

LOCAL AUTORIZADO DE MERCADORIAS PARA EXPORTAÇÃO (LAME)

CONCEITO

Esta figura é utilizada principalmente para o **agrupamento de mercadorias**.

Permite realizar o despacho de exportação a partir de um recinto autorizado e estrategicamente localizado, sem necessidade de passagem por um recinto aduaneiro público ou pela alfândega de controlo mais próxima do exportador, quando a alfândega de embarque é diferente.

Em alguns casos, o sistema aduaneiro de outros países comunitários exige que os trâmites de exportação sejam realizados no país onde a empresa exportadora está estabelecida.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- Despacho direto a partir da localização LAME, sem necessidade de deslocação a um recinto aduaneiro público.
- Possibilidade de efetuar saídas parciais.
- Armazenamento por tempo indefinido.
- Redução dos custos de transporte terrestre.
- Maior agilidade e rapidez no fluxo logístico das mercadorias.
- Evita danos ou ruturas em embalagens de elevado custo, decorrentes de inspeções em circuito vermelho.
- Garante a entrega do levante à transportadora marítima antes do deadline, evitando deixar mercadoria em terra.
- Possibilidade de realizar um “despacho em fábrica”.

EXEMPLO PRÁTICO

Uma empresa exportadora de iates de luxo pretende enviar um iate, avaliado em mais de 7.000.000€ para os Emirados Árabes Unidos (EAU).

A situação é a seguinte:

1. Pelo seu elevado valor, a exportação pode ser selecionada para circuito vermelho.
2. O iate requer uma embalagem de alto custo, necessária para garantir a sua proteção até ao destino.
3. Trata-se de um transporte especial por sobredimensões, sujeito a autorizações específicas para o seu trânsito rodoviário até ao recinto de embarque.

Estas três circunstâncias implicam riscos significativos:

1. Danos ou rotura da embalagem, em caso de inspeção física no recinto de embarque, o que obrigaria a devolver o iate à fábrica para o reembalar.
2. Atraso na obtenção do levante, que poderia ocorrer após o deadline da transportadora marítima, dado que a entrada no porto é normalmente muito próxima da data de embarque, devido a limitações de espaço e à complexidade do transporte.

A grande vantagem do **LAME** é a possibilidade de realizar o despacho de exportação diretamente nas instalações do cliente, após o embalamento e com tempo suficiente antes do transporte para o porto de embarque.

LOCALIZACIONES LOCAL AUTORIZADO DE MERCADORIAS PARA EXPORTAÇÃO (LAME) 