han comenzado a registrar datos en el 2016, se obtiene un consumo total de 27 m^3.

COMPROMISOS AMBIENTALES

Desde hace unos años se utiliza Share Point como sistema de gestión documental interno. En él los trabajadores pueden encontrar sus nóminas, manuales de trabajo, toda la documentación de los sistemas de gestión e incluso pueden gestionar sus ausencias y vacaciones, esto ha redundado en una importante reducción en el consumo de papel y de impresiones realizadas en la organización.

Desde finales del 2013, KALEIDO dispone de la herramienta KARBON TRACK que permite calcular la Huella de Carbono asociada a cualquier proyecto logístico en el que participen una o más empresas del grupo KALEIDO Ideas & Logistics. El software proporciona la Huella de Carbono específica de cualquier proyecto de acuerdo con las directrices de GHG Protocol, generando un report en el que se reflejan las emisiones de los distintos GEI considerados en el Protocolo de Kyoto y su expresión en kilogramos de CO2 equivalente para cada alcance y cada etapa de la cadena logística.



09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Durante el año 2014 y 2015 se han llevado a cabo mejoras en el programa Karbon Track, pero la más significativa ha sido la implementación de un módulo independiente para el cálculo de emisiones de alcance 3. El Karbon Track inicial permitía la obtención de las emisiones de los tres alcances: 1, consumo de combustibles en fuentes móviles y emisiones fugitivas en nuestras instalaciones 2, consumo de electricidad y 3, emisiones indirectas derivadas de las actividades subcontratadas. Las emisiones de Alcance 3 de Kaleido Logistics, Kaleido Freight Services y KFS Brasil suponen conjuntamente el 99,5% del Alcance 3 del Grupo, y el 99,2% de la Huella Corporativa total. De cara a nuestros clientes resulta determinante conocer al detalle las emisiones debidas a este alcance, pues suelen suponer, al igual que ocurre en Kaleido, un elevado porcentaje de su huella total.

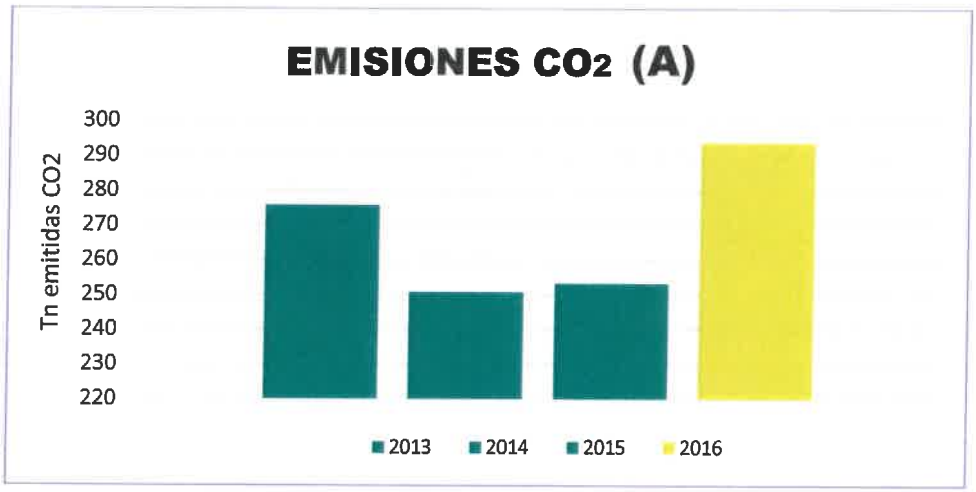
En el 2014 KALEIDO se ha registrado su Huella de Carbono en EL Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

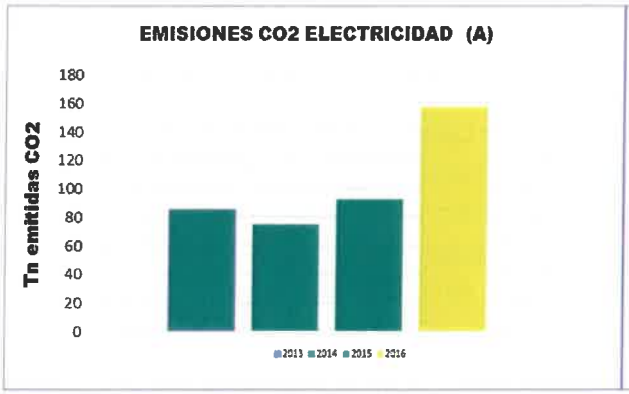
En el 2016 se verificó el nuevo cálculo de la huella de C corporativa tomando como año base el 2015.

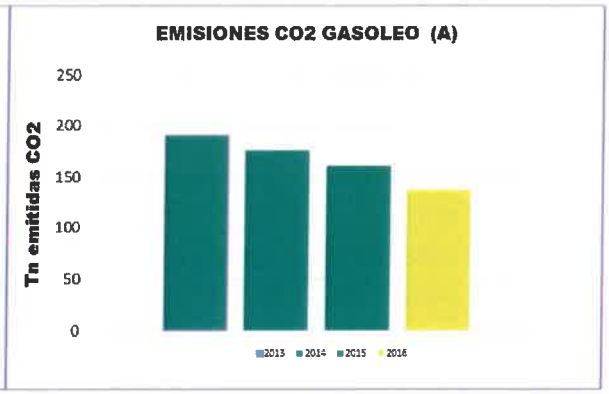
En la siguiente tabla podemos observar como las toneladas de CO2 emitidas a la atmósfera han disminuido en valores absolutos, respecto al año anterior. Sin embargo, en valores relativos han aumentado las emisiones de CO2 a la atmósfera tanto las debidas al consumo de gasóleo como las debidas al consumo eléctrico, lo que supone un aumento en el valor relativo total de emisiones de CO2.

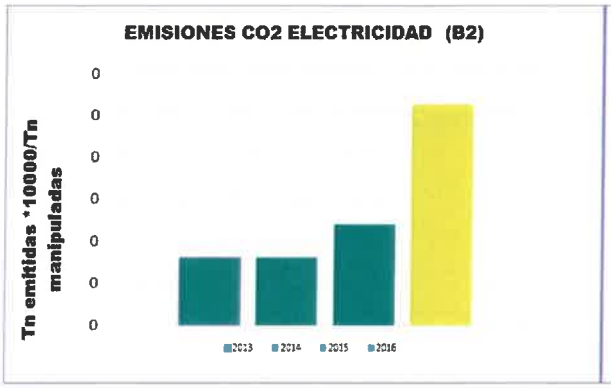
AÑO	Emisiones de CO2 (tCO2)		TOTAL tCO2	Ton manipuladas	tCO2 / ton manipuladas		TOTAL tCO2 / ton manipuladas
	Electricidad	Gasóleo			Electricidad	Gasóleo	
2013	85,21	190,55	275,76	267746	0,000318239	0,000711678	0,001029917
2014	74,72	176,02	250,74	233833	0,000319544	0,000752777	0,001072689
2015	92,75	160,55	253,31	194634,99	0,000476533	0,000824877	0,00130141
2016	157,26	136,73	294,0	150.064	0,001047965	0,000911178	0,001959143

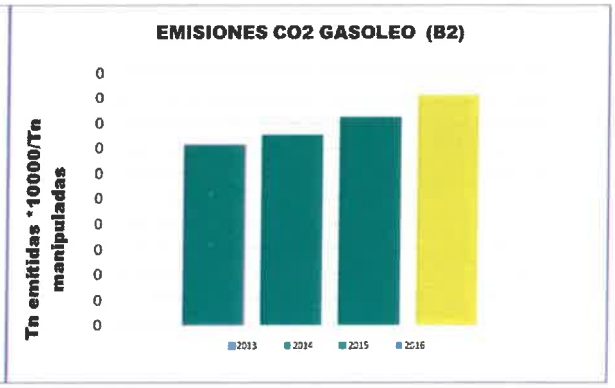
1 ton gasóleo= 1,035 tep; 1 kwh= 8,6 10 -5 tep
Gasóleo (3,070 tCO2/tep); Electricidad (4,535 tCO2/tep)
Fuente: INEGA (Instituto Enerxético de Galicia)











Además de los datos comentados, en el 2016 se forma provisional, continuó consumiéndose propano para el calentamiento del agua de la máquina de lavado en Porriño

El total de gas propano consumido asciende a 7,7 Tn lo cual supone unas emisiones de 22,62 TC02

Fuente:INEGA

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

BIODIVERSIDAD (superficie ocupada)

En las oficinas principales de la calle Pontevedra (Vigo), ubicadas en el tercer y primer piso de un bloque dedicado a oficinas, la actividad es administrativa y gerencial.

CENTRO LOGÍSTICO DE PORRIÑO

Las instalaciones se encuentran ubicadas en zona colindante con el Polígono Industrial A Granxa, localizado dentro del Ayuntamiento de Porriño, aproximadamente a 5 Km del núcleo de población más significativo, ocupando una extensión de 39.286 m2.

En la actualidad este centro cuenta con un parque de bloques de más de 19.700 m2, que alberga unas 25.000 TM permanentes de granito. Además cuenta con 6.200 m2 de naves para almacenamiento y distribución de todo tipo de mercancías, principalmente depósito regulador del sector del automóvil.

Actualmente el centro dispone de áreas declaradas como Depósito Aduanero de mercancías (D.A.) y Depósito Distinto del Aduanero (D.D.A.) siendo estas funcionalidades muy apreciadas por los clientes.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

PUERTO DE VIGO

Las instalaciones constan de:
-Oficinas de 127 m2
-Parte de una nave de 2.385 m²

Alquiladas a la Sociedad Estibadora Gallega:

-Zonas de almacenamiento a la Intemperie
-Zonas comunes del puerto gestionadas por la Autoridad Portuaria.
Esta ocupación de explanadas y muelle es flexible, gestionada mediante régimen de alquiler sujeto a ocupación

PARQUE TECNOLÓGICO Y LOGÍSTICO DE VIGO - VALLADARES

Instalaciones
-Almacenes 4.000m2 útiles
-Oficinas 400 m2

Los accesos, dispuestos para la carga/descarga de mercancías dotan a este depósito de una gran versatilidad para las cargas, Fundamentalmente de la industria de la automoción y el textil.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

CENTRO DE VILANOVA DA CERVEIRA – GREEN BALL

Este centro no es propiedad de KALEIDO. Los trabajadores de GB usan las instalaciones del cliente (TRW Portugal) para realizar su trabajo, a pesar de ello, se describe a continuación la superficie ocupada por este centro:

Instalaciones:
Almacén: 9.500 m2 útiles
Oficinas: 90 m2

	Superficie ocupada (m^2)	*Superficie ocupada (m^2) / ton manipuladas*
Centro de Porriño	*39.286*	*0,20*
Puerto de Vigo	*5.481*	*0,03*
Centro Valladares	*4.400*	*0,02*
Oficinas Vigo	*620,45*	*0,00*
Centro Green Ball	*9.590*	*0,05*
Oficina de Madrid	*47,21*	*0,0002*
	TOTAL	*0,31*

09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

5 EVALUACIÓN DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

5.1 PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Para cumplir con el compromiso de mejora continua en la actuación ambiental conforme con la Política Medioambiental y en función de los Aspectos Medioambientales identificados como significativos, y adicionalmente para aquellos que la empresa considera necesarios, KALEIDO define anualmente Objetivos y Metas Medioambientales, siendo desarrollado por el correspondiente Programa Medioambiental.

A continuación, se muestra un resumen de conclusiones, así como el aprobado para el 2017, con un análisis de resultados, describiendo objetivos y metas, actuaciones propuestas, responsables, plazos para la consecución e identificación de los objetivos ya alcanzados.

5.2. RESULTADOS ANÁLISIS OBJETIVOS 2016

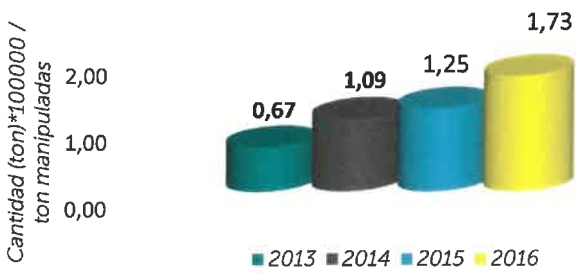
Objetivo 1:

CONSOLIDAR LA FILOSOFÍA GREEN LOGISTICS

Durante el 2016 se mantienen los programas de concienciación del personal en referencia a temas "Green" a través de paneles informativos en los centros, intranet, etc.

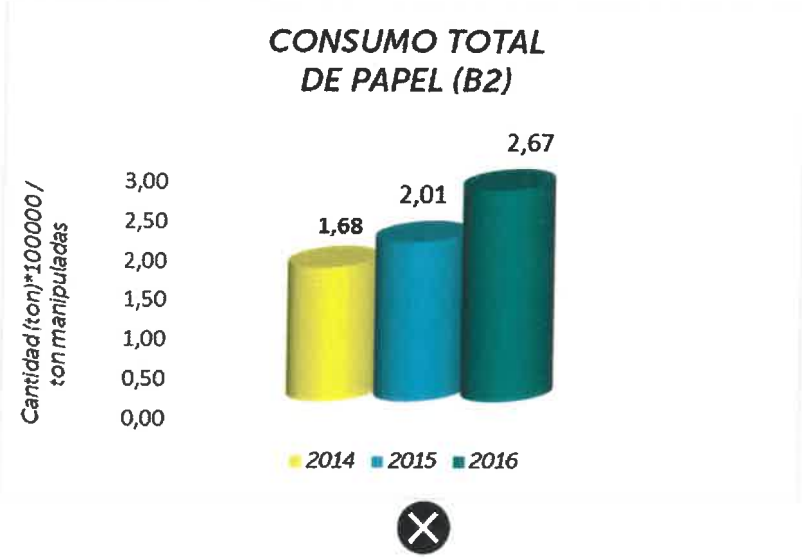
El consumo total de papel en este año, sin consideras GB y MADRID ha sido de 2.602 ton, un 7% más que el consumido en el 2016. Teniendo en cuenta que el número de personas en la central ha aumentado, este no es un mal resultado

CONSUMO DE PAPEL (B2)
(excluido GB y Madrid)



09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

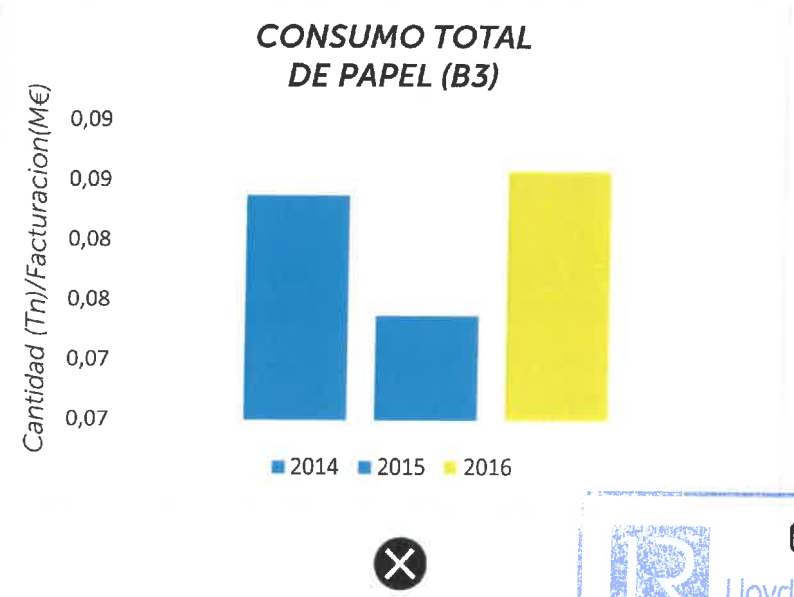
Los datos incluyendo el centro de MADRID Y GREEN BALL son los que siguen



El KANBAN para el material de oficina sigue en marcha en los centros de trabajo.

En el 2016 se impartió una sesión LEAN OFFICE al personal de KFS y se han planificado nuevos talleres en 2017 comenzando por Madrid y R&D. Con estas sesiones se pretende fomentar buenas prácticas e identificar mudas para eliminarlas, como consecuencia se podrán proponer nuevas medidas de ahorro.

Se están realizando las revisiones 5 S en los centros logísticos, en el centro del puerto se hacen las revisiones mensuales y trimestrales de orden y limpieza.



09 JUN 2017
Lloyd's Register LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Como ratio para consumo de papel se considera más adecuado el de facturación dado que es más representativo de la actividad que realmente supone consumo de este recurso natural

En las oficinas, se mantiene el sistema de buzones para reutilizar el papel para borrador, este sistema está siendo efectivo. De hecho el ratio de consumo de papel por persona (incluyendo GB y Madrid también ha experimentado un descenso (0,025 Tn/persona frente a 0,031 el año pasado).

La herramienta Karbon Track está totalmente implantada y se realiza seguimiento mensual del número de reports emitidos por los comerciales. Esta herramienta propia reporta la información de los gases de efecto invernadero generados por los proyectos logísticos en los que participamos. Esta herramienta ha sido verificada por una organización acreditada por ENAC. En el 2016 el objetivo no se ha alcanzado, se mantienen comunicaciones con las áreas para sensibilizar sobre la importancia de utilizar esta herramienta.

El desarrollo del plan Lean del puerto está en curso, se está siguiendo periódicamente, algunas de las acciones han sufrido ciertas demoras, pero otras están finalizadas. El en el 2016 se ha comenzado con la reorganización del TALLER. Hasta ahora se han mantenido reuniones con el mecánico para detectar las propuestas de mejora y solicitar presupuestos. También se está preparando una preparado una clasificación de los consumibles.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Objetivo 2:

REDUCCIÓN EN LA GENERACIÓN DE RESIDUOS

Se ha realizado y se realiza un seguimiento exhaustivo de la generación de residuos no peligrosos en cada centro a través de la intranet.

El valor total de RP en el puerto ha disminuido levemente en términos absolutos pero no en términos relativos.

Se proseguirá con las políticas y medidas de reducción de generación de este tipo de residuos.

La medida implantada de uso de trapos absorbentes reciclables está permitiendo la reducción de generación de residuo de material impregnado.

Se mantiene el plan de simulacros de derrame, en los casos en los que se han producido derrames ocasionales, se ha verificado el cumplimiento de las medidas aplicables.

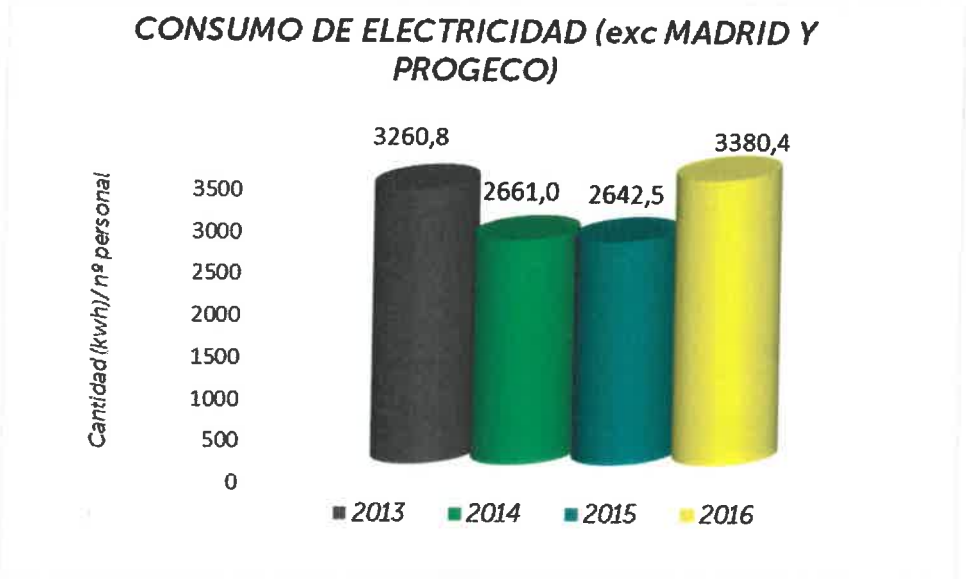
Respecto al valor global de RESIDUOS NO PELIGROSOS, se aprecia un ascenso notable cuya causa principal es la generación de residuos de limpieza debido a la actividad de la máquina de lavado, para minimizar este impacto se están ajustando los parámetros de modo que se recicle al máximo el agua de lavado de cajas.

Objetivo 3:

AHORRO Y MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

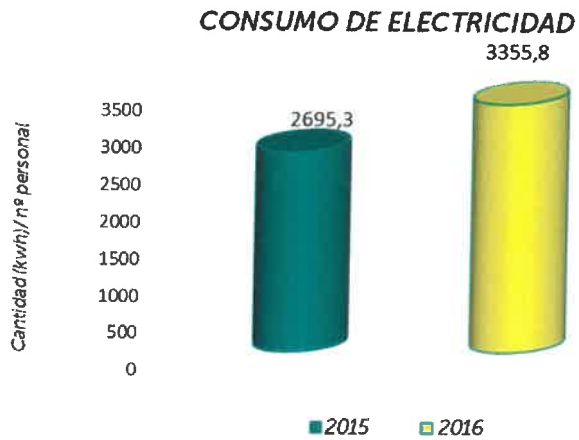
Se han instalado sensores en las oficinas centrales, y anulado algunos tubos que generaban un exceso de luminosidad. Asimismo, hay un 98% de luminarias de bajo consumo en las instalaciones en propiedad, aunque dichas medias se aplicaron en el último trimestre, se aprecia un pequeño descenso en términos absolutos, en las oficinas centrales.

Si bien, el consumo de electricidad ha ascendido a nivel global respecto al 2015, en las sedes de VIGO, PORRIÑO y Valladares.



Si tenemos en cuenta el consumo en MADRID, tenemos los siguientes datos

Si bien cabe destacar que en MADRID ha disminuido.



09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

Tanto en las formaciones internas de acogida, impartidas desde RRHH, como desde el área de medio ambiente se continúa implicando al personal para que se comprometa con los POLÍTICA de la organización.

Para el 2017 se PROPONE continuar con medidas que eviten consumos innecesarios y que racionalicen dichos consumos.

En el 2016 se ha realizado una fuerte inversión para monitorizar el control de consumos energéticos en las instalaciones. En 2017 se están realizando estudios para valorar la eficiencia de las baterías en los centros logísticos.

Mediante los sistemas de alertas diseñadas en colaboración con el equipo de monitorización y el análisis continuo de los datos esperamos poder ajustar los consumos y mejorar la eficiencia energética.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

KALEIDO
IDEAS & LOGISTICS

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

PROGRAMA INTEGRADO DE GESTIÓN CALIDAD Y MEDIOAMBIENTE y SEGURIDAD Y SALUD

PERIODO: 2017

Fecha entrada en vigor: abril 2017

Elaborado por:	Aprobado por:
Responsable de Calidad y Medio Ambiente:	Director General:
Nicolás Troncoso Andrade	Xoán Martínez Reboredo
Fecha: 19 abril 2017	Fecha: 19 abril 2017

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

RESUMEN OBJETIVOS 2017	Actuaciones	Responsable	Áreas/Dptos. afectados	Plazo	Medios/ Recursos	Indicador de seguimiento
OBJETIVO Nº 1:CONSOLIDAR LAS FILOSOFÍAS LEAN Y GREEN EN TODOS LOS CENTROS KALEIDO						
1.1 Consolidar filosofía lean en oficina KALEIDO LOGISTICS	Realización talleres LEAN	Management System Manager	I+D/KL OFICINAS RRHH KFS Madrid	Abril-Dic 2017	Personal KALEIDO	Actuaciones finalizadas con éxito /Actuaciones propuestas
1.2 Consolidar filosofía lean en KALEIDO LOGISTICS Puerto	Continuar con las medidas comenzada en el taller Concienciar e implicar al personal de la importancia de mantener el orden y limpieza	PORT OPERATIONS MANAGER	Puerto	Abril-Dic 2017	Personal KALEIDO	Alcanzar el 88% en el % cumplimiento en el informe trimestral de o+L
1.3 Mantener filosofía lean en centros logísticos (KSCM)	-Implantación de acciones lean no solo en Porriño sino en Valladares y Green Ball	Logistic Centers Coordinator	Centros logísticos	Abril-Dic 2017	Personal KALEIDO	Indicadores de seguimiento de los centros
1.4 Karbon track. Incremento del nº de reports en un 20% (respecto al 2015)	-Formación a los comerciales -Emisión de reports de emisiones junto con las facturas	I+D/ Management System Manager	I+D I+D Comercial	Abril-Dic 2017	Personal KALEIDO Personal KALEIDO Karbon track	Nº reports emitidos 2017
1.5 Consolidar la implantación 9001 Y 14001 en la oficina de Madrid	Reuniones de coordinación, auditorias, Formación, Estandarización archivo adaptándose al modelo de KFS	Management System Manager/KFS Madrid	KFS Madrid	dic-17	Personal KALEIDO	Disminuir número de NC y observaciones respecto al año anterior

1.6 Lean de fletamentos	Finalizr la Estandarización pólizas	Chartering Director	Fletamentos	jul-17	Personal Kaleido	Consecución del objetivo
1.7 Adaptación a la 9001:2015 y 14001:2015	Planificación, Formación personal , Revisión procedimientos,	RSG	Fletamentos	dic-18	Personal Kaleido	Obtención del certificado
1.8. Lean documentación RRHH	Estandarización de la BDD de cualificación de personal	HR	HR	jul-17	Personal Kaleido	Consecución del objetivo
1.9 LEAN KFS	Estandarización de documentacion y correos	Inés, Natalia, Julia	TRAFICO/Aduanas	jul-17	Personal Kaleido	número de trabajadores con objetivo conseguido/trabajadores
1.10 Lean Comercial	Estandarización de los criterios de los formatos de oferta cliente	DIR COMERCIAL	COMERCIAL	jul-17	Personal Kaleido	Consecución del objetivo. Auditorias
1.11 Identificación de mudas	Realización de talleres: KFS, P&T,Agency, Project, Presonal oficina muelle; Personal gestión KSCM	RSG / RESPONSABLES AREAS	Centros Logisticos	dic-18	Personal KALEIDO	Mudas eliminadas/mudas identificadas

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

OBJETIVO Nº 2: REDUCIR TODOS LOS RESIDUOS						
OBJETIVO	**Actuaciones**	**Responsable**	**Áreas afectados**	**Plazo**	**Medios/ Recursos**	**Indicador de seguimiento**
2.1 Reducción de un 0.6% de residuos peligrosos (en los niveles en los que ha aumentado)	*-Seguimiento exhaustivo de la generación por centro en todo momento.*	*RSG/R Centros*	*Puerto y Porriño*	*Abril-Dic 2017*	*Personal*	*Residuos generados/T manipuladas y entre /horas totales máquina*
	Estudiar la viabilidad de utilizar lubricantes biodegradables o aceites fabricados con bases regeneradas.	*RSG/R Centros*	*Puerto y Porriño*		*Presupuesto*	
	Programación y realización de simulacros ante derrames en caso de no producirse	*RSG/R Centros*			*Personal / Empresa externa*	
	-Reaprovechar los residuos de los trapos impregnados				*EMPRESA EXTERNA*	
2.2 Reducción de un 0.6 % residuos no peligrosos	*-Seguimiento exhaustivo de la generación por centro en todo momento.*	*RSG/R Centros /I+D*	*Todos los centros*	*Abril-Dic 2017*	*Personal*	*Residuos generados/T manipuladas y entre /horas totales máquina*
	Reutilizar el cartón para realización de manualidades				*Intranet*	
	Reciclar cartón y madera en la medida de lo posible. Estudio cámara TRATAMIENTO / COLABORACIÓN planta biomasa					
	Proyecto Resigmar (cogeneración de madera)					
2.3 Incrementar la Nota media proveedores con incidencia ambiental	*Comunicaciones de sensibilización Selección proveedores con mayor compromiso ambiental Solicitud de certificaciones ambientales*	*RSG/R Centros*	*Centros Logísticos*	*Enero-Dic 2017*	*Personal propio y ajeno. Búsqueda apoyo instituciones*	*Nota media 2017/nota media 2016*

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

OBJETIVO Nº 3: REDUCIR LOS CONSUMOS						
3.1 Reducción de un 0.3% del consumo de gasóleo	Sensores posición -Seguimiento exhaustivo del consumo por máquina en todo momento. -Revisar periódicamente el estado de los neumáticos de las carretillas -Empleo del sistema de geolocalización para evitar remociones y desplazamientos innecesarios -Realización de un estudio de la posibilidad de cambiar el gasóleo en la maquinaria por gas natural licuado Estudiar viabilidad de automatizar el apagado de las máquinas	Dirección/I+D. RSG y Port Manager y Responsables Centros Logísticos	Calidad y Medioambiente Personal puerto y Porriño	Abril-Dic 2017 2018 2017	Personal Maquinaria Intranet	Litros combustible/horas máquina Litros combustible/ T manipuladas Nº neumáticos retirados
3.2 reducción consumo eléctrico en OFICINAS	-Seguimiento exhaustivo del consumo por centro en todo momento.	Dirección. Responsables de centros y RSG	Calidad y Medioambiente Personal Valladares y Porriño	Abril-Dic 2017		Kwh año 2017/ kwh 2016
3.3 Mantenimiento de la reducción de consumo eléctrico en Porriño y Valladares	-Seguimiento exhaustivo del consumo por centro en todo momento. Fomento de buenas prácticas Diseñar programa para carga de baterías y estudiar a largo plazo la renovación de las mismas Instalación de detectores en aseos y zonas de paso en los CENTROS LOGISTICOS			Abril-Dic 2017	Personal Maquinaria Intranet	kwh/horas máquina kwh/movimiento (revisión anual)
3.4 Reducción de un 0.5% del consumo de agua	-Mediciones periódicas del consumo -Detección de fugas de agua en conducciones, grifos y duchas para su reparación inmediata En PORRIÑO se han planteado medidas para evitar desperdicio de agua en la máquina de lavado -Programar adecuadamente las temperaturas de calentamiento, acumulación y distribución del ACS en el centro de Porriño	Dirección. Responsables de centros y RSG Oficina de Madrid	Calidad y Medioambiente Personal	Abril-Dic 2017	Personal Intranet	m^3 consumidos 2017/m3 consumidos2016

5.3. SEGUIMIENTO DE LOS REQUISITOS LEGALES APLICABLES

KALEIDO es consciente de la importancia que tiene el cumplimiento de todas las disposiciones legales, lo cual se refleja como un principio básico de comportamiento dentro de su Política Ambiental.

A fin de mantener al día la información sobre los requisitos legales aplicables, KALEIDO dispone de una metodología definida para identificar, crear y mantener un registro actualizado de los requisitos legales ambientales que le son de aplicación y obligado cumplimiento, así como otros posibles requisitos que decida suscribir de manera voluntaria. Por ejemplo, el reglamento de instalaciones petrolíferas, el registro de pequeños productores de residuos peligrosos, la ley 22/2011 de residuos y suelos contaminados, etc. En el apartado 2.2 Licencias y autorizaciones de este documento se incluye una tabla con los principales requisitos legales aplicables a KALEIDO y el estado en el que se encuentran.

El Responsable de Sistemas de Gestión, evalúa el grado de cumplimiento de todos estos requisitos legales. Asimismo, el Control definido para los aspectos ambientales significativos, garantiza el seguimiento permanente del grado de cumplimiento de los requisitos legales aplicables y la rápida puesta en marcha de las acciones pertinentes para solventar cualquier anomalía.

Será necesario documentar todo aquello que pueda estar dando lugar a incumplimientos puntuales, para lo cual se utilizará la metodología definida en el correspondiente procedimiento del Sistema para el tratamiento de No Conformidades, Acciones Correctoras y Acciones Preventivas.

6 PLAZO DE VALIDEZ DE LA DECLARACIÓN Y FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN

El periodo de validez de esta Declaración es de un año a partir de la fecha de validación.

7 DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE SANCIONES AMBIENTALES

El grupo KALEIDO IDEAS & LOGISTICS y en su representación D. Xoán Martínez Reboredo con DNI: 36157250P, declara no haber recibido ninguna sanción de carácter medioambiental a lo largo de los tres últimos años.

09 JUN 2017
Lloyd's Register
LRQA
Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.

8 VALIDACIÓN POR VERIFICADOR ACREDITADO

VERIFICADOR AMBIENTAL:

Esta Declaración Ambiental ha sido validada de conformidad con lo establecido en el Reglamento EMAS, durante la auditoría de verificación realizada en 2017 por LLOYD´S, entidad acreditada por la Entidad Nacional de Acreditación, ENAC.

LLOYD´S REGISTER QUALITY ASSURANCE ESPAÑA, S.L.

NÚMERO D EVERIFICADOR ES-V-0015

FECHA DE EDICION:

- *Junio de 2017*